



Ministerie van Infrastructuur en Milieu  
de Directeur Wegen en Verkeersveiligheid

Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Uw kenmerk	Ons kenmerk	Datum	Bijlage(n)
IENM/BSK- 2011/52613	DIR2011/610	27 april 2011	1

Contactpersoon	Doorkiesnummer	E-mail
		rdw.nl

Onderwerp  
Beoordeling permanente eisen bijzondere bromfietsen.

Geachte

Naar aanleiding van uw brief van 5 april 2011 waarin u de RDW verzoekt om per direct de technische beoordeling van bijzondere bromfietsen op zich te nemen indien daartoe een aanvraag wordt ingediend, en daarbij gebruik te maken van de concepteisen zoals die per 1 januari 2012 in hoofdstuk 5 van de Regeling Voertuigen worden opgenomen, deel ik u het volgende mede.

Alvorens op de inhoud van uw brief in te gaan, hecht ik eraan om op te merken dat RDW-medewerkers in gesprekken met IenM over de toelatingsprocedure hebben aangegeven dat:

- door IenM voor de toelating van bijzondere bromfietsen een toelatingsprocedure is ontwikkeld die niet aansluit bij de in Europa algemeen gebruikelijke toelatingsprocedures;
- maatregelen ter controle van Conformity of Production bij aanwijzing van een type ontbreken en;
- er mogelijk een overlap ontstaat met de nieuwe categorie bijzondere bromfietsen als de in ontwikkeling zijnde verordening van het Europese parlement en de raad betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op twee- of driewielige voertuigen en vierwielers van kracht wordt.

Deze opmerkingen hebben niet geleid tot bijstelling van de toelatingsprocedure.



Ons kenmerk  
DIR2011/610

Bladnummer  
2

De RDW spreekt de hoop uit dat IenM de aanwijzing van bijzondere bromfietsen alsnog beperkt tot voertuigen die buiten het toepassingsgebied van de conceptverordening vallen. De formulering in de WvW kan mijns inziens zo worden uitgelegd. IenM heeft besloten om de RDW in het inmiddels vastgestelde toelatingsproces een beperkte rol te laten vervullen, namelijk het beoordelen van één voertuig op basis van de (nu nog concept) permanente eisen. De RDW respecteert deze keuze en heeft toegezegd dergelijke beoordelingen voorlopig voor de periode van een jaar, ingaande op het moment dat de eerste beoordeling wordt verricht, kosteloos te zullen uitvoeren. De RDW stemt in met uw voorstel om na een jaar te evalueren en daarbij de wijze van financiering, de taakopdracht en het mogelijk ontwerpen van een wettelijke basis voor een tarief te betrekken.

De RDW heeft besloten om de beoordelingen van bijzondere bromfietsen dit eerste proefjaar bij één keuringsstation, te weten keuringsstation Waddinxveen, te concentreren. Uw dossierhouder ( ) kan verzoeken tot beoordeling van een bijzondere bromfiets mailen aan: het centrale e-mailadres van dit keuringsstation: [waddinxveen@rdw.nl](mailto:waddinxveen@rdw.nl)

De mail dient ten minste te bevatten:

- De naam van ondernemer
- adres, postcode, woonplaats.
- telefoonnummer en mogelijk e-mailadres
- VIN ( Voertuig Identificatie Nummer),
- Merk, type en een foto van het motorvoertuig.

Aanvullend aan het door de fabrikant ingeslagen VIN, zal de RDW in het beoordeelde voertuig met een origineel RDW slagletter een symbool met daarop een cirkel met P12 (= nummer RDW Waddinxveen) inslaan. Dit om zeker te stellen dat de ondernemer hetzelfde voertuig aanbiedt voor het door een andere organisatie uit te voeren veiligheidsonderzoek. Tevens wordt hiermee voorkomen dat de ondernemer meerdere voertuigen met hetzelfde VIN gaat produceren, daarmee de suggestie wekkend dat het door de RDW afgegeven testrapport ook op die voertuigen van toepassing is.

Het testrapport wordt niet aan de ondernemer verstrekt, maar wordt alleen aan uw dossierhouder ( ) gemaild. Het format waarin het rapport aan IenM wordt aangeleverd, waar de conceptpermanente eisen in verwerkt zijn, vindt u in de bijlage.



RDW

Directie

Ons kenmerk  
DIR2011/610

Bladnummer  
3

Ik hoop u hiër mee voldoende te hebben geïnformeerd.

A