

Quickscans amendementen pakket Belastingplan 2026

- De ingediende amendementen bij het pakket Belastingplan 2026 zijn door de Belastingdienst, Dienst Toeslagen en de Douane met een quickscan beoordeeld. Waar mogelijk is dit gedaan mede op basis van de eerder met uw Kamer gedeelde informatie (Overzicht uitvoerbaarheid, bijlage bij *Kamerstukken II 2025/26*, 36812, nr. 6)
- Quickscans zijn voorlopige inschattingen van de verwachte uitvoeringsgevolgen. De beoordeling met quickscans vindt plaats door de deskundigen die eerder de uitvoeringstoets hebben opgesteld voor het voorstel waarop het amendement wordt ingediend. Daarbij gebruiken zij de kennis die zij hebben opgebouwd bij het opstellen van de uitvoeringstoets. Dit maakt het in veel gevallen mogelijk in de korte beschikbare tijd een redelijk betrouwbare inschatting te maken van de uitvoeringsgevolgen van een amendement.
- Voor amendementen die een nieuw voorstel in het pakket Belastingplan introduceren, ontbreekt doorgaans die parate kennis. De quickscan heeft dan in veel gevallen een grotere mate van onzekerheid.
- In de quickscans is alleen een beoordeling gegeven op de reikwijdte van het ingediende amendement.
- Voor aangenomen amendementen wordt op een later moment, na de stemmingen, een uitvoeringstoets opgesteld. Hierin wordt een definitief oordeel gegeven over de uitvoerbaarheid van het amendement.
- Amendementen kunnen leiden tot extra uitvoeringskosten (inclusief eventuele extra personele capaciteit) bij de Belastingdienst, Dienst Toeslagen of de Douane waarvoor niet in dekking is voorzien. De uitvoeringskosten van aangenomen amendementen moeten worden opgevangen binnen de begroting van het beleidsdepartement. Deze uitvoeringskosten worden in beeld gebracht bij de uitvoeringstoets.
- Het uiteindelijke effect voor de uitvoering is mede afhankelijk van de samenloop die kan ontstaan tussen aangenomen amendementen en nota's van wijziging die nog worden ingediend. Zo kunnen tariefsaanpassingen tegengesteld werken, of elkaar juist versterken.
- Cumulatie van maatregelen op specifieke beleidsterreinen kan tot risico's in de uitvoering leiden. Een aantal amendementen vergt alleen parameteraanpassingen. Deze zijn doorgaans relatief eenvoudig uitvoerbaar. Andere amendementen vereisen ook verdergaande aanpassingen in de IV-systemen en/of personele capaciteit in het toezicht. Daarvoor moet ook worden gekeken naar inpasbaarheid in het IV-portfolio en het toezicht.
- Eventuele herprioritering van de beschikbare capaciteit vindt plaats in overleg met de opdrachtgevers van de Belastingdienst, Dienst Toeslagen en de Douane. Indien noodzakelijk informeren de opdrachtgevers het parlement over mogelijke herprioritering.

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
Amendementen Belastingplan 2026 (36812)		
36812 nr. 24 Teunissen (per 1 juli 2026 schrappen van het verlaagde btw-tarief voor sierteelt)	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het voorstel raakt een beperkt aantal belastingplichtigen, zoals bloemisten en kwekers.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het toezicht op toepassing van het algemene btw-tarief loopt mee in het reguliere toezicht op aangifte en afdracht van de btw.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging is een parameterwijziging en moet voor de Belastingdienst minimaal een maand voorafgaand aan de ingangsdatum bekend zijn. Deze periode is nodig om wijzigingen te verwerken in de communicatie (zoals op Belastingdienst.nl). Ook moet het douanetarief worden aangepast naar aanleiding van het afschaffen van het verlaagde btw-tarief. Deze wijziging is een parameterwijziging voor de Douane.</p> <p>Het bedrijfsleven moet de wijzigingen in de administratie verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd nodig hebben. Dit is afhankelijk van welke bedrijven door de wijziging worden geraakt en welk overgangsrecht van toepassing is. Een tijdsverloop van een jaar tussen de wetgeving en de inwerkingtreding lijkt in zijn algemeenheid haalbaar voor het bedrijfsleven.</p>	<p>Uitvoerbaar per: voor de belastingdienst uitvoerbaar per 1 juli 2026. Het bedrijfsleven kan een langere doorlooptijd nodig hebben.</p>
36812 nr. 25 Vermeer (niet invoeren pseudo-eindheffing)	<p><u>niet invoeren pseudo-eindheffing</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Communicatie over de pseudo-eindheffing per 2027 is opgenomen in de eerste reeds verstuurd versie van de Nieuwsbrief Loonheffingen 2026 met nadrukkelijk voorbehoud dat stemmingen nog moeten plaatsvinden en wetgeving nog kan wijzigen. Wijzigingen in het pakket Belastingplan 2026 worden meegenomen in de definitieve versie van de Nieuwsbrief Loonheffingen 2026 die in januari 2026 wordt verstuurd.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Ten opzichte van het huidige wetsvoorstel betekent niet invoeren dat de daarmee gepaard gaande risico's inzake de handhaafbaarheid zich niet voordoen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Ten opzichte van het huidige wetsvoorstel betekent het niet invoeren dat de daarmee gepaard gaande complexiteit wordt voorkomen.</p>	<p><u>niet invoeren pseudo-eindheffing</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2027.</p> <p><u>terugdraaien van het schrappen van het kwarttarief mrb paardenvervoer</u> Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p> <p><u>gedeeltelijk schrappen van de verhoging mrb kampeerauto's</u> Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
<p>(terugdraaien van het schrappen van het kwarttarief mrb paardenvervoer)</p>	<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Voor de pseudo-eindheffing moet een nieuwe rubriek worden toegevoegd in het collectieve deel van de aangifte Loonheffingen. Deze werkzaamheden zijn nog niet begonnen en staan gepland voor 2026. Het niet invoeren van de pseudo-eindheffing neemt het nadelige effect op het uitfaseren van Cool:gen binnen de Keten LH in casu Vernieuwing HLP (vHLP) weg. Het amendement leidt er dus toe dat de eerder gemelde verwachte vertraging als gevolg van de introductie van de pseudo-eindheffing komt te vervallen.</p> <p><u>terugdraaien van het schrappen van het kwarttarief mrb paardenvervoer</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het vervallen van het kwarttarief per 1 januari 2026 is reeds via de reguliere communicatiekanalen gecommuniceerd. Doordat de structuurwijziging niet voor 2026 kan worden teruggedraaid, worden er verkeerde automatische incasso's doorgevoerd en hier kan geen nabetaling over plaats vinden. Zodoende hebben betreffende belastingplichtigen een nadeel. Dit zal leiden tot diverse interacties van belastingplichtigen met de Belastingdienst.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Door het terugdraaien van de maatregel moet er weer gehandhaafd worden en neemt de kans op fraude toe. Doordat de structuurwijziging niet voor 2026 kan worden teruggedraaid, worden er verkeerde bedragen opgelegd en hier kan geen nabetaling over plaats vinden. Hiervoor bestaat nog geen automatische voorziening. Er moet handmatig worden gezocht in de systemen om te kijken welke houderschappen hierdoor worden geraakt en de aanslagen moeten allemaal handmatig worden gecorrigeerd.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Door het terugdraaien van de maatregel nemen de complexiteitsgevolgen toe doordat er geen duidelijke handvatten bestaan welke motorrijtuigen wel en niet geschikt zijn voor paardenvervoer. De benodigde handmatige correctie van de opgelegde bedragen compliceert de uitvoering.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het afschaffen van het kwarttarief is reeds in de systemen van de mrb verwerkt. Het vergt een structuurwijziging om deze wijzigingen weer ongedaan te maken. Deze structuurwijziging kan niet voor 1 januari 2026 worden gerealiseerd. Voor de handmatige correctie van de foutieve bedragen is personele capaciteit nodig.</p>	
<p>(gedeeltelijk schrappen van de verhoging mrb kampeerauto's)</p>	<p><u>gedeeltelijk schrappen van de verhoging mrb kampeerauto's</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> De wijzigingen met betrekking tot het tarief voor kampeerauto's per 2026 zijn reeds via de reguliere kanalen gecommuniceerd. Doordat de parameterwijziging niet voor 2026 kan worden teruggedraaid, worden er verkeerde automatische incasso's doorgevoerd en hier</p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>kan geen nabetaling over plaats vinden. Zodoende hebben betreffende belastingplichtigen een nadeel. Dit zal leiden tot diverse interacties van belastingplichtigen met de Belastingdienst.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Door wijzigingen na 14 november die per 1 januari in werking moeten treden worden er verkeerde bedragen opgelegd en hier kan geen nabetaling over plaats vinden. Hiervoor bestaat nog geen automatische voorziening. Ter indicatie: in 2023 waren er ruim 123.000 particuliere kampeerauto's. Er moet handmatig worden gezocht in de systemen om te kijken welke houderschappen hierdoor worden geraakt en de aanslagen moeten allemaal handmatig worden gecorrigeerd.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De benodigde handmatige correctie van de opgelegde bedragen compliceert de uitvoering.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De mrb is een tijdvakbelasting die voor aanvang van het tijdvak moet worden betaald. Om de belastingplichtige voldoende tijd te geven om aan zijn verplichtingen te kunnen voldoen, moet de rekening een maand voor aanvang van het tijdvak al op de mat liggen. Daarmee rekening houdend moet de berekening van de aanslagen mrb anderhalve maand voorafgaand aan het tijdvak worden gestart. Tariefsaanpassingen voor de mrb moeten daarom uiterlijk vrijdag 14 november bekend zijn om per 1 januari 2026 in werking te kunnen treden. Voor de handmatige correctie van de foutieve bedragen is personele capaciteit nodig.</p>	
