



Aan

Minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Zesde voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven  
Schiphol

**TER BESLISSING**

**Datum**

12 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/364814

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Programma Schiphol  
Cluster B

**Beslistermijn**

14-12-2023

**Bijlage(n)**

6

**Aanleiding**

Hierbij ontvangt u de Zesde Voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol.

**Geadviseerd besluit**

Instemmen met verzending van deze voortgangsbrief, inclusief bijbehorende bijlagen, aan de Tweede Kamer voorafgaand aan het kerstreces.

**Kernpunten**

- In de Kamerbrief van 18 februari 2022 heeft u toegezegd de Kamer middels voortgangsbrieven te informeren over de voortgang en het tijdspad om te komen tot een natuurvergunning en een LVB voor Schiphol.<sup>1</sup> De vijfde voortgangsbrief is verzonden op 9 oktober 2023.<sup>2</sup>
- Tijdens het tweeminutendebat Luchtvaart op donderdag 26 oktober 2023 is de motie Boucke aangenomen, waarmee de regering wordt verzocht om de Kamer voor het kerstreces van een tijdsplanning te voorzien voor een inhoudelijke verkenning van de nachtsluiting van Schiphol en bij deze verkenning ook vervolgstappen in kaart te brengen, zoals een mogelijk aanstaande balanced approach-procedure. U heeft aangegeven dit verzoek mee te nemen in de voortgangsbrief Programma Schiphol.
- Zoals in de voortgangsbrief aangegeven werkt Schiphol op dit moment aan een addendum op haar capaciteitsdeclaratie voor het zomerseizoen 2024. Indien nodig kan de voortgangsbrief hierop geactualiseerd worden vlak voor verzending.

**Toelichting Bijlagen**

Bij deze voortgangsbrief worden een aantal bijlagen aan de Kamer gestuurd:

Gebruiksprognose

Ieder jaar stelt Schiphol een gebruiksprognose op voor het nieuwe gebruiksjaar. Dit document beschrijft de milieueffecten op de omgeving als gevolg van het verwachte vliegverkeer van en naar Schiphol. Deze effecten zijn, net als vorig jaar, beoordeeld en nagerekend door een externe partij (AdecS). In de brief wordt ingegaan op deze contra-expertise, AdecS concludeert dat (1) de berekeningen

<sup>1</sup> Kamerstukken II 2021/22, 29665, nr. 420

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2023/24, 29665, nr. 486

correct zijn uitgevoerd door Schiphol en (2) dat aan de regels voor gelijkwaardigheid wordt voldaan. Daarnaast gaat de brief kort in op de evaluatie ten aanzien van het vorige gebruiksjaar van Schiphol (2022). De Gebruiksprognose 2024 én Evaluatie Gebruiksprognose 2022 zijn overigens al openbaar gemaakt door Schiphol. De MRS is gevraagd om, net als in vorige jaren, de Gebruiksprognose 2024 van een adviesreactie voorzien. Dit advies zal door het kabinet worden geapprecieerd.

#### Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio

De Uitvoeringsagenda is reeds vastgesteld door het Rijk in het BWO Fysieke Leefomgeving (FLO) op 26 oktober 2023. Conform de afspraak met de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) wordt vaststelling van de Uitvoeringsagenda ook op regionaal bestuurlijk niveau voorzien. Deze regionale vaststelling vindt plaats op 7 december 2023. Middels nota IENW/BSK-2023/361607 is de Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio aan u voorgelegd ter vaststelling. Zoals aangegeven zal de Kamer hier in de zesde voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol over worden geïnformeerd.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>
02.	Zesde voortgangsbrief Programma Omgeving Luchthaven Schiphol
03.	Evaluatie GBP 2022 Schiphol
04.	GBP 2024 Schiphol
05.	Contra-expertise GBP 2024 Schiphol
06.	Uitvoeringsagenda NOVEX Schipholregio

**Datum**

12 december 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/364814

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Programma Schiphol  
Cluster B

**Aan**

Minister van Infrastructuur en  
Waterstaat

**Bijlage(n)**

6