

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
1. Uitvoeren van risicogestuurde aanpak op rijkswegen	Afgerond	Rijkswaterstaat in opdracht van IenW	Sinds 2019 wordt de risicogestuurde methode VeiligheidsINDicator (VIND) op het rijkswegennet toegepast om weg- en verkeerskenmerken die gerelateerd zijn aan de meest voorkomende typen ongevallen te toetsen aan de vigerende verkeersveiligheidsrichtlijnen. Alle hoofdrijbanen van autosnelwegen en N-wegen zijn met VIND onderzocht op basis van data uit 2019.  De resultaten van VIND zijn integraal opgenomen in de monitor Veilig over Rijkswegen 2018 en 2019 (VoR). <sup>1</sup>
2. Ondersteuning voor andere wegbeheerders	Afgerond	Kennisnetwerk SPV, door CROW en SWOV in opdracht van IenW	Er is een Kennisnetwerk SPV opgericht om medeoverheden in ieder geval tot en met 2025 te ondersteunen met kennis, tools en praktische voorbeelden in de risicogestuurde aanpak. Daarnaast heeft van 2019 tot en met het voorjaar van 2021 een expertteam ondersteuning gegeven aan meer dan 200 overheden bij het maken van risicoanalyses en uitvoeringsplannen. Het expertteam publiceert haar eindrapport over de geboden ondersteuning binnenkort op de website van het KennisnetwerkSPV. <sup>2</sup>
3. Extra investering verkeersveiligheid N-wegen	Afgerond	Rijkswaterstaat en provincies	In de eerste tranche is onder andere samen met de bijdrage van de provincies 750 km aan provinciale N-wegen verkeersveiliger gemaakt. Inmiddels heeft een aantal provincies een aanvraag voor de tweede tranche gedaan.
4. Inventarisatie risico's rotondes en kruispunten	Afgerond	CROW in opdracht van IenW	Na het onderzoek over de verkeersveiligheid op rotondes in 2019 <sup>3</sup> , is in 2020 onderzoek gedaan naar de veiligheidsrisico's op kruispunten <sup>4</sup> . Naast de diverse aandachtspunten voor de inrichting van kruispunten, blijkt dat voor kruispunten met verkeerslichten ook winst is te behalen door verkeerslichten regelmatig te

<sup>1</sup> [Veilig over Rijkswegen 2019 : monitoringsrapport verkeersveiligheid van rijkswegen : deel A: landelijk beeld - Rijkswaterstaat Rapportendatabank \(overheid.nl\)](#) en [Veilig over Rijkswegen 2018 : monitoringsrapport verkeersveiligheid van rijkswegen : deel A: landelijk beeld - Rijkswaterstaat Rapportendatabank \(overheid.nl\)](#)

<sup>2</sup> [Home - Kennisnetwerk verkeersveiligheid \(kennisnetwerkspv.nl\)](#)

<sup>3</sup> <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/blg-916940>

<sup>4</sup> [Rapport Verkeersveiligheid op kruispunten - Rijkswaterstaat Rapportendatabank \(overheid.nl\)](#)

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
			<p>monitoren en tijdig functioneel onderhoud uit te voeren. Diverse marktpartijen ontwikkelen of bieden hiervoor al slimme tools voor wegbeheerders die veiligheidsknelpunten op kruispunten kunnen signaleren.</p> <p>Daarnaast ontwikkelt het Kennisnetwerk SPV een risico-indicator Veilig gedrag, zodat gemeten kan worden welke gedragskenmerken bijdragen aan verkeersonveiligheid. Onderzocht wordt of roodlichtnegatie bij verkeerslichten als gedragskenmerk kan worden meegenomen.</p>
5. Verkeersveiligheid moet onderdeel worden van de nieuwe omgevingsvisie	Afgerond	BZK en IenW	<p>In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI)<sup>5</sup> is het 'waarborgen en realiseren van een veilig, robuust, en duurzaam mobiliteitssysteem' als één van de nationale belangen benoemd. Hierbij is onder andere aangegeven dat het verkeer en het vervoer van personen en goederen veilig moet zijn. Bij veiligheid gaat het om verkeersveiligheid, sociale veiligheid en externe veiligheid. In de Omgevingswet is een veilige en gezonde fysieke leefomgeving één van de maatschappelijke doelen (artikel 1.3 Omgevingswet). Overheden nemen hierdoor ook verkeersveiligheid bij het uitoefenen van taken en bevoegdheden mee in de afwegingen. De website <a href="http://www.aandeslagmetdeomgevingswet.nl">www.aandeslagmetdeomgevingswet.nl</a> bevat handvatten om verkeersveiligheid onderdeel te maken van omgevingsplannen.</p>
6. Herijking toelating lichte elektrische voertuigen (LEVs)	In uitvoering	IenW en RDW	<p>In juli 2020 is de Kamer geïnformeerd over de reactie op het rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid 'Veilig toelaten op de weg, lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint'. Vervolgens is de outline van het toelatingskader voor LEVs naar de Kamer gestuurd in de verzamelbrief van 14 december 2020.<sup>6</sup> De ambitie is om voor het zomerreces van 2021 het complete toelatingskader voor LEVs naar de Kamer te sturen.</p>

