



Aan

Minister

# nota

Agendering wijziging Besluit tijdelijke tolheffing  
Blankenburgverbinding en ViA15 in Ministerraad van 17  
januari 2025

## TER BESLISSING

### Datum

19 december 2024

### Onze referentie

IENW/BSK-2024/368364

### Opgesteld door

Hoofddir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing  
Afdeling WIO

### Beslistermijn

9 januari 2025

### Bijlage(n)

5

## Aanleiding

Bij de tolheffing op de A24/Blankenburgverbinding en de (toekomstige) ViA15 worden persoonsgegevens verwerkt. De Wet TTH en het Besluit TTH bieden hiervoor de juridische grondslag. Het Besluit TTH moet worden gewijzigd, om daarmee enkele aanvullende gegevens te kunnen verwerken bij de handhaving van de tolplicht. Het besluit is in de CFL van 17 december 2024 goedgekeurd voor agendering in de Ministerraad. U wordt nu gevraagd het wijzigingsbesluit te agenderen voor de Ministerraad, waarna het aan de Eerste en Tweede Kamer wordt voorgelegd (voorhang).

## Geadviseerd besluit

- Instemmen met agendering van de wijziging van het Besluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA15 in de Ministerraad van 17 januari 2025. Ik adviseer u daartoe het aanbiedingsformulier Ministerraad te ondertekenen.
- Na akkoord van de Ministerraad de bijgevoegde brieven ten behoeve van de voorhangprocedure te ondertekenen en naar de Staten Generaal te zenden.

## Kernpunten

### Inhoud:

- Op grond van de Wet TTH en het Besluit TTH worden bij de tolheffing persoonsgegevens verwerkt. Dit betreft bijvoorbeeld kentekens en betalingsgegevens, maar ook naam- en adresgegevens van de kentekenhouders indien een betaalherinnering of boete wordt verstuurd.
- Het is nodig om het Besluit TTH aan te passen, om daarmee ook de geboortedatum en het burgerservicenummer (BSN) van de kentekenhouders op te nemen als te verwerken gegevens bij de handhaving.
- Voor de geboortedatum geldt dat de tolregelgeving nu nog geen grondslag bevat om dit gegeven te verwerken. Voor het BSN geldt dat er reeds een algemene grondslag is (via de Wet algemene bepalingen burgerservicenummer), maar dat nu wordt geregeld dat het BSN ook daadwerkelijk wordt verwerkt bij de tolheffing.
- De reden voor het verwerken van beide gegevens is dat CJIB een standaard werkwijze hanteert om de juiste persoon als debiteur vast te stellen. CJIB gebruikt hierbij gegevens uit de Basisregistratie Personen (BRP). De

standaard werkwijze heeft tot doel om persoonsverwisselingen, datalekken en dubbele registraties zoveel mogelijk te voorkomen en daarnaast een persoonsgerichte benadering mogelijk te maken. Daarmee wordt bij klantcontact inzicht geboden in alle openstaande vorderingen van een persoon, kan een betalingsregeling worden getroffen of kan bundeling van verschillende vorderingen plaatsvinden bij de inzet van een deurwaarder (wat deurwaarderskosten voor de betrokkene vermindert).

- De tolheffing op de A24/Blankenburgverbinding is op 7 december gestart. Aangezien het verwerken van de geboortedatum in het belang is van zowel de betrokkene als de uitvoering, worden de betreffende gegevens al vooruitlopend op de vaststelling van het onderhavige besluit verwerkt. De Rijksdienst voor Identiteitsgegevens (RvIG) heeft hiervoor een autorisatiebesluit afgegeven.

**Datum**

19 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/368364

**Opgesteld door**

Hoofddir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing  
Afdeling WIO

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

5

**Proces:**

- Het besluit is opgesteld in overleg met RDW en CJIB, die namens IenW de tolhefferstaken uitvoeren.
- Er is een DPIA opgesteld. Hierin is geconcludeerd dat met de verwerking van de aanvullende gegevens geen nieuwe risico's worden geïntroduceerd. De DPIA wordt met de start van de voorhangprocedure openbaar gemaakt via de wetgevingskalender (Kiwi).
- Het besluit is voorgelegd aan het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) en de Autoriteit Persoonsgegevens (AP). Beide partijen hebben geen opmerkingen.
- Er heeft geen internetconsultatie plaatsgevonden, aangezien consultatie niet in betekenende mate had kunnen leiden tot aanpassing van het voorstel.
- Het onderhavige besluit wordt na de MR ter voorhang aan de Eerste en Tweede Kamer gestuurd. Daarna volgt advisering van de Raad van State. Naar verwachting treedt het besluit ca. zomer 2025 in werking.

**Krachtenveld**

- Het verwerken van de geboortedatum en het BSN bij de inning en incasso van aanmaningen of boetes is naar verwachting niet controversieel. Het betreft immers de standaardwerkwijze van CJIB, waarmee datalekken en persoonsverwisselingen zoveel mogelijk worden voorkomen. Deze werkwijze bevat de benodigde privacy-waarborgen.
- De voorhang (januari 2025) valt kort na de start van de tolheffing (7 december 2024). De vraag kan gesteld worden of de gegevensverwerking bij de tolheffing wel rechtmatig is. Dit risico wordt beheerst met de DPIA, positieve advisering van AP en het autorisatiebesluit van RvIG.

**Toelichting**

Niet van toepassing.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Aanbiedingsformulier Ministerraad	Formulier met informatie voor de deelnemers aan de Ministerraad
03	Adviesnota Ministerraad	Nota ter informatie met een advies voor de Ministerraad.
04	Wijziging Besluit tijdelijke tolheffing Blankenburgverbinding en ViA5	Conceptbesluit, inclusief een nota van toelichting
05	Brief Tweede Kamer voorhang	Begeleidende brief aan de Tweede Kamer
06	Brief Eerste Kamer voorhang	Begeleidende brief aan de Eerste Kamer

**Datum**

19 december 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/368364

**Opgesteld door**

Hoofddir. Bestuurlijke &  
Juridische Zaken  
Programmadirectie  
Vrachtwagenheffing  
Afdeling WIO

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

5