

Aan de Staatssecretaris van Landbouw, Visserij, Voedselzekerheid en Natuur

**Directoraat-generaal Natuur
en Visserij**
Team Visserij

Auteur

[Redacted]

TER BESLISSING

Datum
20 september 2024

Kenmerk
DGNV-V / 87149627

nota

Kamerbrief controle en handhaving visserij

Kopie aan

Bijlage(n)

2

Parafenroute

[Redacted signature area]

Aanleiding

Op 10 januari 2024 is de herziene Controleverordening (CoVo) onder het Gemeenschappelijk Visserijbeleid (GVB) in werking getreden. Hierover informeert u de Tweede Kamer per brief.

Geadviseerd besluit

- U kunt de brief ondertekenen en verzenden aan de Tweede Kamer.

Kernpunten

- U informeert de Tweede Kamer over de inwerkingtreding van de herziene CoVo. Door de omvang van de wijzigingen zullen de meeste maatregelen in 2026 of 2028 gefaseerd ingevoerd worden. De afgelopen tijd is gebruikt om de wijzigingen voor Nederland in kaart te brengen en uit te werken welke acties ondernomen moeten worden ten behoeve van de implementatie.
 - In mei 2018 presenteerde de Europese Commissie (EC) haar voorstel voor een herziene CoVo, waarvan ook de verordening voor Illegale, Ongemelde en Ongeregistreerde visserij (IUU-verordening) en de verordening inzake het Europese Visserijcontrole agentschap (EFCA-verordening) onderdeel van uitmaken. Doel van de herziening is om de bestaande regelgeving te moderniseren, effectiever te maken en waar mogelijk te versimpelen.

- Op basis van het EC-voorstel heeft er van mei 2018 tot en met mei 2023 een triloog plaatsgevonden tussen de Europese Raad, het Europees Parlement (EP) en de EC.
- De herziening is op 10 januari 2024 ingegaan en wordt grotendeels gefaseerd ingevoerd. Enkele onderdelen, waaronder de tolerantiewaarden, zijn reeds van kracht. De meeste onderdelen zullen in 2026 dan wel 2028 van toepassing worden. In de bijlage bij de Kamerbrief is een overzicht te vinden van de controlemaatregelen die de komende tijd geïntroduceerd worden.
 - Bij REM/CCTV zijn er nog veel vragen over de uitvoerbaarheid van de controlemaatregel. In Nederland is het tot op heden helaas niet gelukt om vissers bereid te vinden om vrijwillig deel te nemen aan een pilot onder leiding van het EFCA. Dit vanwege gebrek aan vertrouwen en weerstand tegen de aanlandplicht in de sector. Wel blijft Nederland betrokken bij het EFCA traject om de nodige ervaring mee te krijgen die andere Lidstaten opdoen.
- Het draagvlak bij de visserijsector is een belangrijk aspect als het gaat over controle en handhaving op het visserijbeleid. Daarom is er een maandelijks overleg georganiseerd om de sector goed te betrekken in het proces en waar mogelijk uitleg en inspraak te bieden. Het uitvoerbaar en handhaafbaar opstellen van de onderliggende regelgeving speelt een belangrijke rol bij het creëren van draagvlak bij de autoriteiten en de visserijsector, en kan uiteindelijk leiden tot een verbetering van het naleefgedrag. Deze onderliggende regelgeving wordt Europees vastgesteld waardoor de uitkomst het resultaat zal zijn van onderhandelingen.
- Voor de implementatie van de controlemaatregelen uit de CoVo zijn zowel middelen uit het EMFAF als middelen op de begroting van LVVN beschikbaar.
- U informeert de Tweede Kamer over de inwerkingtreding van de bestuurlijke boete op een aantal overtredingen van de Visserijwet 1963 die sinds 1 april 2024. Uiteindelijk is de verwachting dat daardoor de nalevingsbereidheid gaat verbeteren. Daarmee geeft Nederland invulling aan een aanbeveling van de EC uit 2016. Vanaf 1 januari 2026 zal de bestuurlijke boete van toepassing zijn op alle overtredingen van de visserijregelgeving en voldoen aan de eisen die de herziene CoVo aan administratieve sancties stelt.

- U informeert de Tweede Kamer over het besluit om de kosten voor het Vessel Monitoring System (VMS) aan boord van vissersvaartuigen $\geq 12\text{m}$ bij de sector te leggen en hen te verplichten per 1 januari 2026 beschikking te hebben over een operationeel VMS-contract met een betrokken provider.