<sup>5</sup> <https://www.denationaleomgevingsvisie.nl/publicaties/novi-stukken+publicaties/HandlerDownloadFiles.ashx?idnv=1760380>

<sup>6</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2020/12/14/verzamelbrief-verkeersveiligheid-december-2020>

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
7. Drukke op het fietspad en verkeer in de stad	Afgerond	IenW	Via diverse beleidslijnen wordt de drukke op het fietspad meegenomen zoals bij het toelatingskader voor LEVs (zie maatregel 6) en het Protocol Stedelijke Mobiliteit dat wegbeheerders helpt bij het inrichten van de anderhalvemetersamenleving. Ook binnen samenwerkingsverbanden is aandacht voor dit thema zoals bij Tour de Force. Samen met de andere wegbeheerders is onlangs het initiatief genomen tot een Nationaal Toekomstbeeld Fiets om het netwerk een impuls te geven en zo meer en veilig ruimte te bieden aan de fiets(achtigen). Deze ontwikkelingen laten zien dat drukke op het fietspad een breder thema is geworden. Het gaat niet alleen over de verkeersveiligheid, maar ook om het beter faciliteren van hogere fietsintensiteiten. En het laat zien dat het een complex thema is waar de komende jaren verder aan wordt gewerkt.
8. Stimuleren, onder voorwaarden, van het veilig gebruik van rijtaakondersteunende systemen en diensten (ADAS: Advance driver assistance systems)	In uitvoering	IenW met RAI Vereniging, ANWB, BOVAG, Focwa en andere marktpartijen	Met de ADAS-Alliantie werken we aan een veilige ontwikkeling, gebruik en onderhoud van rijhulpsystemen. We zijn nu bezig met de ontwikkeling van een campagne om bestuurders te informeren over welke systemen er zijn, hoe ze veilig gebruikt kunnen worden en het belang van dat je altijd zelf moet blijven opletten. De campagne staat gepland voor juni 2021 en wordt primair via de verkoop-, lease- en onderhoudskanalen gecommuniceerd.
9. Europese samenwerking ten behoeve van het toekennen van veiligheidswaarderingen (Euro NCAP)	Afgerond	IenW	Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is lid van Euro NCAP en werkt in dat gremium samen met Europese partners op dit vlak. Met Euro NCAP hebben we onlangs het ADAS-woordenboek gelanceerd voor uniforme benamingen van rijhulpsystemen en zijn we betrokken bij het beoordelen van rijhulpsystemen met scores. Daarnaast werken we met de RDW en EuroNCAP eraan om in de veiligheidsbeoordeling door EuroNCAP ook aandacht te krijgen voor de interactie tussen het voertuig en de bestuurder

