

*DJ 4/3/24*

TER ADVISERING

**Aan de Minister voor Klimaat en Energie**

Aan de Minister van Economische Zaken en Klimaat

Aan de Staatssecretaris Mijnbouw

**Directoraat-generaal Klimaat  
en Energie**  
Directie Klimaat

**Auteur**

[Redacted]

**Datum**

27 februari 2024

**Kenmerk**

DGKE-K / 45766118

**ZK-0000053580**

**Kopie aan**

**Bijlage(n)**

# nota

BNC-fiche Mededeling Industrial Carbon Management  
Strategy

## Parafenroute

[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]
[Redacted]	[Redacted]	[Redacted]

## Aanleiding

Op 6 februari jl. heeft de Europese Commissie de Mededeling over de Industrial Carbon Management Strategy gepubliceerd, tegelijkertijd met de Mededeling over het aanbevolen doel voor 2040. Voor beide mededelingen zijn aparte BNC-fiches opgesteld. Het BNC-fiche over de Industrial Carbon Management Strategy zal op 6 maart worden besproken in het BNC-overleg en op 12 maart in de CoCo. Deze versie is ook aan het BNC-overleg gestuurd. Uw eventuele opmerkingen nemen we mee in dit overleg. Op 15 maart ligt het fiche ter goedkeuring voor in de ministerraad waarna het naar de Tweede Kamer gestuurd zal worden. Hetzelfde traject geldt voor het BNC-fiche over de 2040-mededeling.

## Geadviseerd besluit

U kunt kennis nemen van de nota en akkoord gaan met de inzet in het BNC-fiche over de Industrial Carbon Management Strategy.

*Akkoord.*

## Kernpunten

- De Commissie richt zich in de Mededeling op het vormen van een strategie voor CCS, CCU en koolstofverwijdering. Overkoepelend thema hierbij is de CO<sub>2</sub>-transport infrastructuur.
- In het concept BNC-fiche wordt aangegeven dat het kabinet een integrale strategie voor koolstof beheer kan steunen.
  - Als aandachtspunt wordt genoemd dat de Europese strategie faciliterend dient te zijn aan CCS-projecten die al in Nederland lopen, of deze in ieder geval niet mogen hinderen.
  - Een Europees kader is daarnaast ook van belang om te zorgen dat het beheer van CC(U)S en koolstofverwijdering goed in regelgeving wordt

Ontvangen BBR

ingebod om deze technieken in te kunnen zetten voor emissies die lastig te reduceren zijn.

- Het oordeel op proportionaliteit en subsidiariteit is positief met aandachtspunten, vanwege bestaande CCS-projecten in Nederland. Deze moeten door de uitwerking van de strategie gefaciliteerd worden.
- Het BNC-fiche wordt waarschijnlijk behandeld tijdens het commissiedebat van 20 maart, net als het BNC-fiche over de mededeling van het aanbevolen 2040-doel.
- De eerste gedachtewisseling tussen ministers over de strategie op Europees niveau in Brussel vindt plaats tijdens de Milieuraad op 25 maart.
- In het BNC-fiche wordt verwezen naar de aanstaande kabinetsreactie op het rapport Mulder.

## Toelichting

- De strategie van de Commissie zal invloed hebben op het beleid dat EZK gaat voeren op CCS, CCU, koolstofverwijdering en de CO<sub>2</sub>-infrastructuur.
- Tegelijkertijd kondigt de Commissie nog geen concrete regelgeving aan.
- Wat betreft de gevolgen voor de marktordening van de CCS-markt is het daarom nog niet mogelijk om de concrete gevolgen van deze strategie aan te geven. Wel blijkt uit de mededeling dat de Commissie een flinke opschaling nodig acht van CCU en CCS in 2040.
- De Commissie maakt in de mededeling een melding van het voornemen om een regelgevend pakket op CO<sub>2</sub>-transport te willen introduceren. Om hier invulling aan te geven is mogelijk een andere marktordening voor de transport infrastructuur nodig.
- Aangezien Nederland voorop loopt in Europa op het gebied van CCS, biedt dit ook de kans om een aanzienlijke bijdrage te leveren aan Europees beleid op dit vlak.
- Over CCU is de Commissie minder concreet dan over CCS. Zoals ook aangegeven in het fiche heeft Nederland aanvullende ideeën die kunnen helpen bij de verdere stimulering van deze techniek.
- Op het gebied van koolstofverwijdering is het nationale beleid nog in ontwikkeling. De aangekondigde acties van de Commissie zijn in lijn met wat EZK voor ogen heeft.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden