

WIJZIGINGEN OP BESTAANDE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement 14, bevestigingspunten voor veiligheidsgordels.

Betreft:

correctie van de verwijzing in Annex 6, waar de huidige tekst verwijst naar R.E.3, verwijst dit supplement naar de eisen van ECE R16, alwaar het minimum aantal bevestigingspunten is opgenomen.

ECE-Reglement 15, gasvormige emissies “Otto”-motoren (NL niet).

Betreft:

- aanpassing om duidelijk te maken dat alleen wijzigingen aan de gordel die van invloed zijn op de goedkeuring gemeld hoeven te worden aan de Typegoedkeuringsautoriteit
- correctie in model goedkeurcertificaat, omdat Seat Belt Reminder niet meer alleen van toepassing is voor de bestuurder.

ECE-Reglement 22, helmen.

Betreft:

afronding van fase 1 van de vergaande update van de helmen eisen.

ECE-Reglement 30, banden (personenauto's).

Betreft:

wijzigingen om te zorgen voor eenduidige definities tussen verschillende reglementen, tekstuele verbeteringen en toepassing van een algemene bepaling.

ECE-Reglement 41, geluidsniveau motorfietsen.

Betreft:

correctie van omissies, verduidelijking van de microfoon positie en voorkomen van wildgroei aan typegoedkeuringsnummers voor modellen met een iets andere configuratie. Momenteel moet voor iedere configuratie een nieuw testrapport en goedkeuringsnummer worden gegenereerd.

ECE-Reglement 42, bumpers.

Betreft:

verduidelijking van de eisen dat deze gelden voor het blijven functioneren van de basis-remsystemen en stuursystemen, vanwege de introductie van ADAS systemen de afgelopen jaren waar ECE R42 nog geen rekening mee hield.

ECE-Reglement 78, reminrichtingen 2- en 3-wielers.

Betreft:

aanpassen reglement aan GTR no.3.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen.

Betreft:

alternatief voor rijbaanmarkering en waarschuwing in bussen.

ECE-Reglement 79, stuurinrichtingen.

Betreft:

toestaan mechanische bediening richtingaanwijzer i.c.m. ACSF cat C.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft:

- verduidelijking van de grondslag van de beperking van de capaciteit van de benzinetank voor monobrandstofgasvoertuigen;
- aanpak van administratieve problemen die tijdens de WLTP-omzetting naar voren zijn gekomen.

ECE-Reglement 83, gasvormige emissies en deeltjes van personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft:

introductie van een nieuwe definitie en verduidelijking van 'permanente emissie-standaardmodus' en 'speciale noemer'.

ECE-Reglement 94, bescherming bij frontale botsing (personenauto's).

Betreft:

uitbreiding van de scope voor voertuigen van de categorie N1 en M1 tussen 2500-3500 kg om aan de eisen van de EU General Safety Regulation tegemoet te kunnen komen.

ECE-Reglement 95, bescherming bij zijdelingse botsing (personenauto's).

Betreft:

uitbreiding van de scope voor voertuigen van de categorie N1 en M1 waarvoor het R-punt hoger ligt dan 700 mm om aan de eisen van de EU General Safety Regulation tegemoet te kunnen komen.

ECE-Reglement 101, CO2 emissie en brandstofverbruik voor personenauto's en lichte bestelauto's.

Betreft:

toestaan van het gebruik in R101 van wegbelastingvermogens ('road load powers') die zijn afgeleid van (meer recente en strengere) GTR-15 (WLTP).

ECE-Reglement 108, vernieuwde banden (personenauto's)

Betreft:

wijzigingen om ervoor te zorgen dat de testprocedures voor vernieuwde banden met betrekking tot de 3PMSF-tests in overeenstemming zijn met het wijzigingsvoorstel bij VN-Reglement nr. 117.

ECE-Reglement 109, vernieuwde banden (bedrijfsauto's)

Betreft:

wijzigingen om ervoor te zorgen dat de testprocedures voor vernieuwde banden met betrekking tot de 3PMSF-tests in overeenstemming zijn met het wijzigingsvoorstel bij VN-Reglement nr. 117. Tevens herintreding van tekst die per ongeluk is weggefallen bij de vorige wijziging.

