



Brussel, 17.5.2018
SWD(2018) 182 final

WERKDOCUMENT VAN DE DIENSTEN VAN DE COMMISSIE

SAMENVATTING VAN DE EFFECTBEOORDELING

bij

**Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad
tot instelling van een Europees maritiem éénloketsysteem en tot intrekking van Richtlijn
2010/65/EU**

{COM(2018) 278 final} - {SEC(2018) 230 final} - {SWD(2018) 181 final}

Samenvatting
Effectbeoordeling van een voorstel voor een Europees maritiem éénloketsysteem
A. Behoeftte aan actie
Waarom? Wat is het probleem?
De aanmelding van schepen verloopt momenteel zeer inefficiënt: ze is niet geharmoniseerd, er zijn verschillende toegangspunten en de ingediende gegevens worden nauwelijks gedeeld (scheepsexploitanten moeten vaak dezelfde gegevens indienen bij verschillende instanties). Voor scheepsexploitanten is het een zeer omslachtige taak. Jaarlijks worden in de EU ongeveer 4,6 miljoen manuren besteed aan aanmelding. Die administratieve last kan fel worden verminderd.
Wat moet met dit initiatief worden bereikt?
Het voorstel beoogt de instelling van een daadwerkelijk geharmoniseerd, vereenvoudigd en alomvattend meldingssysteem. Dat moet de eengemaakte markt versterken, het concurrentievermogen van het zeevervoer verbeteren en bijdragen tot de digitale en multimodale vervoersketen.
Wat is de meerwaarde van maatregelen op EU-niveau?
Om tot een geharmoniseerd meldingssysteem te komen, moeten wetgevende maatregelen worden genomen op EU-niveau. Een beleid op internationaal of nationaal niveau heeft op dit gebied weinig kans van slagen.

B. Oplossingen
Welke wetgevende en niet-wetgevende beleidsmaatregelen zijn overwogen? Heeft een bepaalde optie de voorkeur? Waarom?
De overwogen opties zijn: A) bindende technische specificaties voor geharmoniseerde meldingsgateways (front-end) voor de nationale elektronische platformen, hetzij met uitgebreid (optie A1), hetzij met beperkt gegevensbereik (optie A2); B) een gemeenschappelijke IT-oplossing voor een front-end-onderdeel voor meldingsgateways in alle nationale elektronische platformen, met uitgebreid (optie B1) of beperkt (optie B2) gegevensbereik; C) een centraal maritiem éénloketsysteem op EU-niveau, met uitgebreid (optie C1) of beperkt (optie C2) gegevensbereik. Op grond van aanvaarding door de belanghebbenden, effectiviteit, kostenefficiëntie, risico's en samenhang gaat de voorkeur naar optie B1.
Wie steunt welke optie?
Het initiatief wordt krachtig gesteund door de belangrijkste groepen belanghebbenden. Scheepsondernemingen en scheepsagenten geven doorgaans de voorkeur aan een uitgebreid bereik en een centrale oplossing als garantie voor harmonisatie. De lidstaten geven vooral de voorkeur aan een gedecentraliseerde oplossing met een uitgebreid bereik (geharmoniseerd front-end voor nationale elektronische platformen).

C. Effecten van de voorkeursoptie
Wat zijn de voordelen van de voorkeursoptie (indien van toepassing, anders van de belangrijkste opties)?
Het belangrijkste voordeel is een aanzienlijke vermindering van de administratieve last voor scheepsexploitanten: 22 tot 25 miljoen manuren of 625 tot 720 miljoen EUR in de periode 2020-2030. Minder lasten en meer efficiëntie zullen het concurrentievermogen van het zeevervoer verhogen, met positieve gevolgen voor de werkgelegenheid en de groei en een vermindering van CO ₂ -emissies. Andere verwachte voordelen zijn efficiëntiewinst (multimodaal) door beter gebruik van gegevens in havens; meer jobtevredenheid en een aantrekkelijker beroep; een betere veiligheid en beveiliging.

Wat zijn de kosten van de voorkeursoptie (indien van toepassing, anders die van de belangrijkste opties)?
De belangrijkste kosten worden gevormd door de ontwikkeling en aanpassing van software en de jaarlijkse operationele kosten, met inbegrip van regelmatige updates. De totale kost voor de periode 2020-2030 wordt geraamd op 29,4 miljoen EUR (lidstaten + Commissie).
Wat zijn de gevolgen voor bedrijven, kmo's en micro-ondernemingen?

Door de verminderde administratieve last en de eenvoudiger aanmelding komen meer personele middelen vrij, wat vooral voor kmo's toegevoegde waarde oplevert.

Zijn er significante gevolgen voor de nationale begrotingen en overheden?

De geraamde kosten bedragen voor de periode 2020-2030 per lidstaat 1,15 miljoen EUR. Daarin zijn eenmalige investeringen en jaarlijkse kosten inbegrepen.

Zijn er nog andere significante gevolgen?

Nee.

D. Opvolging

Wanneer wordt dit beleid geëvalueerd?

Vijf jaar na de invoering moet een effectbeoordeling worden uitgevoerd. Het systeem zal geregeld worden aangepast aan de juridische en technische ontwikkelingen.