



**TER BESLISSING**

**Datum**

9 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/26429

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Beslistermijn**

16 februari 2024

**Bijlage(n)**

3

Aan

Minister

nota

CBR kwartaalrapportage examenafname 4e kwartaal  
2023

**Aanleiding**

Het CBR heeft op 22 januari jongstleden de kwartaalrapportage "corona-inhaalslag examens" vierde kwartaal 2023 aan u aangeboden.

**Geadviseerd besluit**

Graag uw instemming met:

- aanbieding aan de Kamer van de vierde kwartaalrapportage 2023 van het CBR over de 'corona inhaalslagexamens', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR; en
- het advies van het CBR om geen tijdelijke noodmaatregelen in te zetten om de reserveringstermijnen omlaag te brengen.

**Kernpunten**

- Als gevolg van de lockdowns door COVID-19 is er vanaf december 2021 sprake van oplopende reserveringstermijnen voor het praktijkexamen B bij het CBR.
- In het vierde kwartaal van 2023 liggen de reserveringstermijnen in december gemiddeld op 8,9 weken. In de laatste week van 2023 was dit verder gedaald naar 7,1 weken. Dit is nog net boven de reguliere *key performance indicator* (kpi) van 7 weken.
- De huidige reserveringstermijnen zijn vrijwel conform de prognose die eerder dit jaar door het CBR is opgesteld. De vraag naar examens blijft hoog. In het normale seizoenspatroon is er altijd een piek in de reserveringen in het voorjaar. De verwachting is dan ook dat de gemiddelde reserveringstermijnen weer iets op zullen lopen om na de zomer structureel te gaan dalen richting de reguliere niveaus.
- De structurele daling is het gevolg van de verdere uitbreiding van capaciteit doordat nieuwe examinatoren uit de opleiding stromen en starten met het afnemen van examens.

**Krachtenveld**

- Door uw voorgangers is aan de Kamer toegezegd om de inzet van tijdelijke noodmaatregelen vooraf te bespreken.
- In de Kamer is in april 2021 vooral discussie geweest over het eventueel tijdelijk niet aanbieden van het faalangstexamen en (in mindere mate) het tijdelijk verhogen van de examenleeftijd naar 18 jaar. Moties hierover zijn ingediend en aangehouden.

- In het najaar 2021 is een motie ingediend door het lid De Hoop (PvdA) gericht op het achterwege laten uit het plan van aanpak van het CBR om de tijdelijke maatregel om het faalangstexamen te schrappen. Deze motie is niet aangenomen.
- Er is op basis van de huidige ontwikkelingen en prognoses geen aanleiding om tijdelijke noodmaatregelen te nemen.

**Datum**

9 februari 2024

**Onze referentie**

IENW/BSK-2024/26429

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Dir. Wegen en  
Verkeersveiligheid  
Verkeersveiligheid

**Aan**

Minister

**Bijlage(n)**

3

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Aanbiedingsbrief Kamer	Aanbieding aan Kamer van de kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' vierde kwartaal 2023
03	Aanbiedingsbrief CBR 12 oktober 2023 kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' vierde kwartaal 2023 aan IenW	Aanbieding door CBR aan IenW van kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' vierde kwartaal 2023
04	CBR Kwartaalrapportage 'corona-inhaalslag examens' vierde kwartaal 2023	Cijfers 'corona-inhaalslag examens' vierde kwartaal 2023