<p>36812 nr. 30</p> <p>Stoffer</p> <p>(het schrappen van de pseudo-eindheffing fossiele personenauto's)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Communicatie over de pseudo-eindheffing per 2027 is opgenomen in de eerste reeds verstuurd versie van de Nieuwsbrief Loonheffingen 2026 met nadrukkelijk voorbehoud dat stemmingen nog moeten plaatsvinden en wetgeving nog kan wijzigen. Wijzigingen in het pakket Belastingplan 2026 worden meegenomen in de definitieve versie van de Nieuwsbrief Loonheffingen 2026 die begin 2026 wordt verstuurd.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Ten opzichte van het huidige wetsvoorstel betekent niet invoeren dat de daarmee gepaard gaande risico's inzake de handhaafbaarheid zich niet voordoen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Ten opzichte van het huidige wetsvoorstel betekent het niet invoeren dat de daarmee gepaard gaande complexiteit wordt voorkomen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2027.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Voor de pseudo-eindheffing moet een nieuwe rubriek worden toegevoegd in het collectieve deel van de aangifte Loonheffingen. Deze werkzaamheden zijn nog niet begonnen en staan gepland voor 2026. Het niet invoeren van de pseudo-eindheffing neemt het nadelige effect op het uitfaseren van Cool:gen binnen de Keten LH in casu Vernieuwing HLP (vHLP) weg. Het amendement leidt er dus toe dat de eerder gemelde verwachte vertraging als gevolg van de introductie van de pseudo-eindheffing komt te vervallen.</p>	
<p>36812 nr. 31 Teunissen (het afschaffen van de landbouwwijstelling)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Afschaffing van de landbouwwijstelling zonder overgangsrecht leidt tot veel vooroverleg, specifiek in de periode tot aan de inwerkingtreding. Communicatie verloopt om die reden niet enkel langs reguliere kanalen, maar moet in veel gevallen per individuele belastingplichtige worden ingevuld. Daarnaast is te verwachten dat het voorstel leidt tot een toename en intensivering van geschillen over de waardevaststelling van landbouwgronden.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Specifiek vanwege het niet opnemen van overgangsrecht is te verwachten dat aanslagen waarin vervreemdingswinst van landbouwgronden is opgenomen, worden aangevochten op grond van eventuele strijdigheid met artikel 1 EP, EVRM. Daarnaast is ook de verwachting dat afschaffing van de faciliteit zonder overgangsrecht ertoe leidt dat belastingplichtigen daarop vooruitlopend proberen hun latente winst op landbouwgrond nog te realiseren. Als dat succesvol is, kunnen zij de vrijstelling nog toepassen. Dit leidt naar verwachting tot veel complexe en arbeidsintensieve discussies over (her)waarderingsvraagstukken. Ook het toezicht op de aangifte in het laatste tijdvak van de gelding van de vrijstelling wordt complexer. Dit vergt inzet van hoogwaardige fiscale capaciteit en van grondtaxateurs. De verwachting is dat de beschikbare schaarse capaciteit niet voldoende is om dit adequaat te kunnen afhandelen, zodat verdringingseffecten optreden. Een massale herwaardering in 2025 is niet te controleren voor de Belastingdienst. Voor commerciële taxateurs lijkt het te veel werk om op korte termijn alle landbouwgrond in Nederland te taxeren en zal werken op basis van schattingen (bijv. o.b.v. publicatie verpachte gronden box 3) waarin ook een vrije waarde staat.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Afschaffing van een inbreuk op het reguliere winstregime leidt op termijn tot structurele complexiteitsreductie. Initieel is echter een vermeerdering van complexiteit te verwachten.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze maatregel betreft een structuurwijziging voor de definitieve aanslag inkomensheffing. De doorlooptijd is 15,5 maand voor wijzigingen in de voorlopige aanslag. Er is daarnaast in het IV-portfolio geen ruimte voor een structuurwijziging per 1 januari 2026. Afhankelijk van de omvang en prioriteit is hiervoor ruimte per belastingjaar 2029. Wel geldt dat er al</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>een aantal (potentiële) wetswijzigingen en procesverbeteringen in beeld zijn, bijvoorbeeld rondom een eventuele verplichte arbeidsongeschiktheidsverzekering voor zelfstandigen en de digitalisering van het berichtenverkeer met burgers en bedrijven, waar nieuwe voorstellen tegen afgewogen moeten worden.</p>	
<p>36812 nr. 32 Grinwis (het niet aanwenden van CBAM-inkomsten voor korting op de brandstofaccijns)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De noodzakelijke aanpassingen zijn tijdig te verwerken in de systemen indien uiterlijk 15 december bekend.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, indien uiterlijk 15 december bekend.</p>
<p>36812 nr. 33 Ergin (verdere verlaging van de energiebelasting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verhogen van de belastingvermindering in de energiebelasting is voor de Belastingdienst een parameteraanpassing. Deze kan tijdig worden gerealiseerd, indien uiterlijk 1 december 2025 bekend.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, indien uiterlijk 1 december 2025 bekend.</p>
<p>36812 nr. 36 Teunissen (een verlaagd btw-tarief voor het herstellen van huishoudapparaten)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Er zijn veel apparaten die zowel binnen als buiten het huishouden gebruikt (kunnen) worden. Bijvoorbeeld mobiele telefoons, laptops, maar ook andere (mobiele) elektronische apparatuur. Het is noodzakelijk om een definitie te hanteren die apparaten uitsluit die geen verband houden met het huishouden, omdat de btw-richtlijn hiervoor geen toestemming verleent. Ook een duidelijke, scherp afgebakende definitie kan echter niet voorkomen dat belastingplichtigen de grenzen van de toepassing van het verlaagde tarief zullen</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2027 gelet op de hiermee samenhangende complexiteits-toename en afbakeningsproblematiek.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>'exploreren' aan de hand van het fiscale neutraliteitsbeginsel. De bereidheid om de grenzen te verkennen en te procederen wordt versterkt door het directe financiële voordeel dat ondernemers kunnen behalen bij een gewonnen procedure. Het uitbreiden van het verlaagd btw-tarief op de reparatie van huishoudapparaten zal dus zonder twijfel resulteren in een aanvullende administratieve last voor het bedrijfsleven en in een aanzienlijke uitvoeringslast voor de Belastingdienst.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De btw-richtlijn biedt de mogelijkheid voor een verlaagd btw-tarief op de reparatie van huishoudapparaten. De richtlijn definieert niet expliciet wat onder 'huishoudapparaten' valt. Als ervoor wordt gekozen om het btw-tarief uit te breiden naar de reparatie van huishoudapparaten, moet gezocht worden naar een eenduidige, juridisch houdbare en uitvoerbare definitie voor zowel belastingplichtigen als de Belastingdienst. Zonder een duidelijke definitie ontstaat er rechtsonzekerheid voor belastingplichtigen en een aanzienlijke uitvoeringslast voor de Belastingdienst vanwege onder meer vooroverleg en procedures.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging is een parameterwijziging en moet voor de Belastingdienst minimaal een maand voorafgaand aan de ingangsdatum bekend zijn. Deze periode is nodig om wijzigingen te verwerken in de communicatie (zoals op Belastingdienst.nl).</p> <p>Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd nodig hebben. Dit is afhankelijk van welke bedrijven door de wijziging worden geraakt en welk overgangsrecht van toepassing is. Een tijdsverloop van een jaar tussen de wetgeving en de inwerkingtreding lijkt in zijn algemeenheid haalbaar voor het bedrijfsleven.</p>	
