



Aan

Minister

nota

CBR-rapportage Examenafname derde kwartaal 2025

TER BESLISSING

Datum

16 oktober 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/261644

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Beslistermijn

24 oktober 2025

Bijlage(n)

4

Aanleiding

Het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen (CBR) heeft op 9 oktober 2025 de kwartaalrapportage 'examenafname' derde kwartaal 2025 aan u gestuurd. De afspraak met de Tweede Kamer is dat deze rapportages worden gedeeld met een begeleidende brief.

In de begeleidende brief kondigt IenW aan dat het CBR per 1 januari 2026 de tussentijdse toets (TTT) hervat in Limburg en Zeeland. Het CBR wil 27 oktober starten met de communicatie richting kandidaten en rijscholen over de gefaseerde terugkeer van de TTT. Daarom wordt u gevraagd de kamerbrief en CBR rapportage tegelijkertijd, 27 oktober, aan de Kamer te sturen. Dit is reeds met DBO en DCO afgestemd.

Geadviseerd besluit

Instemmen met aanbieding op 27 oktober aan de Kamer van de derde kwartaalrapportage 2025 van het CBR over de 'examenafname', inclusief de aanbiedingsbrief van het CBR en begeleidende brief vanuit het departement.

Kernpunten

- Het tijdelijk afschaffen van de TTT is op 1 april 2025 ingegaan om de reserveringstermijnen voor het examen B structureel omlaag te brengen.
- Het streven is dat het CBR op 1 april 2026 op nagenoeg alle examenlocaties conform de kpi van maximaal 7 weken presteert.
- Aan het einde van het tweede kwartaal van 2025 zaten de reserveringstermijnen voor het eerste B-examen op alle locaties binnen een bandbreedte van 6 tot 14 weken (tussen 1 en 23 weken in het eerste kwartaal van 2025).
- In het derde kwartaal 2025 zijn de reserveringstermijnen verder gedaald. Op alle locaties liggen de termijnen tussen de 1 en 9 weken.
- Ook heeft het CBR in het derde kwartaal ingezet op het detacheren van examinatoren uit rustigere gebieden naar locaties met een hogere reserveringstermijn om de reserveringstermijn ook daar binnen de afgesproken kpi van 7 weken te brengen en de verschillen tussen locaties verder te verkleinen.
- Daarnaast is een beperkt deel van de vrijgekomen capaciteit ingezet voor de specialisaties (brommer, motor en auto met aanhanger), waardoor ook

- hier de reserveringstermijnen voor de examens zijn gedaald. Dit doet het CBR in overleg met de branchepartijen, wat door hen wordt gewaardeerd.
- Het CBR verwacht dat de reserveringstermijnen in het laatste kwartaal van 2025 gestaag verder teruglopen. In dit kwartaal gaat het CBR door met bovengenoemde maatregelen om de reserveringstermijnen verder op orde te brengen. Daarnaast zet het CBR onverminderd in op het werven van nieuwe examinatoren. In 2025 kwamen er tot nu toe 44 nieuwe examinatoren bij. In september zijn drie nieuwe klassen met de opleiding tot examinerator gestart.
 - Het CBR vindt het verantwoord om de TTT (gefaseerd) terug te laten keren in de regio's waar de termijnen structureel op orde zijn. Per 1 januari 2026 wordt de TTT hervat in Limburg en Zeeland. Het CBR verwacht dat daarna meerdere regio's volgen.
 - Met deze kamerbrief wordt, de toezegging aan het lid Olger van Dijk (NSC)¹ dat de minister van IenW de Kamer in de eerstvolgende kwartaalrapportage informeert over het herinvoeren van de TTT bij het CBR, en specifiek ingaat op de mogelijkheden om dit per regio te doen, afgedaan.

Datum

16 oktober 2025

Onze referentie

IenW/BSK-2025/261644

Opgesteld door

DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan

Minister

Bijlage(n)

4

Krachtenveld

- De rijkschoolbranche (Koepel Rijopleiding en Verkeerseducatie, BOVAG en ANWB) was geen voorstander van het tijdelijk schrappen van de TTT.
- Er was vanuit de branche veel kritiek op de lange reserveringstermijnen en vooral ook op de manier van weergeven door het CBR.
- Daarom is het CBR sinds medio maart 2025 anders gaan communiceren over de reserveringstermijnen, zodat deze beter aansluiten bij de beleving van kandidaten en rij scholen. Hiermee krijgen zij een realistischer beeld van de wachttijden voor het afleggen van praktijkexamens.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Toelichting*Politieke context*

Kamerleden hebben herhaaldelijk aandacht gevraagd voor de lange reserveringstermijnen en gepleit voor het op zo kort mogelijke termijn regionaal herinvoeren van de TTT. De minister van IenW heeft in het commissiedebat verkeersveiligheid/CBR van 4 september jl. aangegeven dat de verwachting was dat de TTT vanaf 1 januari 2026 gefaseerd terugkeert.

Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij

De gefaseerde terugkeer van de TTT is van belang voor kandidaten en rij scholen, want de TTT is in potentie een instrument dat de kwaliteit van de opleiding verbetert en kandidaten beter voorbereidt op het rijexamen.

Communicatie

Het CBR is voornemens om 27 oktober 2025 te starten met de communicatie over de terugkeer van de TTT in Limburg en Zeeland om kandidaten en rij scholen tijdig

¹ TZ202509-039

de mogelijkheid te bieden om een toets te reserveren. Op 24 oktober ontvangt de rijschoolbranche vanuit CBR een vooraankondiging.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
01	Beslisnota bij de kamerbrief	Deze nota
02	Kamerbrief CBR kwartaal-rapportage derde kwartaal 2025 'examenafname'	Brief aan de Tweede Kamer ten geleide van onderstaande stukken
03	Bijlage 1: Aanbiedingsbrief CBR rapportage Q3 2025 'examenafname'	Aanbiedingsbrief
04	Bijlage 2: CBR rapportage Q3 2025 'examenafname'	Kwartaalrapportage CBR

Datum
16 oktober 2025

Onze referentie
IenW/BSK-2025/261644

Opgesteld door
DG Mobiliteit
Dir. Wegen en
Verkeersveiligheid
Verkeersveiligheid

Aan
Minister

Bijlage(n)
4