



Aan Minister & staatssecretaris

# nota

Verslag informele bijeenkomst van EU-transportministers  
d.d. 20-21 oktober & consultatie technische controles

## TER BESLISSING

### Datum

28 oktober 2022

### Onze referentie

IENW/BSK-2022/253327

### Opgesteld door

Bestuurskern  
Dir. Internationaal

### Beslistermijn

3 november 2022

### Bijlage(n)

3

## Inleiding

Bijgaand treft u voor uw akkoord het verslag aan van de informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 20-21 oktober te Praag, Tsjechië. Het verslag is in de aanbiedingsbrief aan de Tweede Kamer opgenomen (1 document).

Voorts informeert u de Eerste Kamer over de aanbieding van het verslag aan de Tweede Kamer (zie bijlage 2).

Tevens benut u deze Kamerbrief om beide Kamers te informeren over de bijdrage van Nederland aan de publieke raadpleging t.a.v. technische controles. Zoals gebruikelijk wordt het parlement standaard geïnformeerd over de Nederlandse bijdrage aan Europese publieke raadplegingen. Gelet op de timing van de raadpleging t.a.v. technische controles is de huidige Kamerbrief een opportuun moment om beide Kamers hierover te informeren.

## Geadviseerd besluit

- U wordt beiden geadviseerd akkoord te gaan met het verslag;
- De minister wordt geadviseerd om de Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

## Beslistermijn

De Tweede Kamer dient het verslag uiterlijk twee weken na afloop van de informele bijeenkomst te ontvangen. Daarom wordt u beiden geadviseerd de Kamerbrieven uiterlijk donderdag 3 november 2022 naar beide Kamers te sturen.

## Consultatie technische controles

De Europese Commissie is voornemens om in 2023 het pakket inzake technische controles (o.a. APK-richtlijn) te herzien. Hieraan voorafgaand organiseerde de Europese Commissie een openbare raadpleging voor belanghebbenden om het bestaande pakket te evalueren. De Nederlandse bijdrage (in de vorm van een online enquête) is op 28 september jl. bij de Europese Commissie ingediend (en is vooraf afgestemd met de RDW, ILT en met de programmadirectie Duurzame Mobiliteit). Conform afspraken ontvangt de Kamer een afschrift van de bijdrage. U wordt gevraagd in te stemmen het verzenden van de Nederlandse bijdrage aan de Tweede Kamer.

Het huidige pakket inzake technische controles is een reeks EU-richtlijnen die tot doel hebben de verkeersveiligheid te verbeteren en bij te dragen aan het lange

termijn 'vision zero' doel<sup>1</sup>, door middel van het verder harmoniseren van technische controles op voertuigen en het creëren van een doeltreffender en efficiënter controlesysteem. Het gaat om de volgende richtlijnen:

- *Richtlijn 2014/45/EU* betreffende de periodieke technische controle van motorvoertuigen en aanhangers (APK-richtlijn). Deze heeft in de eerste plaats tot doel de verkeersveiligheid en milieuprestaties te verbeteren door minimumnormen vast te stellen voor periodieke controles van voertuigen en aanhangwagens die in de EU op de openbare weg worden gebruikt.
- *Richtlijn 1999/37/EG* inzake de kentekenbewijzen van motorvoertuigen. Deze regelt de intrekking en annulering van kentekenbewijzen van motorvoertuigen, bevat voorschriften voor elektronische gegevensbanken en zorgt voor de follow-up van de resultaten van technische controles, herinschrijvingen en het slopen van motorvoertuigen.
- *Richtlijn 2014/47/EU* betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen. Deze heeft als hoofddoel het verbeteren van de verkeersveiligheid en het milieu. Ze bevat minimumvoorschriften voor technische wegcontroles van bedrijfsvoertuigen die in de EU aan het verkeer deelnemen.

De herziening van deze richtlijnen acht de Commissie nodig om de technologische ontwikkelingen te kunnen bijbenen. Het voertuigenpark verandert in hoog tempo, onder andere door de introductie van geavanceerde rijkhulpsystemen, nieuwe soorten aandrijvingen en de effecten die milieu- en klimaatdoelstellingen hebben op verduurzaming van de sector, wat in de praktijk een toename in het aantal alternatief aangedreven voertuigen betekent. De herziening acht de Commissie ook noodzakelijk om een betere uitwisseling van gegevens mogelijk te maken. Dit ten behoeve van het effectiever handhaven van de verkeersveiligheid. De verwachting is dat de Europese Commissie in Q3 van 2023 een voorstel presenteert.

#### *Politieke context*

Ter discussie staat o.a. de positie van motorfietsen in de APK. Vooral nog was het voor lidstaten mogelijk om zelf te bepalen of motorfietsen APK-plichtig zijn, mits er nationaal andere stappen worden gezet om de verkeersveiligheid te verbeteren. De Europese Commissie overweegt deze uitzondering af te schaffen. In Frankrijk zijn plannen voor het overwegen van een APK voor motoren, waarbij de stand van zaken door diverse juridische procedures op dit moment onduidelijk is. In Ierland en Finland is er geen motoren APK. In Spanje zijn motoren wel APK-plichtig. Het huidige Nederlandse standpunt – vooral ingegeven vanuit het perspectief van de verkeersveiligheid - is dat veel motorrijders weinig kilometers per jaar rijden, de technische staat van de motorfiets zelden de oorzaak van een verkeersongeval is en dat er betere manieren zijn om de verkeersveiligheid voor motoren te borgen.

#### *Duurzaamheid*

De herziening van het pakket inzake technische controles is de mogelijkheid om maatregelen met betrekking tot duurzaamheid aan te scherpen. In de APK-richtlijn zijn bijvoorbeeld maatregelen opgenomen voor de periodieke inspectie van dieselveertuigen gericht op het beperken van de schadelijke uitstoot van fijnstof (door evt. manipulatie van roetfilters) door het meten van de zogenaamde

**Datum**

28 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/253327

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Internationaal

**Aan**

Minister & staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3

---

<sup>1</sup> 'Vision zero' is het doel van de Europese Commissie om te streven naar 0 verkeersdoden per jaar vanaf 2050.

opaciteit van het uitlaatgas. Deze test is verouderd en niet geschikt voor het controleren van dieselauto's met een roetfilter. Nederland voert daarom vanaf januari 2023 een deeltjestellertest in. Nederland streeft naar harmonisatie en de invoering van PN-meetsystemen in de EU. Harmonisatie zal bijdragen aan een gelijk speelveld en de wederzijdse erkenning van de APK vergemakkelijken.

**Datum**

28 oktober 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/253327

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir.Internationaal

**Aan**

Minister & staatssecretaris

**Bijlage(n)**

3

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
I	Kamerbrief (TK) verslag informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 20-21 oktober 2022	Kamerbrief met verslag van de bijeenkomst t.b.v. informatievoorziening van TK
II	Kamerbrief (EK) verslag informele bijeenkomst van EU-transportministers d.d. 20-21 oktober 2022	Afschrift van de Kamerbrief aan de TK met het verslag van de informele bijeenkomst
III	Bijdrage publieke raadpleging technische controles	Afschrift van bijdrage NL aan consultatie omtrent technische controles