<p>36812 nr. 37</p> <p>Teunissen</p> <p>(het afschaffen van de vrijstelling inkoop eigen aandelen)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Communicatie zal primair lopen via fiscaal dienstverleners. Eventuele overige werkzaamheden (website aanpassen, nieuwsbericht, toelichting formulier) vallen onder jaarwerk voor de Belastingdienst.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De voorgestelde maatregel heeft mogelijk grote invloed op (de tophoudsters van) Nederlandse (beurs)fondsen. De maatregel zal discussies over het verplaatsen van de vestigingsplaats naar het buitenland met zich meebrengen. De verwachting is dat beursfondsen die aandelen inkopen op zoek zullen gaan naar alternatieven. Dit zou tot extra verzoeken tot vooroverleg kunnen leiden. Daarnaast zal het afschaffen van de maatregel per 1 januari 2026 een aanzuigend effect kunnen hebben op (alsnog) gebruikmaking van de faciliteit in 2025.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De complexiteitsgevolgen zijn beperkt.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Omdat de aangifte dividendbelasting digitaal is, moet het aangifteprogramma worden aangepast. De voorgestelde wijziging kan niet gedurende een kalenderjaar in werking treden. De afschaffing van de aandeleninkoopfaciliteit per 1 januari 2026 is een structuuraanpassing die niet uitvoerbaar is per 1 januari 2026.</p>	
<p>36812 nr. 39</p> <p>Stultiens en Van Oosterhout</p> <p>(het terugdraaien van de voorgestelde verlaging van het CO₂-tarief voor broeikasgas- en lachgasinstallaties)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	<p>Niet uitgevoerd door BD/DOU/TSL.</p>
<p>36812 nr. 41</p> <p>Vermeer c.s.</p> <p>(het van de verbruiksbelasting uitzonderen van pure groente- en fruitsappen)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Er kunnen complexe discussies ontstaan wegens verschil in tarief tussen gereconstitueerd vruchten- of groentesap (onbelast) en met water aangelengd vruchten-of groentesap (als limonade belast).</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Betreft een structuurwijziging met een voorbereidingstijd van 12 tot 24 maanden nadat het wetsvoorstel door beide Kamers is aangenomen. Teruggaaf- en aangifteformulieren moeten worden aangepast. Daarnaast moeten vergunningen, afhankelijk van het soort, worden aangepast en ingetrokken.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2027.</p>
<p>36812 nr. 45</p> <p>Van Eijk c.s.</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2029.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
(het uitstellen van de inwerkingtreding van de multiplier lucratief belang tot 2029)	<p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Als de maatregel met drie jaar wordt uitgesteld zal ook het voorziene negatieve effect op de handhaafbaarheid met diezelfde termijn worden uitgesteld. Uitstel geeft daarnaast de mogelijkheid om de maatregel in de toekomst opnieuw te prioriteren ten opzichte van andere wetgevingsambities en werkpakketten in het IV-portfolio van de Belastingdienst. Afhankelijk van prioriteringskeuzes kan de maatregel dan mogelijk per belastingjaar 2029 met geautomatiseerde ondersteuning plaatsvinden. Het negatieve effect zou dan deels ondervangen kunnen worden.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Dit amendement draagt voorlopig bij aan het verminderen van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Door het met drie jaar uitstellen van de maatregel ontstaat er mogelijk ruimte om de maatregel te voorzien van geautomatiseerde ondersteuning per belastingjaar 2029. Wel geldt dat er al een aantal (potentiële) wetswijzigingen en procesverbeteringen in beeld zijn, bijvoorbeeld rondom een eventuele verplichte arbeidsongeschiktheidsverzekering voor zelfstandigen en de digitalisering van het berichtenverkeer met burgers en bedrijven, waar nieuwe voorstellen tegen afgewogen moeten worden.</p>	
<p>36812 nr. 46</p> <p>Ergin</p> <p>(het terugdraaien van de voorgestelde verhoging van de afvalstoffenbelasting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Belastingplichtigen zullen als gevolg van dit voorstel niet langer wijzigingen in hun administratie hoeven te verwerken zoals opgenomen is in de uitvoeringstoets op het wetsvoorstel. De vrijstelling voor het verbranden van zuiveringsslib blijft van kracht en voor het storten van afvalstoffen waarvoor een ontheffing van het stortverbod geldt, zal geen aanvullend (hoger) tarief worden ingevoerd.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De handhavingspositie van de Belastingdienst verbetert beperkt als gevolg van dit voorstel.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Dit voorstel leidt tot een afname van de complexiteit van de afvalstoffenbelasting, omdat de voorgenomen differentiatie van het belastingtarief niet langer plaatsvindt. Het in stand houden van de vrijstelling voor het verbranden van zuiveringsslib leidt daarentegen tot een beperkte toename van de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De in de uitvoeringstoets vermelde aanpassingen in het bestaande aangifteformulier zijn niet langer nodig als er geen aanvullend belastingtarief wordt ingevoerd. Dit voorstel heeft geen personele gevolgen en leidt aldus niet tot aanvullende uitvoeringskosten.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2027, simultaan aan de inwerkingtreding van de voorgenomen maatregel in BP26.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
<p>36812 nr. 47</p> <p>Grinwis c.s.</p> <p>(het terugdraaien van de voorgestelde lastenverzwaringen in box 3)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Omdat dit jaar de stemmingen over het pakket Belastingplan 2026 in de Tweede Kamer later dan 14 november 2025 12:00u plaatsvinden, betekent dit dat de Belastingdienst bij het berekenen van de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen 2026 met de parameterwaarden van de inkomstenbelasting rekent zoals deze op 14 november 2025 bekend zijn. Gewijzigde parameterwaarden van na die datum worden dus niet meegenomen in de eerste voorlopige aanslagen.</p> <p>Wijzigingen in de parameterwaarden na 14 november 2025 12:00 uur worden verwerkt in de (definitieve-)aanslagen 2026 die na afloop van het belastingjaar worden opgelegd. In dat geval kunnen burgers zelf een nieuwe voorlopige aanslag vragen waarin wel met de bijgestelde parameterwaarden wordt gerekend. De praktijk leert echter dat de meeste burgers zo'n aanvraag niet doen. Optredende verschillen worden dan rechtgetrokken bij de definitieve-aanslagregeling na afloop van het jaar en resulteren dan in terug te vorderen bedragen, of nabetalingen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, als wordt geaccepteerd dat de Belastingdienst de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen inkomstenbelasting berekent met de parameterwaarden voor belastingjaar 2026 zoals die bekend zijn op 14 november. Optredende verschillen worden verrekend in de definitieve-aanslagregeling.</p>
<p>36812 nr. 49</p> <p>Vermeer</p> <p>(het verruimen van de vrijstelling in de overdrachtsbelasting naar meer bloed- en aanverwanten)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Dit voorstel breidt het toepassingsbereik van de vrijstelling voor bedrijfsoverdracht in de familiesfeer uit. De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Het betreft verkrijgingen waarbij niet altijd (professionele) adviseurs/intermediairs betrokken zijn.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Dit voorstel leidt tot een afname van de handhaafbaarheid. De Belastingdienst verwacht dat een verruiming van de groep personen die aanspraak kan maken op deze vrijstelling leidt tot een toename van het aantal aangiften overdrachtsbelasting waarin een beroep wordt gedaan op deze vrijstelling. Dit leidt tot een toename van de handhavingswerkzaamheden, mede vanwege de vast te stellen (familiaire) relatie tussen de overdrager en de verkrijger. Naast de toename van de werkzaamheden in het kader van de aangiftebehandeling verwacht de Belastingdienst ook een toename van het aantal verzoeken om vooroverleg en van het aantal bezwaar- en beroepsprocedures.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Dit voorstel leidt tot een toename van de complexiteit, omdat de ruimere kring van personen naar verwachting leidt tot lastiger vast te stellen familierelaties tussen overdrager en verkrijger. Voor elk van de gevallen waarin een beroep wordt gedaan op deze vrijstelling, moet de Belastingdienst ook controleren of er is voldaan aan de overige voorwaarden van deze vrijstelling, waaronder met name de voortzettingseis.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Dit voorstel vergt geen structuurwijziging in de bestaande aangifteformulieren. Wel vergt deze maatregel een structurele toename van de personele inzet, als gevolg van de verwachte toename van de handhavingswerkzaamheden.</p>	
