

Klimaat en groene Groei

Aan de Minister van Klimaat en Groene Groei

Auteur



TER BESLISSING

Datum

23 juni 2025

Kenmerk

KGG / 99603190

Kopie aan

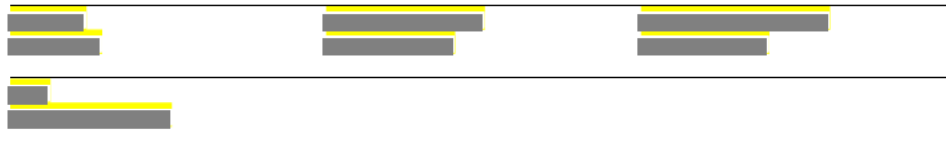
Bijlage(n)

nota

TER BESLISSING

Openbare beslisnota onderbouwing
doeltreffendheid, doelmatigheid en evaluatie (CW
3.1) voortzetting indirecte kostencompensatie ETS
(IKC-ETS)

Parafenroute



Aanleiding

U heeft als onderdeel van het pakket voor een weerbaar energiesysteem en een toekomstbestendige industrie (Pakket voor Groene Groei), besloten de subsidieregeling Indirecte Kostencompensatie ETS (IKC-ETS) met drie jaar te verlengen.

In navolging van de evaluatie van de Comptabiliteitswet (CW) is aan de Kamer toegezegd dat voorafgaand aan de stemming over een begrotingswet het kader 'beleidskeuzes uitgelegd' wordt toegestuurd, indien er € 20 mln of meer in één begrotingsjaar beschikbaar wordt gemaakt (cf. artikel 3.1 van de CW). Dat laatste is het geval bij de verlenging van de IKC-ETS, daarom ontvangt u hierbij de CW 3.1 toelichting behorend bij deze voortzetting voor verzending naar de Tweede Kamer.

Advies

- U kunt de brief ondertekenen.

Kernpunten

- Aan de Tweede Kamer is toegezegd dat vanaf de eerste suppletoire begroting 2025 een CW3.1 kader ('beleidskeuzes uitgelegd') (voorafgaand aan de stemmingen) wordt meegezonden met (begrotings)voorstellen groter dan EUR 20 mln. Als er al een kader voor die betreffende mutatie is gestuurd (bijv. met een Kamerbrief), dan kan daarnaar verwezen worden.
- De IKC-regeling is een Europees instrument dat op geharmoniseerde wijze wordt toegepast om emissieweglek te voorkomen en de werking van het EU-ETS te versterken.

- De Europese Commissie roept in recente plannen (zoals het Staal- en Metaalactieplan) op tot toepassing van de regeling.
- In het kader van de evaluaties van zowel het EU-ETS als het CBAM in 2026 werkt de Europese Commissie aan passende maatregelen voor indirecte kostencompensatie na 2030. Deze zullen worden ontwikkeld op een wijze die consistent is met andere instrumenten ter voorkoming van emissieweglek. U geeft aan deze benadering van de Commissie te steunen.
- De inzet op een Europees geharmoniseerde aanpak gericht op een gelijk speelveld binnen Europa en het verbeteren van het speelveld tussen Europa en de rest van de wereld is opgenomen in de kabinetsreactie op het IBO bekostiging elektriciteitsinfrastructuur.
- SEO concludeerde in 2023 dat de IKC doelmatig is uitgevoerd tussen 2017–2021.
- RVO is verantwoordelijk voor de uitvoering en controle van de regeling, inclusief het toetsen of bedrijven voldoen aan de subsidievoorwaarden.