



Aan

Minister

nota

Beslisnota verzamelbrief CD Maritiem 12 juni

TER BESLISSING

Datum

30 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133239

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme
Zaken
Dir.Maritieme Zaken

Beslistermijn

5 juni 2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Op 12 juni 2025 vindt het Commissiedebat Maritiem plaats. In aanloop naar het debat wordt u geadviseerd de Kamer te informeren over de stand van zaken in een aantal lopende en actuele maritieme dossiers via een verzamelbrief.

Geadviseerd besluit

- a) De verzamelbrief te ondertekenen;
- b) De verzamelbrief vóór 5 juni 2025 te verzenden aan de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat.

Kernpunten

- De verzamelbrief behandelt de actuele ontwikkelingen binnen zes hoofdonderwerpen van de maritieme sector: veiligheid, toezicht en handhaving, ruimte en bereikbaarheid, leefomgeving en milieu, energietransitie en kennis, evaluatie en beleid goederenvervoer.
- Gelijktijdig met de verzamelbrief worden twee brieven naar de Kamer gestuurd over verduurzaming van de zeevaart. Die worden apart aan u ter ondertekening voorgelegd.
- Tijdens het vooroverleg op 3 juni bespreken we naast de verzamelbrief een aantal actualiteiten die mogelijk tijdens het CD aan de orde komen.

Krachtenveld

- Binnen de maritieme sector zijn diverse partijen betrokken, waaronder brancheorganisaties, havenautoriteiten, reders, schippers, motorfabrikanten, regionale overheden en kennisinstellingen.
- Onderwerpen als varende ontgassen, de veiligheid van de historische zeilvloot, verduurzaming van de binnenvaart en ruimtelijke keuzes rond Werkendam en de Houtrakpolder zijn eerder onderwerp geweest van Kamervragen of moties. Deze dossiers komen wellicht tijdens het debat opnieuw aan de orde.

Toelichting

De verzamelbrief is thematisch opgebouwd en behandelt ontwikkelingen binnen zes hoofdonderwerpen die relevant zijn voor het maritieme domein:

- a) Leefomgeving en milieu
 - De verzamelbrief gaat in op de implementatie van het verbod op varende ontgassen en de voorbereiding op fase III per 2027. De 'Roadmap Varende

Ontgassen 2027' is vastgesteld. Nederland blijft binnen CDNI-verband inzetten op handhaving, digitalisering en vereenvoudiging van toezicht.

- Ook wordt de pilot vaargeul Boontjes toegelicht. Het onderzoek naar nautische veiligheid is in afrondende fase; het resultaat volgt medio 2025.

b) Energietransitie

- De brief behandelt meerdere subsidieregelingen:
 - SVB 2021–2025 (waarvoor het subsidieplafond is overtekend);
 - Energietransitie Binnenvaart 2026–2030 (in ontwikkeling);
 - Een nieuwe regeling voor motorfabrikanten (2025–2026) gericht op alternatieve brandstoffen.
- De Kamer wordt ook geïnformeerd over de invulling van toezeggingen t.a.v. de RED-III-richtlijn en over de fiscale behandeling van elektrisch varen (toezegging Stoffer).

c) Ruimte en bereikbaarheid

- Er wordt ingegaan op de afdoening van de motie Vedder over Werkendam, besluitvorming over ruimtelijke reserveringen in de Houtrakpolder, en de ontwikkeling van de Energiehaven.

d) Veiligheid

- Er is aandacht voor de watertaxiproblematiek rond nachtelijk snelvaren, de stand van zaken rond Radar B en de beleidswijziging voor smart shipping op BPR-wateren. De Kamer wordt geïnformeerd over lopende onderzoeken naar het Klein Vaarbewijs en bedrijfsmatig vervoer van 12 of minder personen.

e) Toezicht en handhaving

- Onderwerpen zijn o.a. de voortgang op overgangsbepalingen in de binnenvaart (via CESNI en ES-TRIN) en de status van de Taskforce Historische Zeilvloot. De ILT heeft het 'Kader 2025' gepubliceerd als toelichting op toezicht en certificering van de historische vloot.

f) Kennis, evaluatie en beleidsagenda goederenvervoer

- Het Dialogic-rapport over de evaluatie van de subsidieregeling voor NWO-onderzoek binnen de Topsector Logistiek wordt aangeboden aan de Kamer.
- U kondigt aan dat de beleidsagenda goederenvervoer na het zomerreces aan de Kamer wordt gestuurd.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Verzamelbrief CD maritiem	Inclusief vier inhoudelijke bijlagen

Datum

30 mei 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/133239

Opgesteld door

DG Luchtvaart en Maritieme Zaken
Dir.Maritieme Zaken

Aan

Minister

Bijlage(n)

1