<p>36812 nr. 50</p> <p>Stultiens</p> <p>(maximering van de EIA en MIA op de daadwerkelijk gemaakte winst)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Op de maatregel moet toezicht worden gehouden. De impact daarvan kan niet binnen het beschikbare tijdsbestek van deze quickscan worden bepaald.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen/Interactie burgers/bedrijven</i> Door het amendement wordt de toepassing van de energie-investeringsaftrek (EIA) en milieu-investeringsaftrek (MIA) complexer, omdat de niet-gerealiseerde EIA en MIA in de loop der jaren moeten worden bijgehouden en pas in de toekomst, bij voldoende winst, wel aftrekbaar zijn.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De voorgestelde maatregel vereist een structuurwijziging in de keten Inkomensheffingen. Onder andere moet er een rubriek toegevoegd worden om de nog toe te passen aftrek uit te vragen en vast te stellen. Ook moet er een beschikkingsstructuur worden ingericht. Afhankelijk van de omvang en prioriteit is hiervoor ruimte per belastingjaar 2029. Wel geldt dat er al een aantal (potentiële) wetswijzigingen en procesverbeteringen in beeld zijn, bijvoorbeeld rondom een eventuele verplichte arbeidsongeschiktheidsverzekering voor zelfstandigen en de digitalisering van het berichtenverkeer met burgers en bedrijven. Door dit amendement ontstaat er minder of vervalft de ruimte voor deze wijzigingen. De inpasbaarheid van nieuwe wetgeving moet tegen die tijd worden bepaald op basis van een uitvoeringstoets en de dan actuele stand van het portfolio.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2029, met dien verstande dat dit amendement ertoe leidt dat de beschikbare ruimte voor systeemwijzigingen in de keten Inkomensheffingen per 2029 verder wordt beperkt waardoor er minder of geen ruimte is voor andere systeemwijzigingen.</p>
<p>36812 nr. 52</p> <p>Vermeer</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Dit amendement houdt de bestaande oldtimerregeling in stand. De versoering zoals aangenomen in het Belastingplan 2024 leidt ertoe dat per 1 januari 2028 alleen nog motorrijtuigen met een datum eerste toelating (DET) van voor 1 januari 1988 voor de</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2028.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
(het handhaven van de oldtimerregeling)	<p>oldtimersvrijstelling in aanmerking komen. Hier wordt al over gecommuniceerd. Als de versobering wordt teruggedraaid, vindt de communicatie plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	
<p>36812 nr. 55</p> <p>Dobbe</p> <p>(het verhogen van de box 2 belasting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Omdat dit jaar de stemmingen over het pakket Belastingplan 2026 in de Tweede Kamer later dan 14 november 2025 12:00u plaatsvinden, betekent dit dat de Belastingdienst bij het berekenen van de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen 2026 met de parameterwaarden van de inkomstenbelasting rekent zoals deze op 14 november 2025 bekend zijn. Gewijzigde parameterwaarden van na die datum worden dus niet meegenomen in de eerste voorlopige aanslagen.</p> <p>Wijzigingen in de parameterwaarden na 14 november 2025 12:00 uur worden verwerkt in de (definitieve-)aanslagen 2026 die na afloop van het belastingjaar worden opgelegd. In dat geval kunnen burgers zelf een nieuwe voorlopige aanslag vragen waarin wel met de bijgestelde parameterwaarden wordt gerekend. De praktijk leert echter dat de meeste burgers zo'n aanvraag niet doen. Optredende verschillen worden dan rechtgetrokken bij de definitieve-aanslagregeling na afloop van het jaar en resulteren dan in terug te vorderen bedragen, of nabetalingen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, als wordt geaccepteerd dat de Belastingdienst de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen inkomstenbelasting berekent met de parameterwaarden voor belastingjaar 2026 zoals die bekend zijn op 14 november. Optredende verschillen worden verrekend in de definitieve-aanslagregeling.</p>
<p>36812 nr. 59</p> <p>Stultiens en van Oosterhout</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. De desbetreffende belastingplichtigen kunnen met ingang van het belastingjaar 2026 geen beroep meer doen op de vrijstelling in de energiebelasting voor metallurgische procedés, mineralogische procedés, chemische reductie en elektrolytische procedés anders dan voor productie van waterstof.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2026, vanwege de verwachte voorbereidingstijd die de belastingplichtigen en de Belastingdienst nodig hebben.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
(het afschaffen van enkele fossiele subsidies)	<p>Zij moeten naar verwachting hun systemen aanpassen, zodat zij de heffingsgrondslag op een juiste wijze kunnen vaststellen. De termijn die zij hiervoor nodig hebben vergt nader onderzoek en overleg met de branche.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het afschaffen van de vrijstellingen houdt automatisch in dat de bijbehorende teruggaafregelingen komen te vervallen. Het afschaffen leidt – op termijn - tot vereenvoudiging van de uitvoering. Ambtshalve kan tot 5 jaar vanaf het moment van afschaffing een teruggaafverzoek worden ingediend waarin een beroep wordt gedaan op een van deze vrijstellingen. De Belastingdienst hoeft daarna niet meer op deze vrijstellingen te handhaven. De Belastingdienst zal hierdoor minder teruggaafverzoeken ontvangen. Ten aanzien van de in stand te houden vrijstelling voor het gebruik van elektriciteit voor elektrolytische procedés voor de productie van waterstof worden de controleactiviteiten wel voortgezet.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het vervallen van de genoemde regelingen leidt tot een afname van de complexiteit bij de desbetreffende heffingsprocessen.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verzoekformulier voor teruggaaf en de bijbehorende applicatie moeten worden aangepast. Dit kan niet tijdig worden gerealiseerd.</p>	
<p>36812 nr. 61</p> <p>Dobbe</p> <p>(het afschaffen van de innovatiebox)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het afschaffen van de innovatiebox betekent dat deze niet meer gehandhaafd hoeft te worden.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De innovatiebox is een bewerkelijke regeling waarmee hooggekwalificeerde capaciteit is gemoeid. Het afschaffen van de innovatiebox betekent een vereenvoudiging voor de Belastingdienst.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het amendement is een structuurwijziging in de automatiseringssystemen die inpasbaar is. Het afschaffen van de innovatiebox betekent een structurele personele besparing in het toezicht op de innovatiebox. Mogelijk gaan belastingplichtigen wel herstructureren, dit kan extra capaciteit vergen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026 voor boekjaren die aanvangen op of na 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
<p>36812 nr. 62</p> <p>Dobbe</p> <p>(het versoberen van de expatregeling met 9%-punt)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het versoberen van de expatregeling raakt veel werknemers en werkgevers. Parameterwijzigingen in de loonaangiften moeten voor 1 december 2025 bekend zijn zodat softwareleveranciers deze kunnen aanpassen in de salarissoftware die inhoudingsplichtigen gebruiken. Als gevolg van eerdere wijzigingen van deze regeling kan de acceptatie door de geraakte doelgroep van een nieuwe aanpassing lager zijn.</p> <p>Communicatie over de wijziging vindt plaats via de reguliere kanalen (website, nieuwsbrieven en Handboeken Loonheffingen). Bij de Belastingtelefoon wordt een toename van vragen over dit onderwerp verwacht.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De Belastingdienst verwacht dat door het ontbreken van overgangsrecht een groot deel van de geraakte groep werkgevers en werknemers in bezwaar zal gaan. Het in goede banen leiden van een dergelijke stroom bezwaarschriften vergt veel voorbereiding. Bij inwerkingtreding zonder overgangsrecht is het onmogelijk om een administratief beheerst proces in te richten om de bezwaarbehandeling in goede banen te leiden.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Inwerkingtreding zonder overgangsrecht levert extra complexiteit op voor de uitvoering. Denk hierbij o.a. aan toename in bezwaren en beroepen en toename in het aantal calls naar de Belastingtelefoon.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Parameteraanpassingen die voor 1 december 2025 bekend zijn, worden verwerkt door softwareleveranciers in de salarissoftware die inhoudingsplichtigen vanaf 1 januari 2026 toepassen. Voor de loonheffingen moeten wijzigingen veelal worden verwerkt in de software van externe leveranciers die de aangepaste software leveren aan de inhoudingsplichtigen. Deze inhoudingsplichtigen moeten op hun beurt tijdig hun loonadministratie op orde brengen. De definitieve parameterwaarden voor de loonheffingen 2026 worden uiterlijk op 1 december 2025 aan de softwareleveranciers aangeleverd.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, indien uiterlijk 1 december 2025 bekend en mits het volgende wordt geaccepteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De uitvoering zonder overgangsrecht vereist voor een korte periode veel extra fte. De Belastingdienst zal deze capaciteit moeten werven. De huidige krapte op de arbeidsmarkt en de korte tijd om dit te organiseren geeft hierbij een risico dat dit niet op tijd lukt. • Als het niet zou lukken om voldoende medewerkers voor de behandeling van de bezwaar- en beroepschriften te werven, zal er geprioriteerd moeten worden. Dit zal een nieuwe weging vergen van de prioriteiten (andere prioritaire dossiers en regulier werk) binnen het domein van de loonheffingen.
