



TER BESLISSING

Datum

26 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/203425

Opgesteld door

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

Beslistermijn

02-09-2024

Bijlage(n)

3

Aan

De minister

Cc De staatssecretaris

nota

Reactie Nadere vragen n.a.v. een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer inzake de Transportraad van 4 december 2023 Deel 2

Aanleiding

Op 16 juli 2024 heeft u vragen ontvangen van de Eerste Kamerfractie van de BBB¹. Deze vragen volgen op het antwoord van uw ambtsvoorganger op eerdere vragen van dezelfde fractie.² Met deze nota leggen wij u de beantwoording van deze nieuwe vragen voor. Door akkoord te gaan met deze beantwoording geeft u nadere toelichting op de stand van zaken en het vervolg van het "dossier 4.250 kg". Specifiek verheldert u de verlenging van de gedoogsituatie voor het besturen van zero-emissie bedrijfsvoertuigen met een maximum toegestane massa van 3.501 kg tot en met 4.250 kg met een rijbewijs B en het voornemen tot vastleggen van deze vrijstelling in een Algemene Maatregel van Bestuur (AMvB).

Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd akkoord te gaan met:

- De verzending van de reactie op de nadere vragen van de Eerste Kamerfractie van de BBB.

Kernpunten

De vragen van de Eerste Kamerfractie van de BBB zien op de volgende onderwerpen:

- Het vereiste voor de huidige, verlengde gedoogsituatie dat een voertuig een tenaamstelling moet hebben van voor 1 oktober 2023 of aantoonbaar voor deze datum moet zijn besteld;
- De verkoopcijfers van dit type bedrijfsvoertuigen per kwartaal in de jaren 2021, 2022, 2023 en 2024;
- De vaststelling van de AMvB waarin de vrijstelling wordt verankerd.

Krachtenveld

Deze vragen bouwen voort op twee eerdere brieven van de Eerste Kamerfractie van de BBB over het dossier 4.250 kg.^{3 4} Er is bij de Kamers veel steun voor het verlengen van de gedoogconstructie in aanloop naar permanente regelgeving.

¹ kenmerk 174215.04U

² Kamerstuk 21501-33 nr. L

³ Kamerstuk 21501-33 nr. L

⁴ Kamerstuk 21501-33 nr. M

Toelichting

Voertuigen met een gewicht van meer dan 3.500 kg moeten met een C-rijbewijs (vrachtwagenrijbewijs) bestuurd worden. Elektrische bestelvoertuigen zijn vaak zwaarder dan hun benzine- of dieselequivalent vanwege het accugewicht, en komen zo eerder boven de 3.500 kg uit. Dit betekent dat deze elektrische bestelvoertuigen bestuurd moeten worden met een C-rijbewijs. Personeel met een C-rijbewijs is echter schaars en duur. De rijbewijs C plicht voor deze voertuigen vormt daarmee een rem op de verduurzaming, die ook verband houdt met de introductie van de ZE-zones. Een rijbewijs C is daarentegen wel weer van belang voor de verkeersveiligheid. Daarom is in de Europese Derde Rijbewijsrichtlijn een vrijstelling van het C-rijbewijs opgenomen voor voertuigen van 3.501 kg tot en met 4.250 kg. Het betreft een Europese mogelijkheid, waarbij de lidstaat zelf moet afwegen of zij hiervan gebruik wil maken. In Nederland is middels een proef(tuin) geëxperimenteerd met het implementeren van deze vrijstelling in de nationale wetgeving tot 31-12-2022. De voorwaarden voor deze vrijstelling zijn echter na nader onderzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat structureel niet handhaafbaar en uitvoerbaar bevonden, zoals ook bevestigd door de Rijksdienst voor het Wegverkeer en het Openbaar Ministerie. Hierdoor is het voorheen nooit tot een permanente vrijstelling gekomen. Er is tot nu toe alleen onder voorwaarden gedoogd. Deze voorwaarden vindt u in Bijlage 3, onder de kop verlengde gedoogconstructie van 1 juli 2024 tot inwerkingtreding AMvB voor zero-emissie bedrijfswagens van 3.501 tot en met 4.250 kg.

Naast de rijbewijs C plicht moeten voertuigen boven de 3.500 kg ook voldoen aan de tachograafplicht ter borging van de rij- en rusttijden. De tachograaf is een apparaat dat in het voertuig wordt ingebouwd waarmee in combinatie met de bestuurderskaart de rij- en rusttijden worden nageleefd. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) ziet hierop toe. De tachograafregeling wordt mede door het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid (SZW) vastgesteld. Echter reden er onder de pilot en de daaropvolgende gedoogsituatie al wel circa 800 voertuigen rond onder de vrijstelling van het rijbewijs C en de tachograafplicht, waaraan geen continuering kon worden geboden.

De oplossing die uw ambtsvoorganger voor deze problematiek in de brief van 19 juni jl. heeft gepresenteerd, is tweeledig.⁵ Ten eerste wordt er gewerkt aan een AMvB waarin de vrijstelling van het rijbewijs permanent geregeld kan worden. Ten tweede wordt gewerkt aan een convenant, waarin afspraken worden gemaakt over een cursus voor bestuurders met rijbewijs B, waarin ze leren hoe veilig te rijden met deze zwaardere voertuigen. Met betrekking tot de tachograaf blijft de vrijstelling binnen 100 km van de vestigingsplaats gelden onder de huidige gedoogsituatie. Voor de AMvB geldt echter dat het uitgangspunt is dat hier geen tachograafvrijstelling in terug komt, tenzij de sector voortijds met een concreet plan komt dat de verkeersveiligheid en bijhorende rij- en rusttijden waarborgt. Dit is ook met het ministerie van SZW overeengekomen.

Voor de volledige brief verwijs ik u naar de volgende bijlage: 04. Bijlage 3 Vervolg vrijstelling rijbewijs C voor ZE-bedrijfsvoertuigen met een toegestane maximum massa van 3.501 tot en met 4.250 kg.

Datum

26 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/203425

Opgesteld door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aan

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

3

⁵ Kamerstuk 31305-469

Tijdslijn verdere beslismomenten

Een nadere uiteenzetting van het verdere proces vindt u in Bijlage 3, onder de kop Algemene maatregel van bestuur.

Verder heeft u de volgende beslismomenten:

- Eind september 2024: AMvB voor internetconsultatie + eerste versie convenant
- November 2024: Definitieve versie convenant
- December 2024: AMvB naar voorportalen/MR en daarna voorhang Tweede Kamer en Eerste Kamer
- April 2025: AMvB aanbieden voor advies aan de Raad van State
- Juli 2025: publicatie AMvB

Datum

26 augustus 2024

Onze referentie

IENW/BSK-2024/203425

Opgesteld door

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Aan

De minister van Infrastructuur en Waterstaat

Bijlage(n)

3

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02. Bijlage 1	Beantwoording Nadere vragen n.a.v. een schriftelijk overleg van de Tweede Kamer inzake de Transportraad van 4 december 2023 Deel 2	Beantwoording van de voorliggende vragen van de Eerste Kamerfractie van de BBB.
03. Bijlage 2	Brief IWO aan min IW inzake nso SO TK over Transportraad van 4 december 2023	De brief van de Eerste Kamerfractie van de BBB met de nadere vragen.
04. Bijlage 3	Vervolg vrijstelling rijbewijs C voor ZE- bedrijfsvoertuigen met een toegestane maximum massa van 3.501 tot en met 4.250 kg	De Kamerbrief van 19 juni 2024 als extra achtergrondinformatie over dossier 4.250 kg.