



Aan

Minister IenW

nota

Brief aan TK over Gebruiksprognose Schiphol 2023

TER BESLISSING

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/267564

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma Schiphol
Cluster B

Beslistermijn

20 december 2022

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Schiphol stelt elk jaar een gebruiksprognose op voor het nieuwe gebruiksjaar van de luchthaven. Als bevoegd gezag voor Schiphol biedt u die gebruiksprognose ter informatie aan de Tweede Kamer aan. Bij deze nota zijn de aanbiedingsbrief en vier bijlagen voor de Kamer gevoegd.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om de brief aan de Kamer te ondertekenen. De brief bevat geen nieuw beleid.

Kernpunten

In de Kamerbrief wordt aangegeven dat in deze gebruiksprognose nog geen rekening is gehouden met het kabinetsbesluit van 24 juni jl. over de vermindering van het aantal vliegtuigbewegingen naar 440.000 per jaar. De weerslag daarvan zal voor het eerst zichtbaar worden in de gebruiksprognose van 2024; aangezien het voornemen is om het anticiperend handhaven te beëindigen met ingang van november 2023.

In de aanbiedingsbrief worden de volgende vier bijlagen kort toegelicht:

1. Evaluatie Gebruiksprognose 2021;
2. Gebruiksprognose 2023;
3. Contra-expertises Gebruiksprognose 2023;
4. Advies ORS.

De evaluatie van een gebruiksprognose van een afgelopen gebruiksjaar vindt plaats kort vóór het begin van het opstellen van een gebruiksprognose van een komend gebruiksjaar. De evaluatie is daardoor beginpunt van de nieuwe gebruiksprognose (leren van het verleden). Er is een contra-expertise uitgevoerd op de gebruiksprognose. In de aanbiedingsbrief wordt ook gereageerd op de adviezen die de ORS geeft naar aanleiding van de gebruiksprognose.

De evaluatie gaat uit van werkelijke vliegtuigbewegingen. In 2021 is als gevolg van COVID-19 veel minder gevlogen dan was voorzien in de prognose. De milieueffecten (geluidbelasting, emissies en externe veiligheid) vallen daardoor ruim binnen de wettelijke grenzen. Dezelfde conclusie wordt getrokken in de Gebruiksprognose 2023, ook als rekening wordt gehouden met volledig herstel van het vliegverkeer.

Krachtenveld

Schiphol (samen met LVNL) stelt de gebruiksprognose op, zodat omwonenden en overheid informatie ontvangen over de milieueffecten van het aankomende gebruiksjaar.

ORS beschouwt de evaluatie, de gebruiksprognose, en de contra-expertise als belangrijke informatiebronnen voor omwonenden. Het stelt hen in staat om de ontwikkelingen ten aanzien van milieueffecten en ten opzichte van het verleden te monitoren. De ORS meldt geen bijzonderheden.

Datum

2 december 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/267564

Opgesteld door

Bestuurskern
Programma Schiphol
Cluster B

Aan

Minister IenW

Toelichting

- U bent bevoegd gezag voor de luchthaven Schiphol. Schiphol heeft zich gecommitteerd aan de afspraak dat zij elk jaar een gebruiksprognose opstelt voor het nieuwe gebruiksjaar, zodat de omgeving van informatie wordt voorzien.
- In een gebruiksprognose staat wat het verwachte gebruik van de luchthaven is in dat nieuwe gebruiksjaar en wat dit betekent voor de geluidbelasting van de omgeving, externe veiligheid en stofemissies. Een gebruiksjaar van Schiphol loopt van 1 november van het ene jaar tot en met 31 oktober van het jaar daarop.
- IenW laat als bevoegd gezag over elke gebruiksprognose een contra-expertise uitvoeren. Dit gebeurt deels omdat de capaciteit en kennisniveau bij het ministerie ontoereikend is om diepgaand alle berekeningen in de gebruiksprognose te checken, deels omdat deze aanpak de ORS meer vertrouwen geeft in de berekeningen. De Omgevingsraad Schiphol (ORS) stelt een advies op over de gebruiksprognose. Na afloop van elk gebruiksjaar wordt de gebruiksprognose van dat gebruiksjaar door Schiphol geëvalueerd.
- Het is de twaalfde keer dat deze set van stukken aan de Kamer wordt aangeboden, te weten voor de gebruiksjaren 2012 tot en met 2023.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Schiphol Gebruiksprognose 2023 (met 4 bijlagen uit lijst hieronder)	Kamerbrief
2	Evaluatie gebruiksprognose 2021	Bijlage 1 bij Kamerbrief
3	Gebruiksprognose 2023	Bijlage 2 bij Kamerbrief
4	Gebruiksprognose Schiphol 2023, Contra-expertise	Bijlage 3 bij Kamerbrief
5	ORS-advies Gebruiksprognose 2023	Bijlage 4 bij Kamerbrief