<p>36812 nr. 63</p> <p>Vermeer</p> <p>(het beperken van de CO₂-heffing industrie tot afvalverwerkingsinstallaties)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	<p>Niet uitgevoerd door BD/DOU/TSL.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	
<p>36812 nr. 64</p> <p>Dassen</p> <p>(het terugdraaien van de afschaffing en versoering van de vrijstelling en heffingskorting groen beleggen)</p> <p>(verhogen dieselaccijns)</p>	<p><u>het terugdraaien van de afschaffing en versoering van de vrijstelling en heffingskorting groen beleggen</u></p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Omdat dit jaar de stemmingen over het pakket Belastingplan 2026 in de Tweede Kamer later dan 14 november 2025 12:00u plaatsvinden, betekent dit dat de Belastingdienst bij het berekenen van de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen 2026 met de parameterwaarden van de inkomstenbelasting rekent zoals deze op 14 november 2025 bekend zijn. Gewijzigde parameterwaarden van na die datum worden dus niet meegenomen in de eerste voorlopige aanslagen.</p> <p>Wijzigingen in de parameterwaarden na 14 november 2025 12:00 uur worden verwerkt in de (definitieve-)aanslagen 2026 die na afloop van het belastingjaar worden opgelegd. In dat geval kunnen burgers zelf een nieuwe voorlopige aanslag vragen waarin wel met de bijgestelde parameterwaarden wordt gerekend. De praktijk leert echter dat de meeste burgers zo'n aanvraag niet doen. Optredende verschillen worden dan rechtgetrokken bij de definitieve-aanslagregeling na afloop van het jaar en resulteren dan in terug te vorderen bedragen, of nabetalingen.</p> <p><u>verhogen dieselaccijns</u></p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p>	<p><u>het terugdraaien van de afschaffing en versoering van de vrijstelling en heffingskorting groen beleggen</u></p> <p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026 als wordt geaccepteerd dat de Belastingdienst de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen inkomstenbelasting berekent met de parameterwaarden voor belastingjaar 2026 zoals die bekend zijn op 14 november. Optredende verschillen worden verrekend in de definitieve-aanslagregeling.</p> <p><u>verhogen dieselaccijns</u></p> <p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, indien uiterlijk 15 december bekend.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De noodzakelijk systeemaanpassingen kunnen tijdig worden verwerkt, indien uiterlijk 15 december bekend.</p>	
<p>36812 nr. 65</p> <p>Dassen</p> <p>(het afschaffen van de oldtimerregeling)</p>	<p><u>Het afschaffen van de oldtimerregeling</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. Het voorstel raakt een paar honderdduizend vrijstellingen. Er wordt een toename in het aantal vragen aan de Belastingtelefoon verwacht.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Er wordt een toename in bezwaren en beroepen verwacht, aangezien alle voertuigen die een vrijstelling hebben in de heffing worden betrokken. Er ontbreken relevante gegevens om deze voertuigen in de belasting te betrekken. Zo is niet altijd het gewicht van de vrijgestelde voertuigen beschikbaar. Ook andere relevante gegevens kunnen ontbreken. Dit zou tot gevolg hebben dat de motorrijtuigen die nu een vrijstelling hebben individueel gekeurd moeten worden door de RDW om deze gegevens te achterhalen. Dit is een zeer arbeidsintensief proces.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verwijderen van de vrijstelling betreft een structuurwijziging.</p>	<p><u>Het afschaffen van de oldtimerregeling</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2028, als de gevolgen genoemd in de quickscan worden geaccepteerd.</p> <p><u>verhogen budget MIA en Vamil</u> Uitvoerbaar per: 1 januari 2028.</p>
<p>(verhogen budget MIA en Vamil)</p>	<p><u>verhogen budget MIA en Vamil</u> <i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De noodzakelijke wijzigingen kunnen tijdig in de systemen worden verwerkt.</p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordel
<p>36812 nr. 66</p> <p>Dassen</p> <p>(laten vervallen van de eenmalige vrijstelling voor de schenkbelasting voor kinderen)</p>	<p><u>laten vervallen van de eenmalige vrijstelling voor de schenkbelasting voor kinderen</u></p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Bij afschaffing van de eenmalig verhoogde schenkingsvrijstelling (EVS) aan kinderen tussen 18 en 40 jaar blijft de eenmalig verhoogde vrijstelling van € 67.064 (2025) voor dure studies bestaan. De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Afschaffing van de EVS verbetert de handhaafbaarheid van de schenkbelasting.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De EVS wordt niet als bijzonder complex ervaren en de directe gevolgen van afschaffing worden dan ook als beperkt ingeschat.</p> <p>In de aanloop naar de afschaffing van de EVS kunnen belastingplichtigen alsnog een beroep doen op de EVS. Tevens zou afschaffing van de EVS kunnen leiden tot een toename van het aantal verzoeken om de schenkingsvrijstelling voor de voldoening aan een natuurlijke verbintenis. Dergelijke verzoeken vragen de nodige behandeltijd, dit zou gevolgen voor de uitvoering met zich mee kunnen brengen. Of en in hoeverre dit het geval zal zijn laat zich moeilijk voorspellen.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De afschaffing van de EVS (zonder overgangsregeling) betreft een structuuraanpassing. Een (eventuele) verlaging van het vrijgestelde bedrag is een parameteraanpassing. Aanvullend hierop zal dit ook gevolgen hebben op de aangifteproducten papier en digitaal.</p> <p>Voor structuurwijzigingen is de inschatting dat er vanaf 2029 weer ruimte ontstaat in het IV-portfolio voor nieuw beleid, mits er geen te grote stapeling van nieuwe beleidswensen ontstaat.</p>	<p><u>laten vervallen van de eenmalige vrijstelling voor de schenkbelasting voor kinderen</u></p> <p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2027.</p> <p><u>verhogen minimumjeugdloon</u></p> <p><u>Uitvoerbaar per:</u> 1 januari 2027.</p>
<p>(verhogen minimumjeugdloon)</p>	<p><u>verhogen minimumjeugdloon</u></p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De noodzakelijk wijzigingen kunnen tijdig in de systemen worden verwerkt.</p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
<p>36812 nr. 67</p> <p>Dobbe</p> <p>(het versoberen van de expatregeling met 7,3%-punt)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het versoberen van de expatregeling raakt veel werknemers en werkgevers. Parameterwijzigingen in de loonaangiften moeten voor 1 december 2025 bekend zijn zodat softwareleveranciers deze kunnen aanpassen in de salarissoftware die inhoudingsplichtigen gebruiken. Als gevolg van eerdere wijzigingen van deze regeling kan de acceptatie door de geraakte doelgroep van een nieuwe aanpassing lager zijn.</p> <p>Communicatie over de wijziging vindt plaats via de reguliere kanalen (website, nieuwsbrieven en Handboeken Loonheffingen). Bij de Belastingtelefoon wordt een toename van vragen over dit onderwerp verwacht.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De Belastingdienst verwacht dat door het ontbreken van overgangsrecht een groot deel van de geraakte groep werkgevers en werknemers in bezwaar zal gaan. Het in goede banen leiden van een dergelijke stroom bezwaarschriften vergt veel voorbereiding. Bij inwerkingtreding zonder overgangsrecht is het onmogelijk om een administratief beheerst proces in te richten om de bezwaarbehandeling in goede banen te leiden.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Inwerkingtreding zonder overgangsrecht levert extra complexiteit op voor de uitvoering. Denk hierbij o.a. aan toename in bezwaren en beroepen en toename in het aantal calls naar de Belastingtelefoon.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Parameteraanpassingen die voor 1 december 2025 bekend zijn, worden verwerkt door softwareleveranciers in de salarissoftware die inhoudingsplichtigen vanaf 1 januari 2026 toepassen. Voor de loonheffingen moeten wijzigingen veelal worden verwerkt in de software van externe leveranciers die de aangepaste software leveren aan de inhoudingsplichtigen. Deze inhoudingsplichtigen moeten op hun beurt tijdig hun loonadministratie op orde brengen. De definitieve parameterwaarden voor de loonheffingen 2026 worden uiterlijk op 1 december 2025 aan de softwareleveranciers aangeleverd.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, indien uiterlijk 1 december 2025 bekend en mits het volgende wordt geaccepteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De uitvoering zonder overgangsrecht vereist voor een korte periode veel extra fte. De Belastingdienst zal deze capaciteit moeten werven. De huidige krapte op de arbeidsmarkt en de korte tijd om dit te organiseren geeft hierbij een risico dat dit niet op tijd lukt. • Als het niet zou lukken om voldoende medewerkers voor de behandeling van de bezwaar- en beroepschriften te werven, zal er geprioriteerd moeten worden. Dit zal een nieuwe weging vergen van de prioriteiten (andere prioritaire dossiers en regulier werk) binnen het domein van de loonheffingen.
<p>36812 nr. 69</p> <p>Stultiens</p> <p>(een reparatie van de liquidatieverliesregeling)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De doelgroep maakt doorgaans gebruik van professionele adviseurs. Communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het beoordelen van al dan niet reeds in aanmerking genomen verliezen gedurende de hele bezitsperiode van de deelneming is complex en leidt tot extra werkzaamheden voor de Belastingdienst, hoewel de bewijslast voor de omvang van het in aanmerking te nemen liquidatieverlies bij belastingplichtigen ligt. Daarbij zal rekening gehouden moeten worden</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026 voor boekjaren die aanvangen op of na 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordeel
