



Minister van Justitie en Veiligheid

**Directoraat-Generaal
Rechtspleging en
Rechtshandhaving**
Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Turfmarkt 147
2511 DP Den Haag
Postbus 20301
2500 EH Den Haag
www.rijksoverheid.nl/jenv

nota

Beantwoording Eerste Kamer vragen n.a.v. de
geannoteerde agenda van de Transportraad op 5
december 2024

Datum
30 januari 2025

Onze referentie
6150683

Bijlage(n)
1

Bijlage(n)

1. Brief beantwoording vragen BBB-fractie EK

1. Aanleiding

Op 5 december 2024 heeft de Transportraad plaatsgevonden in Brussel waar de minister van IenW mede namens u het woord heeft gevoerd met betrekking tot de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen. Tijdens de Transportraad is er een algemene oriëntatie behaald op de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen, die valt onder uw verantwoordelijkheid.

In de aanloop naar de Transportraad is op 20 november 2024 de geannoteerde agenda van de Transportraad door de minister van IenW, mede namens u, aan Eerste en Tweede Kamer aangeboden. Op 26 november heeft hierover een Schriftelijk Overleg plaatsgevonden met de Tweede Kamer. Daarnaast zijn er nu vragen gesteld door de leden van de BBB-fractie uit de Eerste Kamer over de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen.

2. Geadviseerd besluit

U wordt gevraagd in te stemmen met bijgevoegde antwoorden. De antwoorden zullen na uw akkoord met bijgesloten brief naar de Eerste Kamer verstuurd worden.

3. Kernpunten

Er zijn 3 vragen gesteld over de richtlijn wederzijdse erkenning rijontzeggingen door de BBB.

In de beantwoording wordt aangegeven dat er op dit moment geen overzicht beschikbaar is van het aantal mensen dat binnen de EU een rijontzegging opgelegd heeft gekregen en hoeveel daarvan alsnog op de Europese wegen rijden. Hiervoor wordt al en zal door Nederland nog verder aandacht worden gevraagd in de onderhandelingen en eventuele implementatie van de richtlijn. Er kunnen ook nog geen uitvoeringstoetsen worden opgeleverd zolang de inhoud van de richtlijn nog niet vaststaat. Het blijft daarom van belang om de verhouding tussen de uitvoeringslast en opbrengsten van de richtlijn bij de verdere onderhandelingen en de eventuele implementatie straks, goed in de gaten te houden.

Tevens wordt in de beantwoording ingegaan op de pakkans van EU-ingezetenen die rijden met een rijontzegging. Aangegeven wordt dat het voor de pakkans van belang is dat handhavende instanties op de hoogte zijn van een opgelegde en

door de lidstaat van afgifte erkende rijontzegging. Bovendien is het voor de pakkans van een EU-ingezetene met een rijontzegging van belang dat hierop wordt gehandhaafd in alle EU-lidstaten.

Tot slot wordt benadrukt dat de richtlijn van belang is voor de verkeersveiligheid binnen de Europese Unie, omdat het voor bestuurders die een ernstige verkeersovertreding begaan moeilijker wordt gemaakt om in een ander EU-land te blijven rijden. Een effectieve handhaving, ook over de grens, is essentieel om overtreeders verantwoordelijkheid te laten nemen voor hun daden en herhaling te voorkomen. Daarnaast zal de Uniebrede werking van een rijontzegging naar verwachting een groter afschrikkend effect geven op het plegen van een verkeersveiligheidsmisdrijf.

4. Toelichting

4.1. Politieke context

In de Kamer klinkt regelmatig een roep om strenger op te treden tegen zware verkeersovertreders en eerder over te gaan op het opleggen van een rijontzegging en het opleggen van langere rijontzeggingen (levenslang) mogelijk te maken. Uit de vragen naar aanleiding van het Schriftelijk Overleg op 26 november klinkt ook steun voor de richtlijn door. De bijgevoegde vragen van de BBB-fractie uit de Eerste Kamer laten een kritischer geluid zien. Er wordt aandacht gevraagd voor wat de richtlijn straks daadwerkelijk op zal leveren.

5. Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

De persoonsgegevens van de ambtenaren zijn niet openbaar ter bescherming van de persoonlijke levenssfeer.

Directoraat-Generaal

**Rechtspleging en
Rechtshandhaving**

Directie Rechtshandhaving en
Criminaliteitsbestrijding
Fraude en bijz. strafrecht

Datum

30 januari 2025

Onze referentie

6150683