



Aan Staatssecretaris

# nota

Kamerbrief verduurzaming vrachtwagens

## TER BESLISSING

### Datum

29 augustus 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2023/238850

### Opgesteld door

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobiliteit

DuMo 2

### Beslistermijn

31-08-2023

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

In deze nota wordt u geadviseerd in te stemmen met de verzending van de bijgevoegde brief (bijlage 1) over de verduurzaming van vrachtwagens. In het tweeminutendebat op 13 juni jl. is de inzet van Nederland ten aanzien van de herziening van Europese emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen<sup>1</sup> besproken. De aangenomen motie van het lid Koerhuis c.s.<sup>2</sup> verzoekt de regering om met een plan en een tijdspad te komen (jaarlijks tot 2030, 2040 en 2050) voor de verduurzaming van vrachtwagens, inclusief de beschikbaarheid en betaalbaarheid van (waterstof-)elektrische vrachtwagens en tank- en laadinfrastructuur. Verder wordt de regering verzocht om hier de transportsector bij te betrekken en de Kamer hierover te informeren voor het volgende commissiedebat Duurzaam Vervoer, dat gepland staat voor 7 september 2023.

In reactie op deze motie schetst de kamerbrief verduurzaming vrachtwagens het plan en tijdspad voor de verduurzaming van vrachtwagens.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd in te stemmen met verzending van de brief voorafgaand aan het commissiedebat duurzaam vervoer van 7 september.

## Kernpunten

De brief gaat in op de Europese CO<sub>2</sub>-reductiedoelen voor vrachtwagens richting 2050 en de plannen die Nederland heeft om deze doelen te bereiken. Aan de hand van het Nationaal Plan Energiesysteem wordt een eerste plan en tijdspad geschetst voor de verduurzaming van vrachtwagens op korte termijn (tot 2030), middellange termijn (2030-2040), en lange termijn (2040-2050).

De brief geeft vervolgens een beschrijving van de beschikbaarheid en betaalbaarheid van zero-emissie vrachtwagens. Hierbij wordt ingegaan op zowel batterij-elektrische vrachtwagens en de bijbehorende laadinfrastructuur als waterstof-elektrische vrachtwagens en de bijbehorende tankinfrastructuur.

## Krachtenveld

---

<sup>1</sup> Kamerstuk 22112-3683

<sup>2</sup> Motie 22112-3704

Voor de verduurzaming van vrachtwagens wordt samengewerkt met de transportsector. Dit wordt nader beschreven in de kamerbrief. De sector is vertegenwoordigd in thematische werkgroepen en overleggen, en schrijft regelmatig mee aan meerjarenplannen. De sector stelt zich constructief op en vraagt wel aandacht voor het aanpakken van de congestie op het elektriciteitsnetwerk. Dit kan een belemmering vormen voor de uitrol van laadinfrastructuur. Verder is bij de verdere uitwerking van maatregelen de internationale concurrentiepositie een belangrijk aandachtspunt.

Vanwege de strekking van de motie gaat de kamerbrief voornamelijk in op de verduurzaming van de transportsector middels batterij-elektrisch en waterstof-elektrisch vervoer. De inzet van biobrandstoffen is echter ook een belangrijk middel om in deze sector CO<sub>2</sub>-reductie te bewerkstelligen.

#### **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

#### **Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Kamerbrief verduurzaming vrachtwagens	Kamerbrief waarin wordt ingegaan op het plan en tijdsplan voor de verduurzaming van vrachtwagens

**Datum**

29 augustus 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/238850

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo 2

**Aan**

staatssecretaris

**Bijlage(n)**

1