

Evaluatiebepaling Wet Vliegbelasting (amendement)

Gevolgen:

geen



Interactie burgers/bedrijven

nvt

Maakbaarheid systemen

nvt

Handhaafbaarheid

nvt

Fraudebestendigheid

nvt

Complexiteitsgevolgen

nvt

Risico procesverstoringen:

geen

Uitvoeringskosten

incidenteel

structureel

• Dienstverlening	€	0	€	0
• Handhaving/toezicht	€	0	€	0
• Automatisering	€	0	€	0

Personele gevolgen:

0 fte incidenteel

0 fte structureel

Invoering mogelijk per:

nvt

Beslag portfolio: geen

Eindoordeel: uitvoerbaar

Interactie burgers/bedrijven

Niet van toepassing.

Maakbaarheid systemen

Niet van toepassing.

Handhaafbaarheid

Niet van toepassing.

Fraudebestendigheid

Niet van toepassing.

Complexiteitsgevolgen

Niet van toepassing.

Risico procesverstoringen

Niet van toepassing.

Uitvoeringskosten

Er zijn geen incidentele of structurele kosten.

Personele gevolgen

Er zijn geen personele gevolgen.

Invoeringsmoment

Niet van toepassing.

Eindoordeel

De wijziging is uitvoerbaar.

Beschrijving voorstel/regeling

Dit aangenomen amendement regelt dat er na inwerkingtreding binnen twee jaar een evaluatie plaatsvindt van de effecten van de vliegbelasting voor het vrachtvervoer per vliegtuig en dat binnen vijf jaar een algehele evaluatie plaatsvindt. Bij de evaluatie over de vracht wordt specifiek rekening gehouden met de effecten op de verduurzaming, de grenseffecten en effect op regionale luchthavens zoals bijvoorbeeld Maastricht Aachen Airport.