



TER BESLISSING

Datum

30 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/107368

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Beslistermijn

16 mei 2025

Bijlage(n)

-

Aan

Minister

Cc: Staatssecretaris

nota

Instemmen met instellen commissie voor MIRT
verkenning Bereikbaarheid Ameland

Aanleiding

Op 14 november 2024 heeft u de Startbeslissing voor de MIRT-verkenning Bereikbaarheid Ameland genomen. U heeft daarbij aangegeven een onafhankelijke commissie van deskundigen te willen instellen. Met deze nota wordt u gevraagd in te stemmen met de opdracht en beoogde samenstelling van de commissie. Ook wordt u geïnformeerd over de geactualiseerde planning van de verkenning.

Geadviseerd besluit

1. Kennis nemen van de geactualiseerde planning van de verkenning;
2. Kennis nemen van en instemmen met de beoogde opdracht en samenstelling van de commissie.

Kernpunten

1. Geactualiseerde planning

De projectorganisatie heeft een geactualiseerde planning opgeleverd. De mijlpaal Voorkeursbeslissing verschuift van Q4 2026 naar Q4 2027. Dit vanwege de langere opstart van het project en complexiteit van de opgave. Inmiddels is de regio hierover ook geïnformeerd. Ambtelijk heeft de regio aangegeven begrip te hebben hiervoor. Het streven van alle partijen is gericht om tempo te maken. Echter is ook de regio ervan bewust dat zorgvuldigheid noodzakelijk is, om te komen tot een gedragen bestuurlijke voorkeursbeslissing.

2. Beoogde opdracht en samenstelling van de commissie

De in te stellen commissie zal de opdracht krijgen om middels een two-pager een schriftelijk advies uit te brengen op een aantal momenten gedurende de verkenning (de zogenaamde "zeefmomenten" binnen de MIRT-verkenning, zie meer in de toelichting). De commissie adviseert op inhoud en inzichten die binnen de MIRT-verkenning gegenereerd worden. En brengt een "hands-on" advies uit dat IenW moet helpen om te komen tot een gedragen bestuurlijke voorkeursbeslissing voor de vaargeulproblematiek. De uitgangspunten sober, doelmatig en toekomstbestendig zullen daarbij belangrijke afweegcriteria vormen. Eerdere studies over de vaargeulproblematiek zullen beschikbaar gesteld worden aan de commissie. Zoals gebruikelijk bij een MIRT-verkenning zal ook de Commissie voor de milieueffectrapportage een advies uitbrengen.

Beoogde samenstelling van de commissie

Voorzitter: boegbeeld uit bestuurlijk Noord-Nederland, bij voorkeur iemand met binding met het Waddendossier, onafhankelijk en met voldoende gezag.

Secretaris: werkt nauw samen met de voorzitter, ondersteunt de voorzitter en commissieleden en vormt de schakel tussen commissie, het ministerie van IenW en projectorganisatie.

Drie inhoudelijke experts: praktijkspecialist baggeren, leefbaarheid/economie en morfologie.

Vervolg

De Dg Mobiliteit zal de namen van de beoogde kandidaten (longlist) met u delen. Na afstemming met u, zullen kandidaatleden benaderd worden. Voor de werkzaamheden van de leden zal IenW zoals gebruikelijk een vergoeding betalen.

Krachtenveld

Het besluit om de MIRT-verkenning te starten eind vorig jaar is met veel enthousiasme ontvangen in de Tweede Kamer en bij de regionale overheden. Tijdens het commissiedebat Wadden van 6 februari jl. hebben meerdere partijen (BBB, NSC, VVD, CU, GroenLinks- PvdA) aandacht gevraagd voor de samenhang tussen de nieuwe concessie Waddenveren Oost (na 2029) en (de uitkomst van) de MIRT-verkenning voor Ameland. Vanuit IenW wordt er ingezet op het inbouwen van flexibiliteit waardoor een toekomstige vervoerder in de toekomst voldoende rekening kan houden met de uitkomst van de MIRT-verkenning.

Informatie

Niet van toepassing.

Toelichting

MIRT-verkenning: aanpak en zeefmomenten

Binnen een MIRT-verkenning wordt stap voor stap toegewerkt naar beslisinformatie. Op basis van de verkregen beslisinformatie over o.a. effecten op vervoer, economie, natuur, doelmatigheid, technische en financiële haalbaarheid, vindt er een afweging plaats vinden tussen de twee hoofdoplossingsrichtingen (al dan niet in combinatie met andere maatregelen). Met het doel een voorkeursbesluit vast te stellen. Bij het zeef één moment wordt de stap gezet van alle bedachte oplossingsrichtingen naar een beperkt aantal kansrijke oplossingen. Bij het zeef twee moment wordt er toegewerkt van een aantal kansrijke oplossingen naar een advies voorkeursbeslissing.

Communicatie

Na uw akkoord op de samenstelling van de commissie, zal de Tweede Kamer middels een separate brief geïnformeerd worden over de geactualiseerde planning alsook de commissie. Hiertoe ontvangt u een separate beslisnota.

Bijlagen

Niet van toepassing.

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's

Datum	Naam beslisnota	Toelichting
-------	-----------------	-------------

Datum

30 april 2025

Onze referentie

IENW/BSK-2025/107368

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan

Minister

Bijlage(n)

-

13 november 2024	Startbeslissing MIRT verkenning Bereikbaarheid Ameland	De nota gaat in op de Kamerbrief over de Startbeslissing en geeft een toelichting op de opgave, scope en financiën.
---------------------	---	--

Datum
30 april 2025

Onze referentie
IENW/BSK-2025/107368

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir.Wegen en
Verkeersveiligheid
Programmering Rijkswegen

Aan
Minister

Bijlage(n)
-