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
10. Verkennen en opstarten van verdere Smart Mobility maatregelen gericht op het verbeteren van de verkeersveiligheid, samen met medeoverheden en private partijen	Afgerond	IenW met medeoverheden en maatschappelijke partners	Sinds oktober 2020 is de proef met voertuigdata (Data Task Force) geëindigd. De uitkomsten zijn meegenomen in het initiatief Data for Road Safety. Inmiddels zijn nieuwe partijen toegetreden tot de Data Task Force, zoals INRIX. INRIX geeft wegbeheerders en serviceproviders kosteloos toegang tot data om gevaarlijke situaties snel te identificeren en weggebruikers te waarschuwen.
11. Verbeteren van de kwaliteitsnorm voor fietshelmen en stimuleren helmgebruik kinderen en ouderen	Afgerond	IenW	Door recente ontwikkelingen op Europees niveau wordt niet langer ingezet op het verkennen en het aanpassen van de kwaliteitsnorm op nationaal niveau. Het Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), actief betrokken bij het initiatief van de Europese Commissie om de kwaliteitsnorm voor fietshelmen (EN1078:20212) op Europees niveau te herzien, informeert de Nederlandse stakeholders over dit proces, waaronder IenW, fabrikanten, belangengroepen en kennisinstututen. Gezamenlijk zal gekeken worden naar de bijdrage die vanuit Nederland geleverd kan worden. Het stimuleren van vrijwillig gebruik van de fietshelm maakt onderdeel uit van het programma Doortrappen: veilig fietsen tot je 100 <sup>ste</sup> en van de communicatiecampagne van VVN 'Een ervaren rijder, kan risico's mijden'.
12. Campagne fietsverlichting evalueren	Afgerond	IenW	De evaluatie van de campagne fietsverlichting is eind 2019 afgerond. <sup>7</sup> Op basis van aanbevelingen om de campagne beter aan te laten sluiten bij de doelgroep jongeren is er nieuwe campagne ontwikkeld onder de naam AAN die najaar 2020 is gelanceerd.
13. Motorrijders, slimme systemen stimuleren	Afgerond	RDW en IenW	Het onderzoek naar draagvlak voor slimme systemen is afgerond en wordt tezamen met de voortgangsrapportage SPV (Bijlage III) voor het commissiedebat van 1 juni toegezonden aan de Kamer. Het inregelen van normen op Europees niveau voor motordetectie is in uitvoering.

<sup>7</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/kamerstukken/2019/12/16/verzamelbrief-ao-verkeersveiligheid-18-december-2019>

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
14. Motorhelmnormen verbeteren	Afgerond	RDW en IenW	Per 3 januari 2021 is ECE R22.06 van kracht geworden waarin de productiedatum voor motorhelmen is geregeld. Dit betekent dat vanaf nu goedkeuring volgens ECE R22.06 afgegeven mag worden. Het is nog niet verplicht; pas vanaf 3 juli 2022 mogen nieuwe typegoedkeuringen alleen nog volgens ECE R22.06 worden afgegeven; vanaf 3 juli 2023 mogen geen helmen zonder productiedatum geproduceerd worden.
15. Voorlichting medische aandoeningen	Afgerond	CBR in samenwerking met patiëntenverenigingen in opdracht van IenW	Het CBR heeft vanaf 2017 de voorlichting op hun website over rijden met aandoeningen sterk verbeterd (' <a href="#">Hoe kan ik rijden met ...</a> '). Op basis van kwalitatief onderzoek bij de doelgroep en in afstemming met patiëntenorganisaties is dit in 2020 gebeurd voor hart- en vaatziekten en autisme. Ook in 2021 worden enkele aandoeningengroepen, waaronder oogaandoeningen, geactualiseerd en aangevuld. Na dit jaar neemt het CBR dit mee in de reguliere taakuitvoering.
16. Verbeteren van het huidige (her)keuringsbeleid	In uitvoering	CBR in opdracht van IenW	<p>Aan het verbeteren van het huidige herkeuringsbeleid wordt continu gewerkt. Dit doen we samen met het CBR en de Gezondheidsraad. Zo is bijvoorbeeld op 16 april 2021 het advies van de Gezondheidsraad overgenomen om de verplichte rijtest voor alle examenkandidaten met ADHD te schrappen. De rijtest wordt in het vervolg alleen op advies van de psychiater ingezet. Rond overige aandoeningen vindt een continue actualisatie plaats in samenspraak met de Gezondheidsraad en de medische wereld.</p> <p>Naast specifieke verbeteringen voor aandoeningen wordt op basis van het onderzoek van SWOV/AEF en het visiedocument van het CBR een traject stelseloptimalisatie medische rijgeschiktheid uitgevoerd. De Kamer heeft in maart 2021 een planning ontvangen van dit traject en begin 2022 worden de uitkomsten van dit traject gedeeld met de Kamer.</p>

**Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021**

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
17. Doortrappen	In uitvoering	IenW, programma-bureau Doortrappen, provincies, vervoerregio's en gemeenten	Zie brief voortgangsrapportage SPV mei 2021
18. Registratie enkelvoudige fietsongevallen	In uitvoering	Rijkswaterstaat, Ambulancezorg Nederland (AZN), Regionale Ambulance Voorziening (RAV), RIVM, SWOV en VeiligheidNL	<p>Met AZN, het RIVM en VeiligheidNL is een aanpak overeengekomen voor het landelijk inwinnen van gegevens over verkeersongevallen bij de 26 RAV's ten behoeve van de verkeersongevallenregistratie. Met de gegevens van ambulances komt tot wel 8x meer informatie over (eenzijdige) ongevallen met fietsers in beeld, dan met de huidige politieregistratie. Ook voetganger-ongevallen kunnen met deze inwinning van data worden meegenomen.</p> <p>Twee provincies werken al samen met RAV's en VeiligheidNL. Op basis van die ervaringen zijn dataprotocollen en samenwerkingsovereenkomsten ontwikkeld. In het voorjaar worden deze beoordeeld door een toetsingscommissie, samengesteld door AZN, op onder andere de beveiliging van privacygevoelige gegevens en de huidige vitale werkprocessen van ambulancediensten.</p> <p>Naar verwachting kan in het najaar van 2021 bij drie RAV's worden gestart met het inwinnen van de ambulancegegevens, waarbij vervolgens wordt toegewerkt naar een landelijke dekking.</p>
19. Elektrische fiets productinnovatie en voorlichting	Afgerond	IenW, Huis voor Beweging	De digitale keuzewijzer Fiets/E-bike is ontwikkeld en staat online op Doortrappen.nl: veilig fietsen tot je 100 <sup>ste</sup> . De keuzewijzer is ontwikkeld in samenwerking met branche en doelgroep. Via Doortrappen en de betrokken partners wordt de keuzewijzer onder de aandacht gebracht.
20. Stimuleren gebruik beschermende kleding motorrijders	Afgerond	Motorplatform en IenW	Het stimuleren van het gebruik van beschermende kleding gebeurt via het motorplatform. Zij adviseren via hun kanalen over beschermende kleding. IenW levert hieraan een jaarlijkse financiële bijdrage.

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
21. Online zelfevaluatiescan senior automobilisten (ZSA)	Afgerond	IenW, CBR, VVN en ROV Oost Nederland namens de provincies	<p>De zelfevaluatiescan (ZSA) is overgedragen aan VVN en heet op dit moment de Rijbewust test. Samen met het CBR is een communicatieplan ontwikkeld rondom de test en op 25 november 2020 heeft een lancering van de Rijbewust test plaatsgevonden.</p> <p>De test geeft automobilisten op leeftijd de gelegenheid om inzicht te krijgen in hun eigen rijgedrag en eventuele angsten of aandachtspunten die gedurende de jaren zijn ontstaan. De Rijbewust test biedt vervolgens concrete handvatten hoe automobilisten hiermee om kunnen gaan.</p> <p>Maandelijks vullen circa 75.000 mensen de test in.</p>
22. Stimuleren gerichte voorlichting specifieke doelgroepen	Afgerond	VVN, TeamAlert en Motorplatform met subsidie van IenW	<p>IenW verstrekt jaarlijks een financiële bijdrage aan VVN, TeamAlert en het motorplatform om gerichte voorlichting voor specifieke groepen te realiseren. Jaarlijks wordt bekeken welke doelgroepen extra aandacht behoeven. Dit heeft bijvoorbeeld geleid tot de campagne Rij Ballonvrij van TeamAlert.</p>
23. Beheren en doorontwikkelen Platform Veilig Fietsen	Afgerond	IenW	<p>Het Platform Veilig Fietsen is sinds 2018 actief en wordt in opdracht van IenW ook de komende tijd beheerd en onderhouden. Het platform ondersteunt de fietsveiligheidsprofessionals door relevante kennis te delen en educatie- en promotiemateriaal uit te wisselen om het gedrag van verkeersdeelnemers te verbeteren tot richtlijnen en onderzoeken om de infrastructuur zo verkeersveilig mogelijk in te richten. <a href="#">Platform Veilig Fietsen - Fietsberaad</a></p>
24. Invoeren nieuwe aanpak beginnende bestuurder	In uitvoering	IenW	<p>Door Covid-19 zijn de proeftuinen helaas vertraagd. De proeftuinen zullen hierdoor naar verwachting begin 2022 van start gaan. In de tussentijd wordt gewerkt aan het ontwikkelen van een goede aanpak voor het grootschalige onderzoek.</p> <p>De inventarisatie naar het ouder-kindcontract en de toolkit voor de beginnende bestuurder is afgerond. Momenteel wordt bezien wat deze instrumenten zouden kunnen betekenen voor jongeren en ouders in relatie tot het bevorderen van de verkeersveiligheid.</p>

