



Aan

Minister

nota

Kamerbrief Halfjaarverslag milieu en externe veiligheid
Schiphol

TER BESLISSING

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

ILT-2025/30612

Opgesteld door

Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Beslistermijn

15 september 2025

Bijlage(n)

1

Aanleiding

Op basis van de Wet Luchtvaart (artikel 8.29) brengt de Inspecteur-Generaal van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) elk half jaar verslag uit over de veiligheids- en milieuaspecten van het luchthavenluchtverkeer op Schiphol.

Een gebruiksjaar loopt van 1 november tot 31 oktober in het daaropvolgende jaar. Middels deze nota informeer ik u over de bevindingen van de ILT-Luchtvaartautoriteit over de eerste helft van het gebruiksjaar 2025, de periode van 1 november 2024 tot en met 30 april 2025.

Geadviseerd besluit

Kennis te nemen van het halfjaarverslag van de ILT-Luchtvaartautoriteit en bijgevoegde Kamerbrief te ondertekenen voor verzending naar de Tweede Kamer. De wettelijke termijn voor het uitbrengen van het halfjaarverslag over Schiphol is 31 augustus.

Kernpunten

Hieronder staan de resultaten van het toezicht van de ILT-Luchtvaartautoriteit:

- In nagenoeg alle handhavingspunten voor geluid is de ruimte halverwege het gebruiksjaar voor minder dan 50% verbruikt. Er zijn hierop twee uitzonderingen, namelijk handhavingspunt 19 (Buitenveldertbaan) en – voor het derde jaar op rij – handhavingspunt 25 (Aalsmeerbaan, bij Uithoorn). De geluidsruimte in deze twee punten is halverwege het gebruiksjaar voor meer dan 50% verbruikt en hier dreigt dan ook een overschrijding aan het eind van het jaar. De verbruikte geluidsruimte is gebaseerd op de vervangende grenswaarden die voor gebruiksjaar 2025 zijn vastgesteld vanwege groot onderhoud aan het banenstelsel van Schiphol. De ILT-Luchtvaartautoriteit kan niet tussentijds ingrijpen, maar beoordeelt aan het eind van het gebruiksjaar of er daadwerkelijk een overschrijding van de grenswaarden in de handhavingspunten heeft plaatsgevonden. In het kader van de aanwijzing tot anticiperend handhaven legt de ILT-Luchtvaartautoriteit geen maatregelen aan de sector op bij overschrijdingen van de grenswaarden in handhavingspunten, als deze het gevolg zijn van het vliegen volgens de regels van het NNHS. In de eerste helft van het gebruiksjaar zijn geen regels van het NNHS overtreden.

- Het aantal vliegbewegingen in het etmaal is hoger dan voorspeld door Schiphol. Het ligt 3% boven het verwachte gemiddelde van 50%. Het aantal vliegbewegingen tijdens de nacht is 19% lager dan de gebruiksprognose, die op 50% is geprognostiseerd. Ten opzichte van de eerste zes maanden van het voorgaande gebruiksjaar is het aantal vluchten zowel voor het hele etmaal als voor de nachtvluchten met 2% toegenomen. In de eerste helft van 2025 vonden 9.818 nachtvluchten met handelsverkeer plaats, terwijl het maximum voor het hele gebruiksjaar op 32.000 ligt. Het totaal aantal vliegtuigbewegingen in de eerste zes maanden bedroeg 232.000.
- In gebruiksjaar 2024 heeft de ILT-Luchtvaartautoriteit aan LVNL en Schiphol gevraagd om maandelijks gezamenlijk te rapporteren over de naleving van de grenswaarden in combinatie met de naleving van de baanregels conform NNHS. Dit in verband met een betere invulling van de gezamenlijke zorgplicht om overtredingen te voorkomen. In de eerste helft van gebruiksjaar 2025 bleek dat LVNL en Schiphol deze afspraak onvoldoende nakwamen. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft de partijen hierop aangesproken en sinds februari 2025 rapporteren LVNL en Schiphol elke maand gezamenlijk.
- De verwachting is dat de grenswaarden voor de uitstoot van stoffen (emissies) en voor de externe veiligheid aan het einde van gebruiksjaar 2025 onder de geldende grenswaarden zullen blijven.
- De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft aan 3 luchtvaartmaatschappijen een waarschuwingsbrief gestuurd in verband met het zonder geldige reden afwijken van vertrekroutes voor de nacht. De Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) heeft de regels voor het routegebruik die voor hen gelden niet overtreden.
- Vanaf 1 tot en met 6 november 2024 is de Polderbaan niet in gebruik geweest vanwege het groot onderhoud. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft 20 vluchten geconstateerd die vielen onder een vrijstellingsbepaling van de Tijdelijke Regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2024. De ILT-Luchtvaartautoriteit heeft buiten de genoemde periode ook geen onrechtmatige starts of landingen op andere banen geconstateerd.
- Schiphol is op grond van het LVB verantwoordelijk voor het voorzien van minimaal 61 vliegtuigopstelplaatsen (VOP's) van alternatieve faciliteiten van voldoende kwaliteit om het gebruik van de hulpmotor in de staart van het vliegtuig, de auxiliary power unit (APU), te beperken. Gezagvoerders moeten ervoor zorgen dat de alternatieve voorzieningen worden gebruikt bij de afhandeling van het vliegtuig en dat de APU tijdig wordt uitgezet. Dit verbetert de lokale luchtkwaliteit en vermindert geluidsoverlast. De in de rapportageperiode uitgevoerde inspecties laten zien dat Schiphol voortgang boekt bij het voorzien van VOP's van alternatieve voorzieningen. De naleving door luchtvaartmaatschappijen is verbeterd. Het toezicht heeft nog wel geleid tot het invorderen van een eerder opgelegde dwangsom aan KLM en Delta Air Lines en het uitvaardigen van waarschuwing aan British Airways en Pegasus Airlines.
- In de eerste helft van gebruiksjaar 2025 ontstond er een veiligheidsprobleem bij landingen op de Polderbaan, vanwege reflecties van een aangrenzend

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

ILT-2025/30612

Opgesteld door

Omgeving, Dienstverlening en Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

zonnepanelenpark. Besloten werd om de Polderbaan een deel van de dag te sluiten. Het vliegverkeer dat in die periode zou landen op de Polderbaan werd omgeleid naar andere banen. Dit had gevolgen voor de geluidsbelasting in de handhavingspunten bij die andere banen. In overleg tussen Schiphol, LVNL en de ILT-Luchtvaartautoriteit is besloten dat LVNL het afwijkende baangebruik registreert en rapporteert aan de ILT-Luchtvaartautoriteit. Aan het einde van dit gebruiksjaar kan het definitieve effect hiervan op de geluidsbelasting vastgesteld worden.

Datum

30 juli 2025

Onze referentie

ILT-2025/30612

Opgesteld door

Omgeving, Dienstverlening en
Vergunningen
Bestuursadvies (Transport)

Aan

Minister

Bijlage(n)

1

Krachtenveld

Het halfjaarverslag is voor een feitencheck voorgelegd aan DGLM. De luchthaven ontvangt het rapport voorafgaand aan publicatie.

Bij verzending van het halfjaarverslag naar de Tweede Kamer zal de ILT-Luchtvaartautoriteit een nieuwsbericht publiceren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bescherming persoonlijke levenssfeer

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief halfjaarrapportage milieu en externe veiligheid Schiphol	