



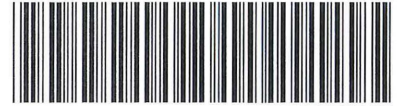
**Gemeente
Amsterdam**

Bezoekadres
Amstel 1
1011 PN Amsterdam

Postbus 202
1000 AE Amsterdam
Telefoon 14 020
amsterdam.nl

Retouradres: Postbus 202, 1000 AE Amsterdam

Commissie MLD
Postbus 202
1000 AE AMSTERDAM



Datum 10 december 2019
Ons kenmerk V&OR/UIT/2019006307
Uw kenmerk
Behandeld door S. Faber, V&OR - Kennis en Kaders, s.faber@amsterdam.nl
Kopie aan Minister Van Nieuwenhuizen (I&W)
Bijlage
Onderwerp Evaluatie en monitoring snorfiets naar de rijbaan

Geachte leden van de Commissie Mobiliteit, Luchtkwaliteit en Duurzaamheid,
Vanaf 8 april 2019 rijden de snorfietsen op de meeste wegen binnen de ring A10 op de rijbaan en mét een helm op. De gemeente heeft deze maatregel genomen om de verkeersveiligheid en doorstroming op drukke fietspaden te verbeteren. Uit de evaluatie blijkt dat de maatregel een positief effect heeft op de verkeersveiligheid, de doorstroming en de drukte op de fietspaden. Het merendeel van de snorfietsers houdt zich goed aan de maatregel en vooral fietsers zijn zeer positief over de ruimte die op de fietspaden is teruggekeerd.

Er zijn geen negatieve effecten gemeten op de doorstroming van autoverkeer en OV op de rijbaan. Het aandeel rijbaangebruikers, zoals automobilisten, dat de snorfiets op de rijbaan onveilig vindt, neemt af. De naleving van de maatregel, veiligheid en doorstroming op de rijbaan en ook de handhaving van de maatregel blijven we ook de komende tijd monitoren. Op het gebied van handhaving wordt onderzocht of camera's kunnen bijdragen aan effectieve handhaving en daarmee hoge naleving van de maatregel.

In deze brief leest u meer over de effecten op straat, het verdere verloop van de handhaving en het verlenen van ontheffingen voor de maatregel.

Evaluatie effecten snorfiets naar de rijbaan

Voor de evaluatie zijn diverse onderzoeken uitgevoerd met zowel nulmetingen voorafgaand aan de invoering van de maatregel als diverse metingen na invoering. Meest in het oog springende effecten sinds de invoering zijn 1) de daling van het aantal (geregistreerde) ongevallen waarbij een snorfiets betrokken was 2) een hoge naleving van de nieuwe maatregel en 3) de afname van het aantal snorfietsen.

De evaluatie is gebaseerd op de volgende onderzoeken:

- Verkeerskundig onderzoek met 0-, 1- en 2-meting;

Een routebeschrijving vindt u op www.amsterdam.nl.

- Onderzoek naar kennis, houding en gedrag met 4 metingen;
- Periodieke metingen van de naleving van de maatregel.

Naast deze onderzoeken hebben we onder meer de volgende gegevens geraadpleegd:

- Ongevals cijfers op basis van politieregistraties;
- Aantal in Amsterdam geregistreerde brom- en snorfietsen;
- Social media, meldingen en klachten.

In de 'Evaluatierapportage Snorfiets naar de rijbaan' zijn de resultaten van deze onderzoeken uitgebreid uiteengezet.

Op hoofdlijnen zien we meer dan een half jaar na invoering de volgende effecten optreden:

- Verbetering van de verkeersveiligheid, doorstroming en drukte op de fietspaden;
- Sterke daling van het aantal geregistreerde ongevallen met letsel waar een snorfietser bij betrokken is. De cijfers betreffen de periode april-oktober 2016-2019. In 2019 is het aantal gedaald naar 29. Ook het aantal ongevallen met fietsers als slachtoffer is fors gedaald naar 114;

Periode april-okt		
<i>jaar</i>	<i>snor</i>	<i>fiets</i>
2016	106	142
2017	112	155
2018	94	186
2019	29	114

