



Aan Minister

nota

Schriftelijk Overleg (SO) t.b.v. Transportraad d.d. 18 juni
2024 te Luxemburg

TER BESLISSING

Datum

4 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/170559

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Internationaal
Afd. G

Beslistermijn

17 juni 2024

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Bijgaand vindt u de conceptantwoorden op de schriftelijke vragen die op donderdag 30 mei jl. zijn ingebracht door de vaste Kamercommissie voor Infrastructuur en Waterstaat, naar aanleiding van de geannoteerde agenda voor de Transportraad op 18 juni a.s. in Luxemburg.

Geadviseerd besluit

- U wordt geadviseerd akkoord te gaan met de inhoud van de schriftelijke beantwoording.
- U wordt geadviseerd om de Kamerbrieven aan de Eerste en Tweede Kamer te ondertekenen.

Zie brief

Onderwerpen van de Kamervragen

De onderwerpen die aan bod komen in het SO komen voort uit een aantal stukken die in de Vaste Kamercommissie geagendeerd stonden en uit de geannoteerde agenda van de aankomende informele bijeenkomst van Transportministers. De vragen betreffen:

- TEN-T m.b.t. de Lelylijn
- Verkeersveiligheid, waaronder intelligente snelheidsassistentie (ISA) bij auto's
- Wijziging richtlijn intermodaal vervoer (voorheen gecombineerd vervoer)
- Verordening passagiersrechten inzake multimodaal reizen
- Voertuigdata
- De verordening capaciteit spoorweginfrastructuur
- Internationale treintickets
- De rijbewijzenrichtlijn
- Herziening rivierinformatiediensten (RIS) richtlijn
- Reglement Onderzoek Schepen op de Rijn
- Scheepsverontreiniging
- Gewichten en afmetingen van zwaar wegtransport

Wijzigingen ten opzichte van de geannoteerde agenda

Naast de beantwoording van de vragen informeert u de Kamer over de meest recente stand van zaken van de onderwerpen die op de agenda staan voor de Transportraad.

De wijzigingen ten opzichte van de geannoteerde agenda zijn als volgt:

- De herziening verordening handhaving passagiersrechten in de Unie staat niet op de agenda. (De voortgangsrapportage over de verordening inzake passagiersrechten multimodale reizen staat wel zoals aangegeven op de agenda).
- Er zijn meerdere diversienpunten bijgekomen. Zo zal de voortgang van volgende wetgevende voorstellen benoemd worden:
 - Single European Sky 2+.
 - Het maritieme veiligheidspakket waaronder:
 - De richtlijn maritiem ongevallen onderzoek.
 - De richtlijn havenstaatcontrole.
 - De richtlijn vlaggenstaat.
 - De richtlijn scheepsverontreiniging.
 - De verordening onderbrekingen en rusttijden ongeregeld personenvervoer.
 - De richtlijn grensoverschrijdende uitwisseling van informatie over verkeersovertredingen (CBE-richtlijn).
 - De Hongaarse delegatie zal haar werkprogramma presenteren voor het aankomend voorzitterschap van de Raad van de Europese Unie.

Datum

4 juni 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/170559

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir.Internationaal
Afd. G

Aan

Minister

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

Niet van toepassing.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	TK-brief beantwoording SO transportraad 18 juni 2024.	Kamerbrief ter beantwoording van het SO.
2.	EK-brief beantwoording SO transportraad 18 juni 2024.	Afschrift van de Kamerbrief met de beantwoording van het SO.