



**TER BESLISSING**

**Datum**

23 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/13349

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

30 januari 2024

**Bijlage(n)**

3

Aan

Minister IenW

# nota

Verslag Schriftelijk overleg Conceptbesluit kentekening  
bijzondere bromfietsen

## Aanleiding

Op 6 november jl. is de AMvB kentekening bijzondere bromfietsen<sup>1</sup> (hierna: het conceptbesluit kentekening bijzonder bromfietsen) naar de Tweede Kamer gestuurd. De Kamer heeft in het kader van de voorhangprocedure om een schriftelijk overleg verzocht. Hierbij bieden wij u de Kamerbrief met daarin de beantwoording op de inbreng van de Kamer aan.

## Geadviseerd besluit

Akkoord geven op de bijgevoegde Kamerbrief met daarin de beantwoording op de inbreng van de Kamer in het schriftelijk overleg (bijlage 02).

*2 bij brief*

## Kernpunten

Door de fracties PVV, NSC en SGP zijn vragen gesteld. Deze vragen gaan over:

- Nut en noodzaak van kentekening van bijzondere bromfietsen, in het bijzonder elektrische steps en of dit een opmaat is naar een helmplicht voor bijzondere bromfietsen.
- Mogelijkheid van gebruik van verzekeringsplaatjes als alternatieve registratie.
- De kosten voor gebruikers en de uitvoeringscapaciteit bij de RDW.
- De veiligheid van fatbikes ten opzichte van bijzondere bromfietsen.
- De PVV-fractie heeft verzocht om de kentekenplicht niet in te laten gaan voordat er een nieuw kabinet is.

De beantwoording van de vragen komt in hoofdlijnen overeen met de nota van toelichting bij het conceptbesluit kentekening bijzondere bromfietsen. Dit betreft:

- Kentekening is een aanbeveling van de Onderzoeksraad voor Veiligheid (OvV), om daarmee duidelijk te maken welk voertuig wel en niet is toegelaten.
- De kentekening is het uiterlijke kenmerk dat het voertuig is goedgekeurd, waarmee het onderscheid tussen wel en niet toegelaten voertuig duidelijk is.
- Er is geen voornemen voor een helmplicht, kentekening maakt dat niet anders.
- Op kentekening is aangedrongen door de politie, om daarmee de handhaving op het gebruik van illegale voertuigen uitvoerbaar te maken.

<sup>1</sup> Kamerstuk 29398, nr. 1081 met daarin het "ontwerpbesluit tot wijziging van het Kentekenreglement in verband met de registratie- en kentekenplicht bijzondere bromfietsen"

- Het verzekeringsplaatje is geen alternatief, omdat deze is gekoppeld aan een verzekeringspolis en niet aan een voertuig. Ombouw van dat (private) systeem komt neer op een parallel kentekenregister buiten de RDW om.
- De verhouding tussen de fatbike (elektrische fiets zonder goedkeuringsplicht) en bijzondere bromfietsen is toegelicht.

**Datum**

23 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/13349

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister IenW

**Bijlage(n)**

3

Over het uitstellen van de kentekenplicht tot een volgend kabinet is het voorstel langs deze lijn te antwoorden: door de politie is aangedrongen op het spoedig invoeren van de kentekenplicht. De Kamer heeft er niet voor gekozen om de voorhangprocedure aan te houden totdat er een nieuw kabinet is, aangezien het niet controversieel is verklaard. Er is daarom geen aanleiding om de kentekenplicht niet in te voeren, indien de procedure is afgerond.

**Krachtenveld**

- Naast de PVV, NSC en SGP, is gereageerd door de VVD en D66. Deze hebben kennisgenomen van het conceptbesluit kentekening bijzondere bromfietsen en hebben geen vragen gesteld.
- De RAI Vereniging heeft een brief gestuurd naar de vaste Kamercommissie. (bijlage 03). RAI onderschrijft de kentekening op zich wel, maar heeft bedenkingen bij de voorgestelde kentekenplaat (blauwe snorfietsplaat met witte letters). De RAI vindt mogelijke verwarring met snorfietsen ongewenst (daarvoor geldt een rijbewijzeis en helmplicht en bij bijzondere bromfietsen niet) ongewenst. Ten slotte heeft de RAI kanttekeningen bij de conversie van bestaande voertuigen. Volgens de RAI moeten deze eerst technisch gekeurd worden voor ze een kenteken kunnen krijgen. Over deze punten gaan we begin februari, samen met RDW, in gesprek met de RAI. Daarbij wordt opgemerkt dat de verschijningsvorm van het kenteken niet wordt geregeld met dit besluit. Dit wordt geregeld in een ministeriele regeling.
- RDW heeft laten weten dat de registratie en kentekening van de bijzondere bromfietsen uitvoerbaar en inpasbaar is in de systemen van de RDW.

**Politieke context**

- Op 16 oktober 2019 presenteerde de OvV het rapport 'Veilig toelaten tot de weg'. Dit rapport is opgesteld na het ongeval met een Stint in Oss op 20 september 2018.
- In het rapport deed de OvV de aanbeveling om het voor iedereen duidelijk herkenbaar te maken welke lichte voertuigen op de weg gebruikt mogen worden, om zo illegaal gebruik tegen te gaan.
- Toenmalig minister Van Nieuwenhuizen zegde toe de aanbevelingen over te nemen en werd hierbij gesteund door de voltallige Kamer.
- De PVV (destijds lid Van Aalst) maakte zich in die periode sterk voor een toelatingskader waarbij voor toelating van nieuwe voertuigen moet gelden dat verkeersveiligheid prioriteit heeft boven innovatie. De PVV kreeg hiervoor steun van de voltallige Kamer.
- Dit heeft geleid tot het voorliggende ontwerpbesluit.
- Al voor de procedurevergadering van 20 december jl. waarin is verzocht om dit schriftelijk overleg, is op 20 november jl. door Lid Madlener (PVV) verzocht om schriftelijk overleg, waar geen meerderheid voor bleek.
- Voorafgaand aan het verzoek om een schriftelijk overleg van 20 december, werd door lid Heutink (PVV) verzocht om het controversieel verklaren van het dossier. Ook dit haalde geen meerderheid.

**Datum**

23 januari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/13349

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid**Aan**

Minister IenW

**Bijlage(n)**

3

**Toelichting***Stand van zaken regeling verschijningsvorm kentekening*

Na uw akkoord op de verschijningsvorm<sup>2</sup>, een blauwe snorfietsplaat met beginletter "E" en mogelijkheid voor maatwerk bij bestaande voertuigen als zo'n plaat leidt tot verkeersonveilige situaties of omdat het plaatsen aan de achterzijde niet mogelijk is, is door HBJZ en DGMO, in afstemming met de RDW, gewerkt aan de ministeriële regeling.

Hierbij is ambtelijk advies gevraagd van het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR). Ook zijn twee MKB-panelgesprekken gevoerd. Met de fabrikant van de BSO-bus, ondernemers en vertegenwoordigers van de kinderopvang is gesproken over de kentekening en verschijningsvorm. Veel vragen gingen over (eisen aan) voertuigen in het toekomstige LEV-kader. De reacties op de kentekening zelf zijn positief.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volg nummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief - Verslag Schriftelijk overleg Conceptbesluit kentekening bijzondere bromfietsen	Betreft de Kamerbrief met daarin de beantwoording op de inbreng van de Kamer in het schriftelijk overleg
03	Brief RAI Vereniging Schriftelijk Overleg Ontwerp-Voorhang Wijziging Kentekenreglement i.v.m. kentekening van bijzondere bromfietsen - input RAI Vereniging	Deze brief heeft RAI Vereniging naar de Vaste Kamercommissie IenW gestuurd t.b.v. de inbreng Schriftelijk overleg, en is daarmee al openbaar.
04	Overzicht ingekomen vragen in het SO	

<sup>2</sup> RONDZENDMAP-2023/11165