



Aan

Minister

nota

Rijden onder invloed: integrale aanpak

TER BESLISSING

Datum

10 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/107200

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Wegen en

Verkeersveiligheid

Verkeersveiligheid

Beslistermijn

12 mei 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

In de laatste Kamerbrief over Rijden onder invloed (IenW/BSK-2022/267796) van 25 november jl. heeft u toegezegd de integrale aanpak van Rijden onder invloed van alcohol, drugs en/of rijgevaarlijke medicijnen (hierna ROI) in het tweede kwartaal van 2023 naar de Kamer te sturen. Deze aanpak is nog niet geheel gereed, maar met het oog op het commissiedebat verkeersveiligheid van 31 mei stellen wij voor bijgevoegde Kamerbrief met de aanzet voor de integrale aanpak van ROI te versturen.

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met het verzenden van bijgevoegde Kamerbrief en bijlagen mede namens de minister van JenV. Zo mogelijk versturen voor de procedurevergadering van 17 mei teneinde de brief geagendeerd te krijgen voor het Commissiedebat van 31 mei a.s.

Kernpunten

- De aanpak is gericht op meer weten, meer samenwerken en een effectieve aanpak van (zware) overtredders.
- De integrale aanpak bestaat uit vier pijlers, te weten: Integraal beleid; Prevalentie en onderzoek; Communicatie en voorlichting én Handhaving.
- Het ministerie van IenW heeft verschillende rollen binnen deze aanpak: coördineren, uitvoeren, faciliteren, stimuleren.
- Waar mogelijk wordt aangepakt bij initiatieven op andere beleidsterreinen en van andere partijen.
- De aanzet tot een integrale aanpak van ROI wordt - in samenwerking met het ministerie van Jen, het ministerie van VWS, medeoverheden en maatschappelijke partijen - verder uitgewerkt in de komende tijd.
- De minister van JenV meldt dat deze het wetsvoorstel verbetering aanpak rijden onder invloed in procedure wordt gebracht.

Krachtenveld

ROI is een probleem waarvoor de oplossing niet alleen binnen het beleidsterrein verkeersveiligheid is te vinden. Vandaar dat nadrukkelijk de samenwerking wordt gezocht met partijen in de (verslavings)zorg, in de handhaving, uitvoerende partijen en andere maatschappelijke organisaties. Daarnaast wordt in de komende tijd de samenwerking geïntensiveerd met bijvoorbeeld medeoverheden en werkgevers. Samenwerking kan bestaan uit delen van informatie, het

onderwerp ROI meenemen in initiatieven die daar geschikt voor zijn of het ondersteunen van partijen met data of informatie.

De ministeries van JenV en van VWS zijn nauw betrokken bij de integrale aanpak en verder wordt de samenwerking met het ministerie van SZW gezocht met het oog op een werkgeversaanpak. De samenwerking met de medeoverheden en maatschappelijke organisaties wordt de komende periode versterkt, vooral op het terrein van de communicatie. Ambtelijk is deze brief afgestemd met JenV en VWS. De brief ligt ook voor akkoord van minister JenV voor.

Toelichting

Politieke context

Er zijn al langer berichten over toename van het middelengebruik in het verkeer. Alcoholgebruik in de weekendnachten is binnen vijf jaar bijna verdubbeld. Op maandag 17 april was er een bericht op NOS over de forse toename van het aantal doden in het verkeer door alcohol en drugs en op dinsdag 18 april kwamen de CBS-cijfers uit met een forse stijging van het aantal verkeerdoden naar 737.

Het ministerie van IenW is in deze aanpak coördinerend: de minister is verantwoordelijk als wegbeheerder voor de verkeersveiligheid op de Rijkswegen en verantwoordelijk voor de bestuursrechtelijke handhaving van ROI. Het ministerie van JenV is verantwoordelijk voor de strafrechtelijke verkeershandhaving, voor het vervolgen van overtreeders en voor de verslavingsreclassering. Het ministerie van VWS zet in op de preventie van problematisch alcohol- en drugsgebruik en verantwoord medicijngebruik.

Financiële/juridische overwegingen

Het opstellen van het programmaplan en uitvoering van maatregelen wordt tot dusver bekostigd uit eigen middelen van IenW. De betrokkenheid van partijen bij de klankbordgroep of themaspecifieke bijeenkomsten is op vrijwillige basis. Voor een deel zijn toekomstige kosten niet bekend, deze volgen uit de op te stellen onderzoeksagenda, communicatiestrategie en de maatregelen die uiteindelijk worden opgenomen in de integrale aanpak. De verwachting is dat een deel van de kosten bij andere organisaties liggen. Elke maatregel wordt binnen de eigen organisatie voorgelegd voor besluitvorming inclusief de inzet van capaciteit en middelen. Door waar mogelijk aan te sluiten bij bestaande of nieuwe initiatieven kunnen kosten worden beperkt.

Strategie

De strategie is in lijn met het Strategische Plan Verkeersveiligheid (SPV) dat inzet op een integrale en risicogestuurde aanpak. We blijven inzetten op coalitievorming en kennisdeling. Hierbij wordt verbinding gezocht met organisaties en beleidsterreinen waar een (in)directe link met ROI te leggen is.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

De sociale norm is dat je niet rijdt onder invloed. De verwachting is dat positief wordt gereageerd op het aanpakken van ROI. Wel zal een bepaalde groep moeite hebben met het niet rijden onder invloed doordat er weinig alternatieven zijn, bv. in de vorm van openbaar vervoer.

Datum

10 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/107200

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Communicatie

Er wordt gewerkt aan een communicatiestrategie voor ROI waarbij naar verwachting vooral wordt ingezet op gerichte campagnes op de doelgroep of de omgeving ervan (bv. professionals, sociale omgeving). Het uitvoeringsteam BOB waarin verschillende partijen vertegenwoordigd zijn wordt verbreed naar een communicatieoverleg ROI. Nieuwe inzichten worden gedeeld in een communicatie-handout voor partijen die over ROI willen communiceren.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Rijden onder invloed – Integraal programma	Kamerbrief over stand van zaken Integrale aanpak Rijden onder invloed
2.	Effectmeting en waarderingsonderzoek Rij Ballonvrij Campagne	Rapport van TeamAlert met uitkomsten Effectmeting en waarderingsonderzoek Rij Ballonvrij.

Datum

10 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/107200

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

2