



TER BESLISSING

Datum

20 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/125482

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Beslistermijn

22-05-2025

Bijlage(n)

5

Aan

Minister

nota

Kamerbrief + brief OvV met reactie OvV rapport
Hulpverlening Fremantle Highway

Aanleiding

Op dinsdag 25 juli 2023 ontstond er boven Ameland brand aan boord van de Fremantle Highway. Toen bleek dat de bluspoging faalde, de eigen reddingsmiddelen op het schip niet meer bereikt konden worden en de brand zich snel uitbreidde, besloten zeven opvarenden van boord te springen. Helaas is één van hen aan zijn verwondingen overleden. De overige opvarenden zijn door SAR helikopters van boord gehaald. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV) heeft naar aanleiding van dit incident een onderzoek gestart naar de reddingsoperatie. Op 22 mei 2025 om 14:00 zal de OvV dit onderzoek publiceren.

U treft hierbij een Kamerbrief met een eerste inhoudelijke reactie op hoofdlijnen, mede namens Minister Defensie en Minister JenV. Deze is tot stand gekomen in overleg met DGLM, RWS, het ministerie van Defensie, het ministerie van JenV, het ministerie van VWS en de Kustwacht.

Geadviseerd besluit

Ik adviseer u om in te stemmen met:

1. Verzending van het OvV rapport en de bijbehorende reactiebrief aan de Tweede Kamer
2. Verzending van de reactie op hoofdlijnen naar de OvV (bijna identiek aan brief TK)

Kernpunten

In het OvV rapport wordt geconcludeerd dat het Nederlandse systeem voor noodhulp op de Noordzee kwetsbaar is. Hier wordt specifiek benoemd dat de MIRC taak (brandbestrijding) interfereert met SAR (het zoeken en redden van mensen in nood). Ook concludeert de OvV dat de complexe aansturing de kustwacht niet in staat stelt de regie te voeren. Dit wordt benoemd als achterliggende oorzaak waardoor geconstateerde problemen in de noodhulpverlening blijven bestaan. Deze problematiek heeft de OvV al in drie eerdere rapporten benoemd (2006, 2012 en 2015).

De OvV doet de volgende aanbevelingen:

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat, de minister van Defensie en de minister van Justitie en Veiligheid:

1. Committeer u gezamenlijk aan het zo snel mogelijk op orde brengen en houden

van het noodhulpverleningssysteem, in voorbereiding op toekomstige incidenten op zee. Benoem expliciet een gemandateerd regisseur om de verbeteringen te coördineren.

Verbeter in ieder geval de volgende punten:

- a. Digitale informatie-uitwisseling tussen het Kustwachtcentrum en de relevante ketenpartners, bijvoorbeeld door het aan te sluiten op het Geïntegreerd Meldkamer Systeem.
- b. De afwegings- en besluitvormingsprocessen, opleidingen en oefeningen van het Kustwachtcentrum, door deze aan te laten sluiten bij en waar passend in overeenstemming te laten komen met het systeem van crisisbeheersing op het land.
- c. De beeldvorming bij incidenten op zee, ten minste door het adequaat uitvragen van informatie bij incidentmeldingen en door snellere beeldvorming op basis van eigen waarnemingen bij incidenten mogelijk te maken.
- d. De voorbereiding van relevante veiligheidsregio's op de opvang van een groot aantal slachtoffers van een incident op zee.

Aan de minister van Infrastructuur en Waterstaat:

2. Ontwikkel een aanpak voor het voorkomen van en omgaan met ongewenste interferenties tussen de hulpverlening op zee en andere (Kustwacht)taken. Pas deze aanpak in ieder geval toe om duidelijk te maken in welke scenario's de inzet van het scheepsbrandbestrijdingsteam gewenst is en om mogelijke interferenties van een inzet van het team met het redden van opvarenden in deze scenario's te adresseren.

Krachtenveld

Er was destijds veel media aandacht voor de brand op de Fremantle Highway. Ook heeft de Kamer om een kritisch feitenrelaas gevraagd. Daarbij is er samenhang met het OvV rapport 'Schipperen met Ruimte', gepubliceerd in juni 2024, over scheepvaartveiligheid i.r.t. de toenemende drukte op de Noordzee. De OvV wil op korte termijn daarom ook met u in gesprek over beide rapporten. Daarom heeft IenW ervoor gekozen om bij publicatie direct een eerste inhoudelijke reactie op hoofdlijnen te geven. De reactie op hoofdlijnen is opgesteld aan de hand van het concept-rapport, het bestuurlijk gesprek met de OvV op 4 maart 2025, en het rapport dat 21 mei 2025 onder embargo is gedeeld.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting

De Kustwacht is een samenwerkingsverband van zeven ministeries: het ministerie van IenW, het ministerie van Defensie, het ministerie van JenV, het ministerie van VWS, het ministerie van Financiën, het ministerie van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur en het ministerie van Klimaat en Groene Groei. Het ministerie van IenW is opdrachtgever voor de verschillende dienstverleningstaken, zoals SAR, MIRG, noodslleephulp en rampen en incidentbestrijding. In de Raad voor de Kustwacht worden opdrachten aan de Kustwacht bekrachtigd, alle besluiten in dit overleg worden in consensus genomen.

Datum

20 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/125482

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Bijlagen

Datum

20 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/125482

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir.Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Kamerbrief Reactie OvV 'Hulpverlening Fremantle Highway'	De eerste reactie op hoofdlijnen op het OvV onderzoek
02	Reactiebrief aan OvV n.a.v. rapport 'Hulpverlening Fremantle Highway'	De reactiebrief aan de OvV
03	OvV rapport 'Hulpverlening Fremantle Highway'	Het onderzoeksrapport van de Onderzoeksraad voor de Veiligheid
04	Publicatiebrief OvV 'Hulpverlening Fremantle Highway'	De brief van de OvV aan M IenW waarmee publicatie van het rapport wordt aangekondigd
05	Bijlage B reacties op het conceptrapport	Het overzicht waarmee de OvV inzicht geeft in hoe is omgegaan met de aangedragen reacties op de het conceptrapport.