



Aan Minister

# nota

Beslisnota Kamerbrief uitvoering moties  
verkeersveiligheid elektrische fietsen

## TER BESLISSING

### Datum

27 januari 2025

### Onze referentie

IenW/BSK-2025/23544

### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

### Beslistermijn

04-02-2024

### Bijlage(n)

2

## Aanleiding

De Kamer is toegezegd voorafgaand aan het commissiedebat verkeersveiligheid van 11 februari 2025 geïnformeerd te worden over de uitvoering van de motie Van Dijk en Veltman die, kort gezegd, vraagt om aparte regelgeving voor fatbikes. Met deze nota leggen wij u een Kamerbrief voor waarin hier op wordt ingegaan. In de brief is tevens aandacht voor de uitvoering van een aantal andere moties die tijdens het tweeminutendebat verkeersveiligheid van 11 september 2024 zijn aangenomen.

## Geadviseerd besluit

Akkoord te gaan met het verzenden van de Kamerbrief over de uitvoering van de moties verkeersveiligheid elektrische fietsen.

## Kernpunten

- De Kamerbrief wordt medeondertekend door de minister van Justitie en Veiligheid (JenV).
- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Dijk en Veltman<sup>1</sup> is nogmaals onafhankelijk onderzoek, uitgevoerd door DTV, gedaan naar de mogelijkheden om aparte regelgeving voor fatbikes te maken. Het onderzoeksrapport is 15 januari 2025 verstuurd naar de Kamer.
- Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (IenW) onderschrijft de conclusies van het DTV rapport. Het ministerie ziet geen uitvoerbare mogelijkheden voor specifieke regels voor fatbikes.
- Het ministerie zet in op het versterken van de huidige aanpak tegen het opvoeren van elektrische fietsen, inclusief fatbikes.
- Met de motie van de leden Veltman en Vedder wordt verzocht het voor de politie mogelijk te maken om in alle gevallen van controle van de fatbike in het menu te kijken.<sup>2</sup> JenV heeft in de brief aangegeven dat het al mogelijk is voor de politie om bij een technische voertuigcontrole van een elektrische fiets (waaronder fatbikes) in het menu te kijken, zonder dat er sprake dient te zijn van een indicatie dat de fiets is opgevoerd.
- Naar aanleiding van de motie van de leden Van Dijk en Vedder onderzoekt het ministerie van IenW de mogelijkheden van een vorm van typegoedkeuring voor alle elektrische fietsen met trapondersteuning,

<sup>1</sup> Kamerstukken II 29 398, nr. 1115.

<sup>2</sup> Kamerstukken II 29 398, nr. 1116.

bijvoorbeeld via een keurmerk.<sup>3</sup> Hierin wordt het initiatief van de RAI Vereniging meegenomen. De uitkomsten daarvan worden rond de zomer van 2025 aan de Kamer gecommuniceerd.

- Naar aanleiding van de motie van lid Van der Plas start het ministerie begin 2025 met een onderzoek naar de mogelijkheden voor het bevorderen van de verkeersveiligheid met behulp van geofencing voor Lichte elektrische Voertuigen (LEVs).<sup>4</sup> Uiterlijk het vierde kwartaal van 2025 wordt de Kamer geïnformeerd over de uitkomsten.
- In de brief is verder opgenomen dat de implementatie van het kader voor Lichte elektrische Voertuigen (LEV-kader) later plaatsvindt dan eerder gedacht. Dit vanwege het belang om alle wijzigingen in dit kader in samenhang te kunnen bezien. De planning is om de AMvB rond de zomer 2025 in voorhang te brengen.

Tijdens de dieptesessie op 14 november heeft u aangegeven akkoord te gaan met het behouden van de volgende maatregelen:

- Geen rijbewijs voor categorie 1a en 1b LEVs (e-bikes en e-steps).
- AM-rijbewijs voor categorie 2a en 2b (zware e-bakfietsen).
- Geen kentekenplicht en WAM-verzekering voor elektrische fietsen.
- Wel kentekenplicht en WAM-verzekering voor e-steps en zware e-(bak)fietsen.

De regelgeving (een AMvB) wordt op basis hiervan gereed gemaakt. Op korte termijn zullen we wel met u nog verder spreken over de effectiviteit van een AM-rijbewijs voor categorie 2 LEVs en mogelijke alternatieven. Hierover ontvangt u een nota.

### Krachtenveld

- DTV heeft voor het onderzoek geconsulteerd: Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV), de politie, Fietsersbond, BOVAG, RAI Vereniging, TNO (tevens hoogleraar TU/e), Dienst Wegverkeer (RDW), Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) en fatbike fabrikanten Brekr en Phatfour.
- Het ministerie heeft geen zicht op organisaties die er nog van overtuigd zijn dat aparte regels voor fatbikes mogelijk zijn.
- De inhoud van de Kamerbrief is afgestemd met HBJZ, directie Duurzame Mobiliteit, het ministerie van Justitie en Veiligheid, politie, Parket Centrale Verwerking Openbaar Ministerie (Parket CVOM), ministerie van Financiën (Douane) en de ILT.

### Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

### Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Kamerbrief Uitvoering moties verkeersveiligheid elektrische fietsen.	Kamerbrief met informatie over de uitvoering van de verschillende moties over het gebruik en de verkeersveiligheid van elektrische fietsen.

<sup>3</sup> Kamerstukken II 29 398, nr. 1114.

<sup>4</sup> Kamerstukken II 28 398, nr. 1122.

#### Datum

27 januari 2025

#### Onze referentie

IenW/BSK-2025/23544

#### Opgesteld door

DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

#### Aan

Minister

#### Bijlage(n)

2

3	Rapportage voor- en nadelen minimumleeftijd elektrische fietsen (Sweco)	Verslag van Sweco van de stakeholderbijeenkomst van 5 september 2024.
---	---	---

**Datum**

27 januari 2025

**Onze referentie**

IenW/BSK-2025/23544

**Opgesteld door**DG Mobiliteit  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

2