<p>36812 nr. 70</p> <p>Beckerman</p> <p>(0% btw op personenvervoer)</p>	<p>met het feit dat belastingplichtigen tot op heden niet bedacht behoefden te zijn op het kunnen leveren van dergelijk bewijs.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregel leidt tot extra complexiteit in de al complexe liquidatieverliesregeling.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De maatregel leidt tot een wijziging van beperkte omvang in de producten en systemen van de vennootschapsbelasting.</p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De belastingplichtige ondernemers in het openbaar vervoer moeten voortaan een btw-nultarief toepassen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Het toezicht op toepassing van het btw-nultarief loopt mee in het reguliere toezicht op aangifte en afdracht van de btw.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Naar verwachting zullen afbakeningsdiscussies optreden ten aanzien van de overige vormen van personenvervoer als genoemd in post T1.b9.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing, maar de wijziging moet voor de Belastingdienst minimaal een maand van tevoren bekend zijn, deze periode is nodig om wijzigingen te verwerken in de communicatie (zoals op Belastingdienst.nl). Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd nodig hebben.</p>	<p>Uitvoerbaar per: Voor de Belastingdienst uitvoerbaar per 1 januari 2026. Het bedrijfsleven kan een langere doorlooptijd nodig hebben.</p>
<p>36812 nr. 71</p> <p>Grinwis</p> <p>(het terugdraaien van de verhoging van de arbeidskorting en het schrappen van de verhoging van het tarief in de eerste schijf)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Omdat dit jaar de stemmingen over het pakket Belastingplan 2026 in de Tweede Kamer later dan 14 november 2025 12:00u plaatsvinden, betekent dit dat de Belastingdienst bij het berekenen van de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen 2026 met de</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, als wordt geaccepteerd dat de Belastingdienst de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen inkomstenbelasting berekent met de parameterwaarden voor belastingjaar 2026 zoals die bekend zijn op 14 november. Optredende verschillen worden verrekend in de definitieve-aanslagregeling.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
<p>36812 nr. 73</p> <p>Van Dijk en Grinwis</p> <p>(eenmalige indexatie van de schijfgrens van de WBSO)</p>	<p>parameterwaarden van de inkomstenbelasting rekent zoals deze op 14 november 2025 bekend zijn. Gewijzigde parameterwaarden van na die datum worden dus niet meegenomen in de eerste voorlopige aanslagen.</p> <p>Wijzigingen in de parameterwaarden na 14 november 2025 12:00 uur worden verwerkt in de (definitieve-)aanslagen 2026 die na afloop van het belastingjaar worden opgelegd. In dat geval kunnen burgers zelf een nieuwe voorlopige aanslag vragen waarin wel met de bijgestelde parameterwaarden wordt gerekend. De praktijk leert echter dat de meeste burgers zo'n aanvraag niet doen. Optredende verschillen worden dan rechtgetrokken bij de definitieve-aanslagregeling na afloop van het jaar en resulteren dan in terug te vorderen bedragen, of nabetalingen. Afhankelijk van de aangepaste parameterwaarde(n) kan verrekening voor werknemers al eerder geheel of gedeeltelijk verlopen via de loonheffingen.</p> <p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het verhogen van de schijfgrens met de tabelcorrectie van 2,9% in 2026 heeft geen impact op de systemen van de Belastingdienst. Softwareontwikkelaars van salarissoftware en loonaangiftesoftware moeten echter de verhoging van de WBSO in hun systemen verwerken. Om deze wijzigingen tijdig te kunnen doorvoeren, moeten deze uiterlijk 1 december 2025 bekend zijn, zodat deze verwerkt kunnen worden in de rekenregels die inhoudingsplichtigen vanaf 1 januari 2026 moeten toepassen.</p> <p>Voor de vennootschapsbelasting is het verhogen van de WBSO een structuurwijziging met zeer beperkte impact.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, voor boekjaren die aanvangen op of na 1 januari 2026.</p>
<p>36812 nr. 74</p> <p>Teunissen en Dijk</p> <p>(0% btw op verse, onbewerkte groente en fruit per 2027)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Voor een werkbare uitvoering is het noodzakelijk dat zo helder mogelijk is waar de grens voor toepassing van een btw-nultarief op groente en fruit ligt. Dat onderscheid moet berusten op objectieve criteria om juridisch houdbaar te zijn. Een goed werkbare definitie is niet alleen noodzakelijk voor de Belastingdienst, maar ook voor de ondernemer. Omdat het amendement geen goede definitie bevat, is de verwachting dat het voorstel tot problemen in de bedrijfsvoering van de ondernemer gaat leiden. Als ondernemers de definitie verschillend interpreteren, kunnen hierdoor ook de onderlinge</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2027, gelet op de hiermee samenhangende complexiteitstoename en afbakeningsproblematiek.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>concurrentieverhoudingen verslechteren waardoor de kans op discussie met de Belastingdienst toeneemt.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p> <p>Het amendement bevat geen uitgewerkte definitie die goed werkbaar is. Zo is het onderscheid tussen groente en fruit en andere voedingsmiddelen niet helder. Voor de begrippen 'groente' en 'fruit' bestaan diverse tuinbouwkundige, plantkundige, culinaire en culturele interpretaties. Ook is het onduidelijk wat onder "verse, onbewerkt" verstaan moet worden. Het ontbreken van een goed werkbare definitie in het amendement leidt tot onduidelijkheid bij toepassing van het tarief. Het gevolg hiervan is dat de Belastingdienst veel vragen hierover gaat ontvangen en discussies moet gaan voeren met de Belastingplichtigen. Daarnaast is onzeker of toepassing btw-nultarief op enkel verse en onbewerkte groente en fruit voldoet aan het Unierechtelijke fiscale neutraliteitsbeginsel. Het gevolg hiervan is dat ondernemers via gerechtelijke procedures zullen proberen de reikwijdte van het btw-nultarief op te rekken. Mogelijk leidt de onzekerheid over het neutraliteitsbeginsel tot een massale bezwaarstroom en vooroverleggen. De verwachting is dat zelfs met een forse personele inzet de handhaving onvoldoende gewaarborgd kan worden. De combinatie van de genoemde factoren leidt ertoe dat het amendement niet uitvoerbaar is.</p> <p>De Douane heft de btw bij invoer. Daarbij wordt voor de systematiek aangesloten bij de douanewetgeving. Voor het heffen van de rechten zijn voor de Douane het tarief, waarde en oorsprong van belang. Dat tarief wordt beheerst door Vo 2658/87, de zogenaamde Gecombineerde Nomenclatuur (gebaseerd op een mondiaal systeem), verder uitgewerkt in Taric en aangevuld tot het gebruikstarief (deze laatste variant bevat ook de btw-tarieven per goed). Het tariefsysteem bevat een set van numerieke codes en regels om alle goederen die kunnen worden ingevoerd te kunnen koppelen aan een tarief. Het aangiftesysteem van de Douane is hierop gebouwd. Als er categorieën worden geïntroduceerd die niet eenduidig zijn te koppelen aan het gebruikstarief, wat in het voorstel het geval is, betekent dit dat eerst moet worden beoordeeld welke tariefposten er onder zouden kunnen vallen, en vervolgens in het tarief een splitsing zal moeten worden gemaakt voor de 'nul-%'-goederen en de overige producten. Dat betekent vervolgens voor het toezicht dat er een extra bewaking (in de vorm van profielen) zal moeten komen om erop toe te zien dat alleen in het juiste geval ook het btw-nultarief wordt geclaimd in de aangifte. Dit brengt veel extra werk met zich plus de nodige risico's dat belaste goederen toch met btw-nultarief worden ingevoerd. Het voorstel is voor Douane slecht uitvoerbaar en risicovol.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i></p> <p>Gezien de afbakenings- en handhavingsproblematiek leidt deze maatregel tot een forse toename aan complexiteit bij zowel de Belastingdienst en de Douane als bij het bedrijfsleven.</p>	

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassing voor de Belastingdienst. Het bedrijfsleven dient de wijzigingen in de administratie te verwerken en kan daarvoor een langere doorlooptijd dan één maand nodig hebben.</p>	
<p>36812 nr. 100 Van Dijk (het met een jaar uitstellen van de pseudo-eindheffing)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Communicatie over de pseudo-eindheffing per 2027 is opgenomen in de reeds verstuurd eerste versie van de Nieuwsbrief Loonheffingen 2026 met nadrukkelijk voorbehoud dat stemmingen nog moeten plaatsvinden en wetgeving nog kan wijzigen. Wijzigingen in het pakket Belastingplan worden meegenomen in de definitieve versie van de Nieuwsbrief Loonheffingen 2026 die begin 2026 wordt verstuurd. Uitgangspunt van dit amendement is dat zowel de invoering alsook het overgangsrecht 1 jaar opschuift.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Ten opzichte van het huidige wetsvoorstel betekent 1 jaar uitstel dat de daarmee gepaard gaande risico's inzake de handhaafbaarheid zich een jaar later voordoen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Ten opzichte van het huidige wetsvoorstel betekent 1 jaar uitstel dat de daarmee gepaard gaande complexiteit 1 jaar opschuift.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Voor de pseudo-eindheffing moet een nieuwe rubriek worden toegevoegd in het collectieve deel van de aangifte Loonheffingen. De onderliggende processen en systemen worden momenteel gemoderniseerd in het kader van uitfasering Cool:gen. Het 1 jaar later invoeren van de pseudo-eindheffing betekent dat de werkzaamheden ook 1 jaar opschuiven naar 2027. Dit neemt het nadelige effect niet weg op het uitfaseren van Cool:gen binnen de Keten LH in casu Vernieuwing HLP (vHLP). Dit amendement zal ertoe leiden dat de eerder gemelde verwachte vertraging in stand blijft.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2028.</p>
<p>36812 nr. 101 Stoffer (het verleggen van het afbouwpunt UAHK)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De noodzakelijke wijzigingen kunnen tijdig in de systemen worden verwerkt.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2028.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordel
