
Notitie	datum	8 januari 2014
	onderwerp	Doorrekening additionele varianten compensatieregeling
	aan	Ministerie van Infrastructuur en Milieu
	van	Joost Zuidberg, SEO Economisch Onderzoek

Het Ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft SEO Economisch Onderzoek (SEO) gevraagd om de financiële impact van twee additionele compensatievarianten door te rekenen in het kader van het compenseren van luchtvaartpassagiers in het geval van vertraging.¹ Met deze notitie voldoet SEO graag aan dit verzoek. De notitie volgt op de discussie in de Tweede Kamer op basis van het SEO-rapport *Compensatie bij vertraging in de luchtvaart* van november 2013. Dat onderzoek richt zich ook op de haalbaarheid en operationele aspecten. De huidige analyse van de additionele varianten beperkt zich tot de financiële impact. Voor een gedetailleerde uiteenzetting van de aanleiding van het onderzoek, de gedane aannames en gerelateerde kwesties, verwijst SEO daarom naar bovenstaand rapport.

De additionele varianten voor compensatie bij vertraging in de luchtvaart, genaamd *Variant A* en *Variant B*, beogen onderstaande compensatiebedragen en tijdsgrenzen. Tabel 1 biedt een allesomvattend overzicht van de compensatiebedragen en tijdsgrenzen per afstandsklasse in alle compensatiealternatieven (de alternatieven genoemd in het rapport *Compensatie bij vertraging in de luchtvaart* alsmede de additionele varianten *A* en *B*).

Variant A:

- 150 euro compensatie na drie uur vertraging voor alle vluchten binnen de Europese Unie;
- 150 euro compensatie na drie uur vertraging voor alle vluchten van en naar bestemmingen buiten de Europese Unie tot 1500 kilometer;
- 250 euro compensatie na vijf uur vertraging voor alle vluchten van en naar bestemmingen buiten de Europese Unie tussen 1500 en 3500 kilometer;
- 400 euro compensatie na negen uur vertraging voor alle vluchten van en naar bestemmingen buiten de Europese Unie tussen 3500 en 6000 kilometer;
- 600 euro compensatie na twaalf uur vertraging voor alle vluchten van en naar bestemmingen buiten de Europese Unie vanaf 6000 kilometer.

Variant B:

- 100 euro compensatie na drie uur vertraging voor alle vluchten binnen de Europese Unie;
- 200 euro compensatie na vijf uur vertraging voor alle vluchten binnen de Europese Unie;
- 200 euro compensatie na vijf uur vertraging voor alle vluchten van en naar bestemmingen buiten de Europese Unie tot 3500 kilometer;

¹ De analyse richt zich alleen op de financiële impact van compensatie bij vertraging en niet op additionele kosten voor luchtvaartmaatschappijen, zoals verblijfkosten en kosten van herrotering.

- 400 euro compensatie na negen uur vertraging voor alle vluchten van en naar bestemmingen buiten de Europese Unie tussen 3500 en 6000 kilometer;
- 600 euro compensatie na twaalf uur vertraging voor alle vluchten van en naar bestemmingen buiten de Europese Unie vanaf 6000 kilometer.

Tabel 2 laat zien dat de additionele varianten (*Variant A* en *Variant B*) ongeveer eenzelfde financiële impact hebben als het compensatievoorstel van de Europese Commissie.

Tabel 1 Compensatiebedragen in de verschillende regelingen

Alternatief	Afstand	Compensatiebedrag (in € per verraagde passagier)											
		Intra-EU						Derde landen					
		3-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-9 uur	9-12 uur	> 12 uur	3-5 uur	5-6 uur	6-7 uur	7-9 uur	9-12 uur	> 12 uur
EC voorstel	< 1500 kilometer	0	250	250	250	250	250	0	250	250	250	250	250
	1500 – 3500 kilometer	0	400	400	400	400	400	0	400	400	400	400	400
	3500 – 6000 kilometer	0	400	400	400	400	400	0	0	0	0	600	600
	> 6000 kilometer	0	400	400	400	400	400	0	0	0	0	0	600
Voorbeeld 1	< 1500 kilometer	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5	62,5
	1500 – 3500 kilometer	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	3500 – 6000 kilometer	100	100	100	100	100	100	150	150	150	150	150	150
	> 6000 kilometer	100	100	100	100	100	100	150	150	150	150	150	150
Voorbeeld 2	< 750 kilometer	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	750 – 3500 kilometer	0	0	300	300	300	300	0	0	300	300	300	300
	3500 – 6000 kilometer	0	0	0	0	500	500	0	0	0	0	500	500
	> 6000 kilometer	0	0	0	0	0	650	0	0	0	0	0	650
Voorbeeld 3	< 750 kilometer	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	750 – 3500 kilometer	0	0	300	300	300	300	0	0	300	300	300	300
	3500 – 6000 kilometer	0	0	0	0	0	650	0	0	0	0	0	650
	> 6000 kilometer	0	0	0	0	0	650	0	0	0	0	0	650
Voorbeeld 4a	< 1500 kilometer	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	1500 – 3500 kilometer	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
	3500 – 6000 kilometer	100	175	175	175	175	175	100	175	175	175	175	175
	> 6000 kilometer	125	250	250	250	250	250	125	250	250	250	250	250
Voorbeeld 4b	< 1500 kilometer	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50
	1500 – 3500 kilometer	50	100	100	100	100	100	50	100	100	100	100	100
	3500 – 6000 kilometer	88	175	175	175	175	175	88	175	175	175	175	175
	> 6000 kilometer	125	250	250	250	250	250	125	250	250	250	250	250
Variant A	< 1500 kilometer	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150
	1500 – 3500 kilometer	150	150	150	150	150	150	0	250	250	250	250	250
	3500 – 6000 kilometer	150	150	150	150	150	150	0	0	0	0	400	400
	> 6000 kilometer	150	150	150	150	150	150	0	0	0	0	0	600
Variant B	< 1500 kilometer	100	200	200	200	200	200	0	200	200	200	200	200
	1500 – 3500 kilometer	100	200	200	200	200	200	0	200	200	200	200	200
	3500 – 6000 kilometer	100	200	200	200	200	200	0	0	0	0	400	400
	> 6000 kilometer	100	200	200	200	200	200	0	0	0	0	0	600

Bron: analyse SEO

Tabel 2 De financiële impact van ieder alternatief in de uiterste scenario's

Alternatief	Totale financiële impact bij lage claimrate en hoog percentage buitengewone omstandigheden	Totale financiële impact bij hoge claimrate en laag percentage buitengewone omstandigheden
EC voorstel	€ 0,8 miljoen	€ 5,0 miljoen
Voorbeeld 1 ²	€ 0,9 miljoen	€ 5,2 miljoen
Voorbeeld 2	€ 0,8 miljoen	€ 4,8 miljoen
Voorbeeld 3	€ 0,8 miljoen	€ 4,8 miljoen
Voorbeeld 4a	€ 1,2 miljoen	€ 7,0 miljoen
Voorbeeld 4b	€ 1,0 miljoen	€ 5,7 miljoen
Variant A	€ 1,0 miljoen	€ 5,8 miljoen
Variant B	€ 0,9 miljoen	€ 5,3 miljoen

Bron: analyse SEO op basis van Schipholgegevens

² Dit betreft 25 procent van het huidige compensatieregime (Sturgeon).