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
			Handhaving: het onderzoek naar mogelijke handhavingsmaatregelen en de aanpak beginnende bestuurders in andere landen zal naar verwachting in Q2 2021 opgeleverd worden. Vervolgens worden mogelijke vervolgstappen om de handhavingsaanpak beginnende bestuurder te verbeteren verder uitgewerkt.
25. Vernieuwingen praktijkexamen	In uitvoering	IenW	De uitkomsten van de proeftuinen Beginnend Bestuurder vormen een basis voor de vernieuwing van het praktijkexamen. Door Covid-19 is het project vertraagd. Naar verwachting starten de eerste deelnemers aan de proeftuinen begin 2022.
26. Verbetering van de educatieve maatregel gedrag (EMG)	In uitvoering	IenW, JenV, Politie, OM, CBR	IenW heeft het CBR gevraagd om een impactanalyse hoe de EMG te verbeteren. Het CBR heeft gewacht met de definitieve impactanalyse in verband met de expertsessies die nog plaats moeten vinden over het verruimen van de instroomcriteria, het inrichten van een Lichte EMG en het aanpassen van de regeling. De impactanalyse wordt naar verwachting in Q2 2021 opgeleverd. Daarnaast is het de verwachting dat de Lichte EMG in Q2 2022 operationeel kan zijn.
27. Onderzoek rijvaardigheid	In uitvoering	IenW, JenV, CBR en Fonds Slachtofferhulp	Met meerdere partijen worden alternatieven voor de huidige variant om de rijvaardigheid voor recidivisten effectiever te maken, verkend. De Kamer zal naar verwachting rondom de zomer van 2021 worden geïnformeerd.
28. Zorgen voor veilig gebruik van scootmobielen	In uitvoering	IenW, VNG, branchevereniging Firevaned en fabrikanten van scootmobielen	Het veilig gebruik van scootmobielen wordt meegenomen in het bredere kader voor gehandicaptenvoertuigen. In de brieven van 1 oktober 2020 <sup>8</sup> en de 14 december 2020 <sup>9</sup> is de Tweede Kamer geïnformeerd over de stand van zaken van het kader. Vóór het zomerreces van 2021 wordt de Tweede Kamer hierover nader geïnformeerd.