- Het totaal aantal conflicten tussen snorfietsers en andere weggebruikers is flink afgenomen;
- Het aantal geregistreerde snorfietsers (bezit) in Amsterdam is gedaald van circa 37.000 (januari 2018) naar circa 26.000 (oktober 2019);
- Het aantal verplaatsingen van snorfietsers is met circa 50% gedaald;
- Uit een reistijdanalyse blijkt dat snorfietsers op de rijbaan geen negatieve invloed hebben op de doorstroming van het autoverkeer en op de doorstroming van het openbaar vervoer;
- De houding van fietsers is sinds de invoering van de maatregel niet of nauwelijks veranderd. Zij zijn onverminderd positief;
- Een deel van de snorfietsers blijft negatief over de maatregel, al is dat aandeel wel met een kwart afgenomen (van 72% naar 52 %);
- Bij de overige rijbaangebruikers blijft de verdeling gelijk t.o.v. de o meting (51% negatief, 24 % positief en 25% staat neutraal t.o.v. de maatregel). Binnen deze laatste groep is het aandeel dat de verkeerssituatie gevaarlijk vindt wel afgenomen. In combinatie met het feit dat deze groep nu vaker snorfietsers tegenkomt op de rijbaan in vergelijking met eind juni, duidt dit op gewenning.

Handhaving snorfiets naar de rijbaan

Sinds de start van handhaving op de maatregel per 3 juni jl. wordt de positie op de rijbaan en de helmplicht goed nageleefd. Sinds juli is de naleving licht gedaald. Extra steekproeven in juli, september en oktober laten een daling zien van circa 90 naar 80%. Uit deze steekproeven komen ook specifieke locaties waar notoir niet goed wordt nageleefd. Eind oktober hield 81% van de snorfietzers zich aan de positie op de rijbaan en ook 85% hield zich aan de helmplicht. 74% van de snorfietzers hield zich aan zowel de positie op de rijbaan als de helmplicht. In totaal zijn tussen april en oktober 2019 4.270 boetes opgelegd door gemeentelijke handhavers voor het niet rijden op de rijbaan of het dragen van de helm waar dit verplicht is. Gezien de lichte daling in naleving blijven handhavingsmaatregelen noodzakelijk. We blijven monitoren wat de naleving is en wat de verkeerseffecten zijn. Digitale handhaving biedt kansen om op efficiënte wijze een hoger nalevingspercentage te realiseren vanwege de verhoogde pakkans en bekendheid bij snorfietzers. Er vinden momenteel gesprekken met het OM plaats over digitale handhaving met camera's voor verschillende verkeersmaatregelen in de stad.

Ontheffingen snorfiets naar de rijbaan

Het college is bevoegd om snorfietzers ontheffing te verlenen voor het rijden op de rijbaan. De gemeente heeft 182 aanvragen voor deze ontheffing ontvangen. Het college heeft zich hierover laten adviseren door een daartoe aangestelde Adviescommissie. Aan 30 snorfietzers heeft de gemeente op advies van de commissie een tijdelijke ontheffing van een jaar verleend vanwege specifieke persoonlijke omstandigheden die maakten dat deze personen langer de tijd nodig hadden om te wennen aan de nieuwe verkeerssituatie of om een alternatief vervoermiddel te vinden. Het college gaat er op advies van de Adviescommissie van uit dat deze personen na een jaar gewend zijn aan de nieuwe maatregel ofwel alternatieve vervoersmiddelen hebben gevonden. Nieuwe snorfietzers dienen bij de aanschaf van een snorfiets rekening te houden met het feit dat zij in grote delen van de stad met helm op de rijbaan moeten rijden. Daarmee kan van verlenging of het verlenen van nieuwe ontheffingen in principe geen sprake zijn.

Vervolg

Het college is tevreden over de positieve resultaten van de maatregel op de verkeersveiligheid en doorstroming op de fietspaden. We blijven de situatie in de gaten houden: een jaar na invoering volgt een nieuwe meting naar de verkeerskundige effecten, we houden de ongevallenstatistieken in de gaten en we meten periodiek de naleving van de maatregel om de benodigde handhavingsinzet te bepalen.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam

Laurens Ivens

wnd. wethouder Verkeer en Vervoer, Water en Luchtkwaliteit