



Aan

Minister & Staatssecretaris

nota

Beslisnota Geannoteerde Agenda Transportraad d.d. 4  
december 2023

**TER BESLISSING**

**Datum**

8 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/329779

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Internationaal

**Beslistermijn**

10-11-2023

**Bijlage(n)**

2

**Aanleiding**

Op 4 december 2023 zal de Transportraad plaatsvinden in Brussel onder Spaans Voorzitterschap, waar u (=minister) aan zal deelnemen. Bijgaand vindt u de geannoteerde agenda voor de Tweede Kamer en een afschrift daarvan aan de Eerste Kamer. De inhoud van de geannoteerde agenda is gebaseerd op de eerste informatie die van het Spaanse Raadsvoorzitterschap is ontvangen.

Hoewel de officiële agenda nog op zich laat wachten, zal het Voorzitterschap naar verwachting in gaan zetten op meerdere algemene oriëntaties. Dit betreft onder meer CountEmissions EU; richtlijn naleving vlaggenstaatverplichtingen; rijbewijsrichtlijn; richtlijn maritiem ongevallenonderzoek en de richtlijn Havenstaatcontrole. Mogelijk zal het voorzitterschap de voortgang willen bespreken op de herziening capaciteit spoorweginfrastructuur; herziening scheepsverontreiniging; richtlijn gewichten en afmetingen zware voertuigen en de de triloogonderhandelingen TEN-T en het SES2+. Ook zal er naar verwachting een diversenpunt worden geagendeerd op Nederlands verzoek over vermoeide piloten en de daaraan verbonden luchtvaartrisico's.

Mocht de uiteindelijke agenda op belangrijke punten afwijken, dan informeert u de Kamer hierover in de beantwoording van het schriftelijk overleg.

**Geadviseerd besluit**

1. De minister wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda, in het bijzonder de maritieme voorstellen, richtlijn naleving vlaggenstaatverplichtingen, rijbewijsrichtlijn, richtlijn maritiem ongevallenonderzoek, de richtlijn Havenstaatcontrole, herziening scheepsverontreiniging en richtlijn gewichten en afmetingen zware voertuigen en het diversen punt vermoeide piloten en luchtvaartrisico's.
2. De staatssecretaris wordt gevraagd akkoord te gaan met de inhoud van de geannoteerde agenda, in het bijzonder CountEmissions EU en de herziening capaciteit spoorweginfrastructuur.
3. U wordt beiden geadviseerd om de Kamerbrief aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

**Beslistermijn**

De deadline voor de toezending aan de Tweede Kamer is 10 november 2023. Conform afspraak informeert u beide Kamers over de agenda van de Transportraad en de Nederlandse inzet daarop, een week voorafgaand aan het

schriftelijk overleg d.d. 17 november a.s. De beslistermijn is erg krap aangezien er eerst een commissiedebat gepland stond op 22 november en de oorspronkelijke planning daarop gebaseerd was (uiterlijk 15 november verzending aan de Tweede Kamer).

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
1	Geannoteerde agenda Transportraad 4 december 2023	Tweede Kamerbrief
2	Afschrift voor EK over TK-brief met geannoteerde agenda	Eerste Kamerbrief

**Datum**

8 november 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/329779

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Dir. Internationaal

**Aan**

Minister & Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

2