<sup>8</sup> Kamerstuk 29 398, nr. 866

<sup>9</sup> Kamerstuk 29 398, nr. 886



## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
29. Onderzoek rijden onder invloed	Afgerond	IenW, Rijkswaterstaat, SWOV, I&O Research, Politie en JenV	In aanvulling op eerdere onderzoeken is onderzocht of het mogelijk is om naast alcohol ook te kijken naar prevalentie van drugs in het verkeer. De uitkomsten van de pilot drugs in het verkeer worden beschreven in het onderzoek. In februari 2021 is het onderzoek naar de Kamer gestuurd. <sup>10</sup>
30. Invoeren geschiktheidseisen alcohol en drugs voor AM-rijbewijs	In uitvoering	IenW en CBR	Er zal een oriënterend gesprek met betrokken partijen plaatsvinden over de wenselijkheid en haalbaarheid van rijgeschiktheidseisen voor rijbewijshouders met een AM-rijbewijs. Tweede helft 2021 zal dit resulteren in een startnota en besluit voor een juridisch traject.
31. Stroomlijnen stelsel aanpak rijden onder invloed van alcohol	In uitvoering	JenV, IenW, OM en CBR	Het aangepaste wetsvoorstel Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed ligt sinds half januari 2021 bij de uitvoeringsorganisaties voor een uitvoeringstoets. Deze worden naar verwachting binnenkort opgeleverd. Daarna kan de financiële paragraaf in de memorie van toelichting worden opgesteld en zal er gezocht moeten worden naar financiële dekking. Wanneer die gevonden is, kan het wetsvoorstel via de Ministerraad aan de Raad van State ter advisering worden voorgelegd.
32. Verlaging grens geschiktheidsonderzoek alcohol	In uitvoering	IenW, JenV, OM en CBR	In een brief aan de Kamer in maart 2021 <sup>11</sup> is gemeld dat nader onderzoek nodig is naar de effectiviteit van de maatregel. Rond de zomer 2021 wordt de Kamer geïnformeerd over het wel of niet implementeren van de maatregel.
33. Opnieuw aantonen rijvaardigheid- en/of geschiktheid na rijontzegging	In uitvoering	IenW, JenV, OM en CBR	In het aangepaste wetsvoorstel Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed is de mogelijkheid voor de rechter opgenomen om het rijbewijs na een Ontzegging Rijbevoegdheid (OBM) ongeldig te verklaren. Dan moeten opnieuw de rijvaardigheid en de rijgeschiktheid aangetoond worden om een nieuw rijbewijs te kunnen krijgen. Het wetsvoorstel ligt sinds januari 2021 voor bij de uitvoeringsorganisatie voor een uitvoeringstoets. Zie ook maatregel 31.

<sup>10</sup> [Rijden onder invloed in Nederland in 2006-2019 | Rapport | Rijksoverheid.nl](#)

<sup>11</sup> [Kamerbrief over onderzoek rijden onder Invloed en verlaging grens onderzoek alcohol | Kamerstuk | Rijksoverheid.nl](#)

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
34. Dadelijk uitvoerbaar verklaren uitspraak	In uitvoering	JenV, OM en CBR	Uitvoering van deze maatregel is meegenomen in het aangepaste wetsvoorstel Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed. Dit wetsvoorstel ligt sinds januari 2021 voor bij uitvoeringsorganisaties voor een uitvoeringstoets. Zie ook maatregel 31.
35. Verhogen strafmaat rijden onder invloed	Afgerond	JenV en OM	Het wetsvoorstel Aanscherping Strafrechtelijke Aansprakelijkheid Ernstige Verkeersdelicten is op 1 januari 2020 inwerking getreden. Strafmaximum voor rijden onder invloed is daarmee verhoogd van 3 maanden naar 1 jaar.
36. Alcoholmeter	Afgerond	JenV, SVG en OM	De pilot is met succes afgerond. Het wetsvoorstel waarmee landelijke invoering mogelijk wordt gemaakt, lag t/m 27 april 2021 voor ter consultatie. De reacties worden verwerkt in het voorstel.
37. Alcoholmeetnet	Afgerond	IenW	Het onderzoek naar de haalbaarheid van een landelijk alcoholmeetnet is afgerond en gepubliceerd op rijksoverheid.nl. <sup>12</sup> De onderzoeksbevindingen dienen als input voor de ontwikkeling van één of meerdere landelijk beschikbare Safety Performance Indicators (SPIs). In 2020 en ook in het voorjaar 2021 zijn de aangeboden data geactualiseerd. De data bieden voor wegbeheerders inzicht in gereden snelheden. Met deze data kunnen wegbeheerders, in combinatie met andere risicofactoren, beter afwegen of, waar en welke maatregelen nodig zijn.
38. Plaatsen trajectcontrolesystemen op N-wegen	Afgerond	JenV, OM, wegbeheerders, CJIB, NMI en leveranciers	Alle 20 trajectcontrolesystemen zijn sinds begin 2021 in werking.
39. Landelijke beschikbaarheid van snelheidsgegevens	Afgerond	Nationale Databank Wegverkeersgegevens	Begin juli 2019 zijn de geanonimiseerde data over gereden snelheden op het Nederlandse wegennet Landelijk beschikbaar gesteld. In 2020 en ook in het voorjaar 2021 zijn de aangeboden data geactualiseerd. De data biedt voor wegbeheerders inzicht in gereden snelheden. Met deze data kunnen wegbeheerders, in combinatie met andere risicofactoren, beter afwegen of, waar en welke maatregelen nodig zijn.