<p>36812 nr. 102</p> <p>Grinwis en Oosterhuis</p> <p>(het verlengen van de bijtellingskorting voor elektrische auto's van de zaak)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie voor de loonheffingen loopt via de reguliere kanalen. De aanpassing kan mee in de tweede versie van de Nieuwsbrief loonheffingen. Doordat de youngtimerregeling een overgangstermijn van 1 jaar kent, hebben werkgevers en ondernemers handelingsperspectief in relatie tot de versobering van de youngtimerregeling. Voor de inkomensheffing geldt ook dat de communicatie loopt via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Het toepassen van (jaarlijks) verschillende bijtellingspercentages en overgangsrecht voor de youngtimerregeling maakt wetgeving complexer.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De wijzigingen in het bijtellingspercentages en de youngtimerregeling zijn parameteraanpassingen. Voor de loonheffingen dienen deze uiterlijk 1 december 2025 bekend te zijn gemaakt.</p> <p>Omdat dit jaar de stemmingen over het pakket Belastingplan 2026 in de Tweede Kamer later dan 14 november 2025 12:00u plaatsvinden, betekent dit dat de Belastingdienst bij het berekenen van de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen 2026 met de parameterwaarden van de inkomstenbelasting rekent zoals deze op 14 november 2025 bekend zijn. Gewijzigde parameterwaarden van na die datum worden dus niet meegenomen in de eerste voorlopige aanslagen.</p> <p>Wijzigingen in de parameterwaarden na 14 november 2025 12:00 uur worden verwerkt in de (definitieve-)aanslagen 2026 die na afloop van het belastingjaar worden opgelegd. In dat geval kunnen burgers zelf een nieuwe voorlopige aanslag vragen waarin wel met de bijgestelde parameterwaarden wordt gerekend. De praktijk leert echter dat de meeste burgers zo'n aanvraag niet doen. Optredende verschillen worden dan rechtgetrokken bij de definitieve-aanslagregeling na afloop van het jaar en resulteren dan in terug te vorderen bedragen, of nabetalingen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026 indien uiterlijk 1 december 2025 bekend en voor de inkomensheffing wordt geaccepteerd dat de Belastingdienst de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen inkomstenbelasting berekent met de parameterwaarden voor belastingjaar 2026 zoals die bekend zijn op 14 november. Optredende verschillen worden verrekend in de definitieve-aanslagregeling.</p>
<p>36812 nr. 103</p> <p>Dijk en Dobbe</p> <p>(versoberen expatregeling)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> Het versoberen van de expatregeling raakt veel werknemers en werkgevers. Parametervijzigingen in de loonaangiften moeten voor 1 december 2025 bekend zijn zodat softwareleveranciers deze kunnen aanpassen in de salarissoftware die inhoudingsplichtigen gebruiken. Als gevolg van eerdere wijzigingen van deze regeling kan de acceptatie door de geraakte doelgroep van een nieuwe aanpassing lager zijn.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, indien uiterlijk 1 december 2025 bekend en mits het volgende wordt geaccepteerd:</p> <ul style="list-style-type: none"> • De uitvoering zonder overgangsrecht vereist voor een korte periode veel extra fte. De

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>Communicatie over de wijziging vindt plaats via de reguliere kanalen (website, nieuwsbrieven en Handboeken Loonheffingen). Bij de Belastingtelefoon wordt een toename van vragen over dit onderwerp verwacht.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De Belastingdienst verwacht dat door het ontbreken van overgangsrecht een groot deel van de geraakte groep werkgevers en werknemers in bezwaar zal gaan. Het in goede banen leiden van een dergelijke stroom bezwaarschriften vergt veel voorbereiding. Bij inwerkingtreding zonder overgangsrecht is het onmogelijk om een administratief beheerst proces in te richten om de bezwaarbehandeling in goede banen te leiden.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Inwerkingtreding zonder overgangsrecht levert extra complexiteit op voor de uitvoering. Denk hierbij o.a. aan toename in bezwaren en beroepen en toename in het aantal calls naar de Belastingtelefoon.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Parameteraanpassingen die voor 1 december 2025 bekend zijn, worden verwerkt door softwareleveranciers in de salarissoftware die inhoudingsplichtigen vanaf 1 januari 2026 toepassen. Voor de loonheffingen moeten wijzigingen veelal worden verwerkt in de software van externe leveranciers die de aangepaste software leveren aan de inhoudingsplichtigen. Deze inhoudingsplichtigen moeten op hun beurt tijdig hun loonadministratie op orde brengen. De definitieve parameterwaarden voor de loonheffingen 2026 worden uiterlijk op 1 december 2025 aan de softwareleveranciers aangeleverd.</p>	<p>Belastingdienst zal deze capaciteit moeten werven. De huidige krapte op de arbeidsmarkt en de korte tijd om dit te organiseren geeft hierbij een risico dat dit niet op tijd lukt.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Als het niet zou lukken om voldoende medewerkers voor de behandeling van de bezwaar- en beroepschriften te werven, zal er geprioriteerd moeten worden. Dit zal een nieuwe weging vergen van de prioriteiten (andere prioritaire dossiers en regulier werk) binnen het domein van de loonheffingen.
<p>36812 nr. 104</p> <p>Van Eijk en de Groot</p> <p>(het matigen van de voorgestelde lastenverzwaringen in box 3)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Omdat dit jaar de stemmingen over het pakket Belastingplan 2026 in de Tweede Kamer later dan 14 november 2025 12:00u plaatsvinden, betekent dit dat de Belastingdienst bij het berekenen van de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen 2026 met de parameterwaarden van de inkomstenbelasting rekent zoals deze op 14 november 2025 bekend zijn. Gewijzigde parameterwaarden van na die datum worden dus niet meegenomen in de eerste voorlopige aanslagen.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, als wordt geaccepteerd dat de Belastingdienst de massaal opgelegde eerste voorlopige aanslagen inkomstenbelasting berekent met de parameterwaarden voor belastingjaar 2026 zoals die bekend zijn op 14 november. Optredende verschillen worden verrekend in de definitieve-aanslagregeling.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eindoordel
	<p>Wijzigingen in de parameterwaarden na 14 november 2025 12:00 uur worden verwerkt in de (definitieve-)aanslagen 2026 die na afloop van het belastingjaar worden opgelegd. In dat geval kunnen burgers zelf een nieuwe voorlopige aanslag vragen waarin wel met de bijgestelde parameterwaarden wordt gerekend. De praktijk leert echter dat de meeste burgers zo'n aanvraag niet doen. Optredende verschillen worden dan rechtgetrokken bij de definitieve-aanslagregeling na afloop van het jaar en resulteren dan in terug te vorderen bedragen, of nabetalingen. Afhankelijk van de aangepaste parameterwaarde(n) kan verrekening voor werknemers al eerder geheel of gedeeltelijk verlopen via de loonheffingen.</p>	
<p>36812 nr. 105 Teunissen (het per 2026 niet doortrekken van de brandstofaccijnskorting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Uitvoerbaar per 1 januari 2026, indien uiterlijk 15 december bekend.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026 indien uiterlijk 15 december bekend.</p>
<p>36812 nr. 106 Stultiens (een verhoging van het bedrag van de algemene heffingskorting)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Omdat dit jaar de stemmingen over het pakket Belastingplan 2026 in de Tweede Kamer later dan 14 november 2025 12:00u plaatsvinden, betekent dit dat de Belastingdienst bij het berekenen van de massaal opgelegde voorlopige aanslagen 2026 met de parameterwaarden van de inkomstenbelasting rekt zoals deze met Prinsjesdag voor belastingjaar 2026 bekend zijn gemaakt. Gewijzigde parameterwaarden worden dus niet meegenomen in de voorlopige aanslagen.</p> <p>Wijzigingen in de parameterwaarden na 14 november 2025 12:00 uur worden verwerkt in de definitieve-aanslagen 2026 die na afloop van het belastingjaar worden opgelegd. In dat</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2026, als wordt geaccepteerd dat de Belastingdienst de massaal opgelegde voorlopige aanslagen inkomstenbelasting berekent met de parameterwaarden voor belastingjaar 2026 zoals die bekend zijn gemaakt met Prinsjesdag. Optredende verschillen worden verrekend in de definitieve-aanslagregeling.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p>geval kunnen burgers zelf een nieuwe voorlopige aanslag vragen waarin wel met de bijgestelde parameterwaarden wordt gerekend. De praktijk leert echter dat de meeste burgers zo'n aanvraag niet doen. Optredende verschillen worden dan rechtgetrokken bij de definitieve-aanslagregeling na afloop van het jaar en resulteren dan in terug te vorderen bedragen, of nabetalings. Afhankelijk van de aangepaste parameterwaarde(n) kan verrekening voor werknemers al eerder geheel of gedeeltelijk verlopen via de loonheffingen.</p>	
<p>Amendementen Overige fiscale maatregelen 2026 (36813)</p>		
<p>36813 nr. 9</p> <p>Grinwis en Oosterhuis</p> <p>(het niet doorvoeren van technische wijzigingen die zien op het afschaffen van de korting op de bijtelling)</p>	<p>Dit amendement moet in samenhang worden gezien met het corresponderende amendement 36812 nr. 102 op het Belastingplan 2026.</p>	<p>zie 36812 nr. 102</p>
