

## **Bijlage 2 – Planning**

### *Vervolgproces en planning*

In het vervolgproces zijn een aantal belangrijke stappen te zetten om openstelling van de luchthaven voor groot commercieel verkeer mogelijk te maken. Het vervolgproces omvat op hoofdlijnen drie sporen:

- Wijziging Luchthavenbesluit
- Formele vaststelling routes
- Voorbereiding LVNL en CLSK

Hieronder worden deze sporen nader toegelicht.

### *Wijziging Luchthavenbesluit*

Het eerste spoor moet leiden tot een wijziging van het Luchthavenbesluit Lelystad. De in het luchthavenbesluit geconstateerde fouten worden hersteld voorafgaand aan het openstellen van Lelystad Airport. Zoals ik in mijn brief van 16 oktober 2017<sup>8</sup> heb aangegeven blijft het Luchthavenbesluit Lelystad zoals dat nu luidt, tot de inwerkingtreding van de wijziging van kracht. Ten behoeve van het wijzigen van het luchthavenbesluit, voorzie ik de volgende mijlpalen:

- *Het voorleggen van de actualisatie van het MER aan de Commissie m.e.r.:* Dit gebeurt parallel met het versturen van deze brief. Zij heeft maximaal 6 weken om tot een reactie te komen. Afhankelijk van de aard van de reactie zal meer of minder tijd nodig zijn voor verwerking daarvan.
- *Het aanbieden van het ontwerp-wijzigingsbesluit aan de ministerraad:* Dit is na een positief advies van de Commissie m.e.r. en de goedkeuring van het selectiviteitsbeleid door de Europese Commissie voorzien.
- *De voorhang bij de Eerste en Tweede Kamer van het ontwerp-wijzigingsbesluit:* Deze stap is vanzelfsprekend afhankelijk van tijdige afronding van de vorige stappen.
- *Ter inzage leggen van het ontwerp-wijzigingsbesluit en de actualisatie van het MER:* Gelijktijdig met de voorhang bij beide Kamers zullen het ontwerp-wijzigingsbesluit en de actualisatie van het MER ter inzage worden gelegd, zodat een ieder in de gelegenheid wordt gesteld een zienswijze op deze stukken naar voren te brengen.
- *Advies van de Raad van State:* Na verwerking van de ingediende zienswijzes en na parlementaire behandeling wordt vervolgens advies aangevraagd aan de Raad van State.

### *Formele vaststelling routes*

Het tweede spoor betreft de formele vaststelling van de routes en bijhorende wijzigingen in het luchtruim ten behoeve van Lelystad Airport. Hierbij zijn de volgende stappen voorzien:

- *Validatie:* De tijdelijke aansluitroutes zullen worden gevalideerd door middel van simulaties. Eerst wordt de validatie van de routes uitgevoerd met behulp van een 'Real Time Simulation' (RTS), waarna in het tweede kwartaal de validatie in een flight simulator wordt uitgevoerd.
- *Veiligheidsstudie:* De definitieve veiligheidsstudie wordt medio 2018 afgerond.
- *Toets door ILT en MLA:* In het derde kwartaal zal de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), in samenwerking met de Militaire Luchtvaart Autoriteit (MLA), de routes en het ontwerp van het luchtruim toetsen aan de geldende internationale (veiligheids)normen.
- Deze validatiestappen en de veiligheidstoets door ILT/MLA kunnen leiden tot (beperkte) wijzigingen aan het ontwerp, omwille van de vliegveiligheid en operationele uitvoerbaarheid. LVNL en CLSK geven mij aan er op te vertrouwen dat eventuele tekortkomingen die hier aan het licht zouden kunnen komen oplosbaar zijn.
- *Wijzigen regelgeving:* Nadat deze validatiestappen en de toets van ILT/MLA zijn afgerond zal het formele proces van wijzigen van de betreffende regelgeving worden gestart. Dit betekent een wijziging van een aantal ministeriële regelingen, waaronder de Regeling Luchtverkeersdienstverlening.

---

<sup>8</sup> Kamerstuk 31 936, Nr. 422

- *Publicatie in de luchtvaartgids:* Na het wijzigen van de betreffende regelgeving zal worden gestart met het voorbereiden van het opnemen van de routes in de luchtvaartgids. De luchtvaartgids bevat alle luchtvaartinformatie die essentieel is voor de luchtvaart.

#### *Vorbereidingen LVNL en CLSK*

Het derde spoor omvat de werkzaamheden bij LVNL en CLSK om de routes operationeel te maken en te kunnen gaan uitvoeren. Naast de validatiestappen en de veiligheidsstudie zoals hierboven beschreven bevat dit spoor:

- *Implementatie van de routes in de systemen van de luchtverkeersleiding*
- *Training van luchtverkeersleiders*