



Aan

minister van Infrastructuur en Waterstaat

nota

Geplande startdatum vrachtwagenheffing,
voortgangsbrief aan de Kamer en verzoek aan Financiën
om het Eurovignet te beëindigen

Aanleiding

Tot nu toe is gecommuniceerd dat de vrachtwagenheffing naar verwachting medio 2026 start. Met deze nota wordt uw instemming gevraagd met het vaststellen van de concrete startdatum, zodat hier breed over gecommuniceerd kan worden. Dit is belangrijk omdat de vervoerssector zich dan goed kan gaan voorbereiden op de start van de heffing. Verder wordt met deze nota gevraagd in te stemmen met de halfjaarlijkse voortgangsbrief aan de Kamer en het in gang laten zetten van de beëindiging van het Eurovignet.

Geadviseerd besluit

- Vaststellen van de geplande startdatum vrachtwagenheffing op 1 juli 2026;
- Teken van bijgevoegde voortgangsbrief aan de Tweede Kamer, waarin ook deze geplande startdatum wordt genoemd;
- Teken van bijgevoegde blauwe brief aan de staatssecretaris Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane, waarin u verzoekt om het heffen van het Eurovignet in Nederland per 1 juli 2026 te beëindigen.

Kernpunten

- Een spoedige start van de vrachtwagenheffing is van belang. De vervoerssector vraagt hier ook om. Zij staan voor een grote opgave om hun wagenpark emissievrij te maken. Zowel de terugsluis van de netto-opbrengsten als de korting op de heffing voor duurzame vrachtwagens leveren hier een belangrijke bijdrage aan.
- De vervoerspartijen hebben aangegeven dat transportbedrijven zich tijdig moeten kunnen voorbereiden op de vrachtwagenheffing. Ze hebben benadrukt dat minimaal een jaar van tevoren duidelijkheid moet worden gegeven over de startdatum en de beëindiging van het Eurovignet. De vervoerspartijen geven aan dat hun leden nu nog onvoldoende geïnformeerd zijn. Dit betekent dat het wenselijk is om vanaf 1 juli a.s. te communiceren over de geplande startdatum.
- Uit gesprekken met de uitvoeringsorganisaties komt naar voren dat er voldoende voortgang is om de geplande startdatum van 1 juli 2026 naar buiten toe te gaan communiceren. Het is daarbij belangrijk om te spreken over een geplande startdatum. De realisatie van het heffingssysteem voor de vrachtwagenheffing is een groot uitvoeringsproject met bijbehorende planningsrisico's. Het risico bestaat dat de realisatie onverhoopt langer duurt dan nu verwacht.

TER BESLISSING

Datum

3 juni 2025

Onze referentie

Fout! Onbekende naam voor

documenteigenschap.IENW
/BSK-2025/116164

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Fout! Onbekende naam

voor documenteigenschap.

Beleid, Juridisch Kader en
Communicatie

Beslistermijn

20 juni 2025

Bijlage(n)

2

- Het risico op vertraging wordt door IenW en de uitvoeringsorganisaties beheerst met beheersmaatregelen, waaronder afspraken die in de contracten zijn vastgelegd.
- Met de komst van vrachtwagenheffing wordt het heffen van het Eurovignet in Nederland beëindigd. Ook wordt de motorrijtuigenbelasting verlaagd tot het Europees minimum. Dit is opgenomen in de Wet vrachtwagenheffing.
- Met bijgevoegde blauwe brief verzoekt u Financiën, die het Eurovignet heft, om het Eurovignet per 1 juli 2026 te beëindigen. Dit maakt het mogelijk dat de Belastingdienst hierover vanaf 1 juli 2025 gaat communiceren, zodat ondernemers tijdig duidelijkheid wordt geboden.
- Dit betekent dat de fiscale derving van het Eurovignet vanaf 1 juli 2026, conform eerdere afspraken, wordt gecompenseerd uit de opbrengsten van de vrachtwagenheffing.
- Met bijgevoegde kamerbrief informeert u de Tweede Kamer over de voortgang van de vrachtwagenheffing. Daarin wordt ook de geplande startdatum genoemd.

Datum

3 juni 2025

Onze referentie

Fout! Onbekende naam voor

documenteigenschap.IENW /BSK-2025/116164

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Aan

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Gedurende de voorbereidende werkzaamheden aan de vrachtwagenheffing in de afgelopen jaren is het draagvlak voor de heffing gegroeid. De vervoerssector heeft aangedrongen op een snelle invoering van de vrachtwagenheffing en de bijbehorende terugsluis. Zoals hiervoor toegelicht vindt de vervoerssector het belangrijk dat IenW nu concreter wordt over de startdatum, zodat ondernemers in hun bedrijfsvoering rekening gaan houden met de komst van de vrachtwagenheffing. Dit zorgt er bijvoorbeeld voor dat het beroepsgoederenvervoer de wijzigingen kan verwerken in de afspraken met opdrachtgevers. Ook moeten eigenaren van vrachtwagens weten voor welke periode zij nog een Eurovignet moeten aanschaffen.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Gevraagde gegevens vallen onder een wettelijke geheimhoudingsplicht