<sup>12</sup> <https://www.rijksoverheid.nl/documenten/rapporten/2019/10/31/haalbaarheid-van-een-landelijk-dekkend-alcoholmeetnet>

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
40. Inventarisatie ten behoeve van snelheidsindicator	Afgerond	Rijkswaterstaat, SWOV, CROW, Politie, OM, wegbeheerders Nationale Databank Wegverkeersgegevens	<p>In 2019 hebben experts van diverse relevante partijen onderzocht welke mogelijkheden er zijn voor een landelijke snelheidsindicator. De expertgroep heeft aanbevelingen gedaan voor het hanteren van twee soorten landelijke snelheidsindicatoren. De indicatoren kunnen in combinatie met de data over gereden snelheden door wegbeheerders worden gebruikt om beter inzicht te krijgen in de snelheidgerelateerde verkeersveiligheidsproblemen. De resultaten van de expertgroep zijn gepubliceerd door CROW.<sup>13</sup></p> <p>In 2020 heeft het Kennisnetwerk SPV een factsheet uitgebracht van bestaande databronnen voor snelheid.<sup>14</sup> Mede op basis hiervan wordt in de Taskforce Verkeersveiligheidsdata bezien met welke andere databronnen de SPI Snelheid, naast de reeds geleverde snelheidsdata (zie ook maatregel 39), gemeten kan worden.</p>
41. Uitvoeren convenant Veilig gebruik smartfuncties in het verkeer	Afgerond	IenW, VVN, TeamAlert, Interpolis, Samsung, ANWB en Fietsersbond	<p>Dit is inmiddels verworden tot een MONO-Community waar het convenant een onderdeel van is. Samen met 9 maatschappelijke partijen wordt gewerkt aan het opschalen van het aantal werkgevers dat stappen neemt om hun bedrijfsvoering meer MONO te maken. Voor 2021 is een actieplan gemaakt waar op verschillende kanalen wordt ingezet, zoals het meer inzetten van verzekeraars en leasemaatschappijen, koppeling aan arbo-wetgeving, jaarlijkse meting MONO-status BV Nederland, MONO in leermiddelen en webcare.</p>
42. Safety deals en versleten banden	Afgerond	IenW en maatschappelijke partijen zoals TLN	<p>De proef met het bandenmeetsysteem op de A16 is afgerond. Bedrijven die voor deze proef de kentekens van hun voertuigen door hebben gegeven aan Rijkswaterstaat, kregen automatisch bericht als één van hun passerende vrachtwagens een te lage bandenspanning had. In totaal hebben 243 bedrijven (stand begin september 2020) zich ingeschreven met</p>

<sup>13</sup> <https://www.crow.nl/kennis/bibliotheek-verkeer-en-vervoer/kennisdocumenten/verslag-werksessie-snelheid-en-verkeersveiligheid>

<sup>14</sup> <https://kennisnetwerkspv.nl/Kennis/Factsheet-Floating-car-data-en-snelheid>

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
			meer dan 41.000 kentekens. We verwachten rond de zomer zicht te hebben op mogelijke vervolgacties. RWS maakt daarvoor, in overleg met de sector, een inventarisatie van de mogelijkheden. <sup>15</sup> Op de N279 staat sinds 2019 een bandenspanningsmeter, die via een DRIP een directe melding geeft over de gesignaleerde bandenspanning. Daarnaast kunnen chauffeurs via de Truckmeister app een melding over de afwijking op hun telefoon ontvangen. Hiermee wordt aangesloten op de Talking Traffic infrastructuur.
43. Verbod op (handheld) telefoongebruik tijdens besturen alle voertuigen en verbreding 'mobiele telefoon' naar 'mobiel elektronisch apparaat'	Afgerond	IenW	Dit verbod is 1 juli 2019 inwerking getreden.
44. Rijschoolinstructeurs handsfree	In uitvoering	IenW, CBR, rijschoolbranche	Wordt betrokken bij aanpassing Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990, beoogde planning 2021-2022.
45. Wetsvoorstel aanscherping strafrechtelijke aansprakelijkheid ernstige verkeersdelicten	Afgerond	JenV en OM	Het wetsvoorstel is op 1 januari 2020 in werking getreden.
46. Aanpassing boetestelsel	In uitvoering	JenV	De Ministerraad heeft op 5 februari 2021 ingestemd met de voorgestelde wijzigingen. Er wordt een AMvB voorbereid om de wijzigingen door te voeren.
47. Opleggen vrijheidsbeperkende maatregel voor hardnekkige overtreeders	In uitvoering	JenV en OM	Uitvoering van deze maatregel is meegenomen in het aangepaste wetsvoorstel Verbetering Aanpak Rijden Onder Invloed. Daarin is de mogelijkheid van vervangende hechtenis bij het schenden van een Ontzegging Rijbevoegdheid (OBM) opgenomen. Dit wetsvoorstel ligt sinds januari 2021 voor bij uitvoeringsorganisaties voor een uitvoeringstoets. Zie ook maatregel 31.

