



Aan

Minister

# nota

Beslisnota aangaande Kamerbrief aantallen vluchten  
zaken- en privéjets Schiphol

## TER BESLISSING

### Datum

20 april 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/101398

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Afd Luchtruim en Regionale  
Luchthavens

### Beslistermijn

9 mei 2023

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

Bijgevoegd vindt u de Kamerbrief (bijlage 1) met daarin de aantallen GA vluchten die op Schiphol hebben plaatsgevonden van 2017-2022. U hebt tijdens het Tweeminutendebat van 13 april jl. toegezegd de Tweede Kamer deze informatie te zullen sturen.

## Geadviseerd besluit

Akkoord gaan met verzending van de brief en deze te ondertekenen.

## Kernpunten

- Met deze brief wordt de kamer geïnformeerd over het aantal vluchten door General Aviation op Schiphol in de afgelopen vijf jaar, en hoeveel daarvan uitgevoerd zijn door maatschappelijk verkeer zoals de politie- of traumahelikopter.
- Exacte aantallen van vluchten door zaken- en privévliegtuigen zijn er niet. Dit wordt niet apart geregistreerd.

## Essentie inhoud brief

- Het aantal vluchten door GA nam langzaam toe tot 2019. In 2020 zijn de aantallen scherp gedaald als gevolg van de coronacrisis.
- 2021 laat weer een stijging zien, tot net onder het niveau van 2017.
- 2022 laat een sterke piek zien. Dit komt vermoedelijk door een post-coronacrisis golf en de gevolgen van capaciteitsproblemen op Schiphol waardoor meer mensen gebruik maakten van een zaken- of privévlucht.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
Bijlage 1	Kamerbrief Aantallen vluchten zaken- en privéjets Schiphol	Brief met aantallen vluchten door General Aviation op Schiphol