[Redacted text block]

[Redacted text block]

Gevraagde gegevens vallen onder een wettelijke geheimhoudingsplicht

Datum

3 juni 2025

Onze referentie

Fout! Onbekende naam voor

documenteigenschap.IENW /BSK-2025/116164

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Opgesteld door

DG Mobiliteit

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Aan

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Bijlage(n)

2

Toelichting

Uitvoeringsorganisaties

RDW, Rijkswaterstaat, CJIB en ILT bereiden zich voor op hun heffings- en handhavingstaken bij de vrachtwagenheffing. Alle organisaties werken hard aan het realiseren van ICT-systemen, het inrichten van werkprocessen en het bemensen van de organisaties. De RDW stuurt als centrale uitvoeringsorganisatie op basis van de verleende opdracht op start van de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026. Dit betekent dat het heffingssysteem al ruim voor deze datum gereed moet zijn, zodat houders van een vrachtwagen een overeenkomst kunnen afsluiten. Het vaststellen van de geplande startdatum geeft duidelijkheid aan RDW en geeft de mogelijkheid om hierover te communiceren.

Opname vrachtwagenheffing in Herstel en Veerkracht Plan

De vrachtwagenheffing als hervorming opgenomen in de plannen in het kader van het Herstel en Veerkracht plan. Hieraan is Europees geld verbonden (600 miljoen euro). Met een start van de vrachtwagenheffing op 1 juli 2026 wordt ruimschoots voldaan aan de voorwaarden uit dit plan (uiterlijke start op 31 december 2026).

Planning informeren Kamer en verdere communicatie

Na het versturen van de Kamerbrief zal richting eigenaren van vrachtauto's stap voor stap steeds uitgebreider gecommuniceerd gaan worden over de vrachtwagenheffing. De communicatie zal worden uitgevoerd door de RDW, maar ook door de vervoerspartijen (TLN, evofenedex en VERN), waarmee de RDW samenwerkt. Uitgebreide informatie wordt aangeboden via een vernieuwde website www.vrachtwagenheffing.nl. Na het verzenden van de Kamerbrief zal een persbericht uitgaan en wordt de communicatie stap voor stap geïntensiveerd.

De planning is erop gericht dat de Kamerbrief op 1 juli 2025 verzonden kan worden. U wordt gevraagd om uiterlijk op 20 juni 2025 een besluit te nemen over de in deze beslisnota voorgelegde beslispunten. Dit biedt de ruimte om de communicatie richting de vervoerssector goed te kunnen voorbereiden en af te stemmen met de vervoerspartijen.

Beëindigen Eurovignet

Om het Eurovignet tegelijkertijd met de start van de vrachtwagenheffing te laten vervallen moet het ministerie van Financiën tijdig (9 maanden van tevoren) een mededeling laten doen aan de Europese Commissie, dat Nederland het Eurovignet per 1 juli 2026 beëindigt. Met bijgevoegde blauwe brief verzoekt u de staatssecretaris Fiscaliteit, Belastingdienst en Douane ruim op tijd om deze mededeling te doen.

Per 1 juli 2026 stopt Nederland dan met het heffen van het Eurovignet. De Belastingdienst zal hierover gaan communiceren, zodat ondernemers weten dat vanaf 1 juli 2026 geen Eurovignet meer nodig is voor Nederland.

Vanaf dat moment vervallen de inkomsten uit het Eurovignet en is IenW verantwoordelijk voor het compenseren van de derving van deze inkomsten uit de opbrengsten van de vrachtwagenheffing. Dit is vastgelegd in artikel 15

(vrachtwagenheffing) van de begroting van IenW. Ook als de vrachtwagenheffing onverhoopt later start moet IenW vanaf 1 juli 2026 de derving compenseren. Deze compensatie wordt gedekt uit de opbrengsten van de vrachtwagenheffing.

Voortgangsbrief

Met bijgevoegde voortgangsbrief stelt u de Tweede Kamer op de hoogte van de geplande startdatum van de vrachtwagenheffing. Daarnaast informeert u de Kamer over de voortgang van de realisatie van het heffingssysteem en de ontwikkelingen op het gebied van wet- en regelgeving en financiën. Met betrekking tot de maatregelen voor verduurzaming en innovatie (terugsluis) informeert u de Kamer over de stand van zaken.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02.	Voortgangsbrief aan de Tweede Kamer	Zesde halfjaarlijkse brief aan de Tweede Kamer over de realisatie van de vrachtwagenheffing.
03.	Brief aan de minister van Financiën	Blauwe brief met het verzoek aan Financiën om het stoppen met het Eurovignet voor te bereiden.

Datum
3 juni 2025

Onze referentie
Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.IENW /BSK-2025/116164

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.
Opgesteld door
DG Mobiliteit

Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.
Beleid, Juridisch Kader en Communicatie

Aan
Fout! Onbekende naam voor documenteigenschap.

Bijlage(n)
2