<sup>15</sup> <https://www.rijkswaterstaat.nl/nieuws/2021/02/proef-meetsysteem-bandenpech-vrachtwagens-afgerond.aspx>

## Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021

Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid	Voortgang Mei 2021	Uitvoerende partijen	Toelichting Resultaten
48. Aanpassing van de Leidraad Handhavingsplan Verkeer door het OM en de politie	Afgerond	JenV, CVOM, Politie	In 2019 is een appendix op de Leidraad vastgesteld en verspreid.
49. Voortzetten pilot verkeersveelplegers	Afgerond	JenV, CVOM, Politie	De pilot is voortgezet en afgerond. Grootschalige uitrol is echter lastig omdat er verschillende knelpunten zijn, onder andere omdat uitvoering veel politiecapaciteit kost.
50. Pilot intensivering aanpak verkeersveiligheid	Afgerond	JenV, IenW, OM, Politie, wegbeheerders.	De pilot is in 2019 afgerond. In de pilot zijn mooie stappen gezet in bewustwording van het lokaal bestuur, politie en verkeersveiligheidspartners voor agendering in de driehoek. Het is merkbaar dat gemeenten steeds meer vragen en zich meer bewust zijn van welke rol de driehoek heeft voor handhaving en de aanpak van verkeersveiligheid.
51. Actief handhaven	Afgerond	JenV en Politie	Het aantal staandhoudingen is de laatste jaren gestegen. In het Bestuurlijk Overleg van november 2020 is afgesproken dat de politie deze ontwikkeling continueert. Deze maatregel is dus continu in uitvoering en het aantal staandhoudingen wordt doorlopend gemonitord.
52. Teams Verkeer	Afgerond	JenV, OM, Politie, wegbeheerders	De onderbezetting van de Teams Verkeer bij de politie is sterk verbeterd en afgenomen van 13,1 procent op 31 maart 2020 naar 9,5 procent op 31 december 2020.
53. Regionale stuurgroepen	Afgerond	Wegbeheerder, OM, Politie	In de handleiding van het kennisnetwerk SPV is aandacht besteed aan de gewenste overlegstructuur.
54. Innovatie op het gebied van handhaving	In uitvoering	JenV, OM, Politie, Rijkswaterstaat	Pilot handhaving roodkruisnegatie is afgerond. Rijkswaterstaat (RWS) heeft inmiddels zo'n 100 wegininspecteurs (WIS) die bevoegd zijn om te bekeuren op roodkruisnegatie. RWS is nu bezig om de taken van deze WIS-BOA's verder te professionaliseren. Onderdeel van het professionaliseren is het uitrusten van de auto's van de WIS-BOA met camera's, waarvan de beelden mogen dienen als geheugensteuntje voor het waarnemen van roodkruisnegatie. De pilot om met camera's op handheld telefoongebruik te handhaven en de pilot met flexibele flitspalen lopen nog.

**Bijlage II Stand van zaken uitvoering Landelijk Actieplan Verkeersveiligheid 2019-2021**

<b>Maatregel uit LAP Verkeersveiligheid</b>	<b>Voortgang Mei 2021</b>	<b>Uitvoerende partijen</b>	<b>Toelichting Resultaten</b>
			De resultaten worden in de tweede helft van 2021 verwacht.
55. Aanpakken verkeersveelplegers/verkeershufters	In uitvoering	JenV, IenW, Fonds Slachtofferhulp	Met meerdere partijen wordt een aantal kansrijke richtingen verkend om zware overtredders aan te pakken. De Kamer wordt naar verwachting rond de zomer van 2021 geïnformeerd.