ECE-Reglement 117, rolgeluidemissie en “wet grip” van banden

Betreft:

in Japan zijn er een paar unieke lichte vrachtwagens die zijn uitgerust met een unieke maat C2-band voor de achteras om de hoogte van het achterdek te verkleinen. De wijziging van wordt voorgesteld om het uitvoeren van de rolgeluidmeting voor deze unieke maat C2-band mogelijk te maken.

ECE-Reglement 129, kinderbeveiligingsmiddelen

Betreft:

- update vanwege verwijzing naar onlangs geupdate EN norm plus kleine correctie vanwege foutieve verwijzing naar "restricted" zitjes; deze bestaan niet in ECE R129;
- correctie van consequent toepassen van toleranties bij metingen;
- toelichting over de wijze waarop booster seats B2/B3 moeten worden getest en aanbevolen in de handleiding.

ECE-Reglement 137, Frontal Impact with focus on Restraint systems

Betreft:

uitbreiding van de scope voor voertuigen van de categorie N1 en M1 tussen 2500 - 3500 kg om aan de eisen van de EU General Safety Regulation tegemoet te kunnen komen.

ECE-Reglement 138, Quiet Road Transport Vehicles (QRTV)

Betreft:

het is niet nodig om een ISO 10844-asfalt te vereisen in gevallen waarin het voertuig niet beweegt. Mits het oppervlak dicht is en geen substantiële absorptie heeft, moet asfalt, beton of soortgelijk materiaal aanvaardbaar zijn.

ECE-Reglement 140, Electronic Stability Control (ESC) Systems

Betreft:

aanpassing testprocedure.

ECE-Reglement 152, Advanced Emergency Braking System (AEBS)

Betreft:

aanpassing testprocedure R152.00 en R152.01

VOORSTEL VOOR NIEUWE REGLEMENTEN (1958-agreement)

ECE-Reglement [...]Proposal for a new UN Regulation concerning the approval of vehicles with regard to fuel system integrity and safety .of electric power train in the event of a rear-end collision

Betreft:

voorstel voor een nieuw ECE Reglement voor een aanrijding van achteren, waarbij wordt gekeken naar de veiligheid van het brandstofsysteem en het hoogspanningssysteem in het geval van een EV, (P)HEV. Onderdeel van EU GSR

ECE-Reglement [..]Proposal for a new UN Regulation on Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure

Betreft:

- vaststellen van uniforme bepalingen in een nieuw VN reglement betreffende de goedkeuring van motorvoertuigen voor emissies van lichte voertuigen op basis van WLTP in GTR-15 plus de bijgewerkte verdampingsemissies (Type 4) testprocedure zoals ontwikkeld in GTR-19;
- het reglement omvat niveau 1a (gebaseerd op L, M, H, xH) en 1b (met L, M, H) om m.n. regionale vereistenverschillen tussen de EU en Japan te faciliteren en vereist geen onderling wederzijdse erkenning door andere CPs.

ECE-Reglement [..]Proposal for a new 01 series of amendments to a new UN Regulation on Worldwide harmonized Light vehicles Test Procedure

Betreft:

de 01-serie van aanpassing deze verordening (zie doc 2020/77 onder punt 4.12.2)) bevat een geharmoniseerde procedure die de strengste procedures en limieten bevat, met volledige mondiale wederzijdse erkenning: typegoedkeuring o.b.v. de 01-serie worde door alle CPs geaccepteerd.

ECE-Reglement [..]Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to cyber security and cyber security management system

Betreft:

nieuw reglement voor cybersecurity en managementsysteem.

ECE-Reglement [..]Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to software update and software update management system

Betreft:

nieuw reglement software updates en managementsysteem.

ECE-Reglement [..]Proposal for a new UN Regulation on uniform provisions concerning the approval of vehicles with regards to Automated Lane Keeping System

Betreft:

nieuw reglement voor ALKS (automatisch stuursysteem).