<p>36813 nr. 10</p> <p>Van Eijk</p> <p>(uitbreiding overgangsrecht fgr)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i></p> <p>De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. De betreffende doelgroep is op dit moment niet vast te stellen omdat het amendement ziet op nieuw op te richten fondsen vanaf 1 januari 2025.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i></p> <p>Omdat de doelgroep onbekend is, is ook niet bekend hoeveel deelgerechtigden dergelijke fondsen hebben of krijgen die belastingplichtig worden als gevolg van de keuze voor fiscale transparantie van het fonds. Dit kan tot problemen leiden in de uitvoering en handhaving indien sprake is van fondsen met grote en dynamische groepen deelgerechtigden die in Nederlands vastgoed beleggen, omdat de Belastingdienst niet altijd beschikt over de informatie die nodig is om tot heffing en invordering op het niveau van de deelgerechtigden over te gaan. Omdat niet bekend is of en in hoeverre dergelijke fondsen gebruik zullen maken van het overgangsrecht zijn de gevolgen voor de handhaafbaarheid en fraudebestendigheid van dit amendement niet vast te stellen. Het staat wel vast dat de doelgroep met dit amendement groter wordt. Het risico bestaat dat de toegenomen werkzaamheden en kwetsbaarheden in de handhaafbaarheid niet beheersbaar zijn. Deze risico's zijn van dien aard dat dit amendement niet uitvoerbaar is.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i></p> <p>Dit amendement zorgt ervoor dat de complexiteit van het voorgestelde overgangsrecht in de uitvoering toeneemt, omdat de doelgroep groter wordt.</p>	<p>Niet uitvoerbaar per: 1 januari 2026.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
<p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Deze wijziging vergt geen systeemaanpassingen. Het amendement zal naar verwachting personele gevolgen en uitvoeringskosten met zich meebrengen. Het aantal fondsen dat gebruik kan maken van het overgangsrecht neemt toe. De deelgerechtigden van deze fondsen zijn logischerwijze nog niet bekend bij de Belastingdienst, anders dan de deelgerechtigden van de groep fondsen die gebruik kan maken van het voorgestelde overgangsrecht. Dit heeft gevolgen voor de uitvoering van de maatregel voor de Belastingdienst, omdat de deelgerechtigden van het fonds in beeld moeten worden gebracht en de belastingheffing en -inning moet plaatsvinden bij deze deelgerechtigden in plaats van bij het fonds zelf. De Belastingdienst beschikt niet altijd over de informatie die nodig is om tot heffing en invordering op het niveau van de deelgerechtigden over te gaan.</p>		

Amendementen wet differentiatie tarief vliegbelasting (36815)

<p>36815 nr. 05 Grinwis en Ceder (het lagere vliegbelastingtarief voor Suriname)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. De luchthavenexploitanten zullen hiervoor mogelijk hun systemen moeten aanpassen, zodat voor elke passagier die reist van Nederland naar Suriname het laagste tarief zal worden geheven. Onderzocht dient te worden hoeveel voorbereidingstijd zij nodig zullen hebben, indien aanpassingen nodig blijken.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> Niet van toepassing.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De wet differentiatie vliegbelasting gaat in per 1 januari 2027. De noodzakelijke aanpassingen kunnen bij de Belastingdienst tijdig worden gerealiseerd.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2027, mits de luchthavenexploitanten deze aanpassing tijdig kunnen implementeren.</p>
<p>36815 nr. 11 Teunissen (vliegbelasting voor transferpassagiers)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De communicatie vindt plaats via de reguliere kanalen. De luchthavenexploitanten zijn verantwoordelijk voor de afdracht van de vliegbelasting en zij zullen wijzigingen in hun administratie moeten verwerken die per 1 januari 2028 intreden. Ook is het onbekend of de wijziging – mede door de samenloop met de wijziging naar een gedifferentieerd tarief - per 2027 aanvullende actie vergt van de luchthavenexploitanten. Dit vergt nader onderzoek.</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2028, mits de eindbestemming van de transferpassagiers in de administratie van de exploitanten van de luchthavens is of kan worden opgenomen.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Doordat de luchthavenexploitanten ook voor transferpassagiers luchthavengelden innen, kan voor het toezicht van de vliegbelasting ter zake van het vertrek van transferpassagiers waarschijnlijk aangesloten worden bij de administratie van de exploitanten van de luchthavens. Onderzocht moeten worden of de eindbestemming van de transferpassagiers in de administratie van de exploitanten van de luchthavens is of kan worden opgenomen.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregelen leiden tot een toename van de complexiteit. Daarnaast leidt de maatregel tot dubbele heffing wanneer een transferpassagier al in het land van vertrek vliegbelasting heeft betaald.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> De Belastingdienst hoeft bij het hanteren van eenzelfde tarief voor vertrekkende passagiers en transferpassagiers geen aanpassingen in de ondersteunende systemen te doen. Omdat de luchthavenexploitanten verantwoordelijk zijn voor de afdracht van de vliegbelasting moeten zij de wijzigingen in hun administratie tijdig verwerken.</p>	
<p>36815 nr. 12 Teunissen (differentiatie naar reisklasse)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De exploitanten van de luchthavens zijn verantwoordelijk voor het innen van deze belasting. Zij moeten in staat zijn om een correcte aangifte vliegbelasting in te dienen en moeten daarvoor over betrouwbare administratieve gegevens beschikken. Luchthavenexploitanten beschikken niet over gegevens over reisklassen. Dat betekent dat zij deze nieuwe gegevens moeten uitvragen bij de luchtvaartmaatschappijen en vastleggen. Hier zijn hun huidige systemen niet op ingericht en of dit mogelijk is vergt nader onderzoek en overleg met de branche. Daarnaast moeten de luchthavenexploitanten voldoende tijd hebben om de benodigde aanpassingen in de systemen te kunnen verwerken.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> De administratie, zoals deze door de luchthavenexploitanten wordt gevoerd om diverse kosten te kunnen doorberekenen aan de luchtvaartmaatschappijen van door hen aan die maatschappijen bezwen diensten, vormt het uitgangspunt bij de voor de vliegbelasting te voeren administratie. Op grond van de beschikbare informatie hebben de luchthavenexploitanten geen betrouwbare gegevens over het aantal passagiers dat in andere reisklassen reist dan de laagste reisklasse. Dit komt mede doordat de luchtvaartmaatschappijen kunnen schuiven met de stoelen en met de afscheiding tussen reisklassen. De Belastingdienst kan de juistheid/betrouwbaarheid van deze gegevens alleen door zogenaamde derdenonderzoeken (bij de luchtvaartmaatschappijen) vaststellen. Dat betekent een forse toename van de toezichtlast. Als er geen betrouwbare gegevens beschikbaar zijn, kan de Belastingdienst niet of in onvoldoende mate toezicht uitoefenen op de juiste toepassing van de tarieven.</p>	<p>Uitvoerbaar per: voor de Belastingdienst uitvoerbaar per 1 januari 2028 mits de risico's ten aanzien van de handhaafbaarheid worden geaccepteerd.</p> <p>Er is nader onderzoek nodig om vast te stellen of en wanneer de luchthavenexploitanten hun systemen kunnen aanpassen om onderscheid te maken naar reisklassen.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	<p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De maatregel leidt tot een toename van de complexiteit voor luchthavenexploitanten, luchtvaartmaatschappijen en de Belastingdienst.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Als gevolg van het amendement zullen extra tarieven in het digitale aangifteformulier en het aangiftesysteem voor de vliegbelasting moeten worden opgenomen ten behoeve van een differentiatie op basis van reisklasse. Deze maatregel vergt in beginsel een structuurwijziging, waarvoor binnen de keten Overige Middelen een implementatieperiode van 4 tot 18 maanden geldt. De ruimte binnen het IV-portfolio van deze keten is zeer beperkt.</p>	
<p>36815 nr. 13</p> <p>Stultiens c.s.</p> <p>(een apart tarief voor privévliegtoegen)</p>	<p><i>Interactie burgers/bedrijven</i> De luchthavenexploitanten zijn verantwoordelijk voor het innen van deze belasting. Zij moeten in staat zijn om een correcte aangifte vliegbelasting in te dienen en moeten daarvoor over betrouwbare administratieve gegevens beschikken. Uit gesprekken met de luchthavenexploitanten blijkt dat zij geen tot beperkt zicht hebben op het aantal zitplaatsen dat een vliegtuig biedt. De vraag of zij over deze gegevens kunnen beschikken vergt nader onderzoek. Daarnaast moeten de luchthavenexploitanten voldoende tijd hebben om de benodigde aanpassingen in de systemen te kunnen verwerken. Hierover moet overleg gevoerd worden met deze luchthavenexploitanten.</p> <p><i>Handhaafbaarheid/fraudebestendigheid</i> Voor het toezicht moet aangesloten worden bij de administratie van de luchthavenexploitanten. Zonder betrouwbare gegevens over het aantal zitplaatsen dat een vliegtuig biedt, kan de Belastingdienst hierop geen toezicht uitoefenen. De gegevensstroom die nodig is voor berekening van de vliegbelasting voor privévliegtoegen wijkt in de huidige situatie af van die voor de commerciële vluchten. De mogelijkheden om achteraf te controleren zijn beperkt. Het gaat dan om hoeveel passagiers er aan boord waren, het aantal zitplaatsen dat een vliegtuig biedt en – indien aan deze vlucht een vervoersovereenkomst ten grondslag ligt – wat hun eindbestemming was. Het in de heffing betrekken van privévliegtoegen tegen aparte tarieven leidt daarom naar verwachting tot uitvoeringsrisico's voor zowel de belastingplichtigen als de Belastingdienst. Dit vergt nader overleg met de luchthavenexploitanten.</p> <p><i>Complexiteitsgevolgen</i> De introductie van separate tarieven voor passagiers van privévliegtoegen vergroot de complexiteit.</p> <p><i>Maakbaarheid systemen/uitvoeringskosten/personele gevolgen</i> Het amendement vraagt om drie separate afstandafhankelijke tarieven voor passagiers van vliegtuigen die plaats bieden aan 19 passagiers of minder. De Belastingdienst kan in</p>	<p>Uitvoerbaar per: 1 januari 2030, mits de benodigde informatie aanwezig is in de administratie van de luchthavenexploitanten. De Belastingdienst ziet wel uitvoeringsrisico's ten aanzien van de handhaafbaarheid en fraudebestendigheid door de afwijkende gegevensstromen voor privévliegtoegen.</p>

Amendement	Beoordeling	Invoeringsmoment en eendoordeel
	de ondersteunende systemen en op het aangiftebiljet momenteel geen onderscheid maken tussen verschillende typen vliegtuigen. Deze maatregel vergt daarom in beginsel een structuurwijziging, waarvoor binnen de keten Overige Middelen een implementatieperiode van 4 tot 18 maanden geldt.	