



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

INFORMATIE

Rapportage Rijkswegennet

2^e periode 2020: 1 mei – 31 augustus

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.



Inhoud

Inleiding—4

1 Gebruik van het Rijkswegennet—7

1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers—7

2 Jaarfilezwaarte—9

2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte—9

2.2 Fileoorzaken—10

3 Files—12

3.1 Filetop-10—12

3.2 Economische reistijdverliezen—14

4 Reistijd—17

4.1 Reistijdverlies—17

5 Openstellingen—19

5.1 Openstellingen—19

5.2 Komende openstellingen—19

6 Werkzaamheden—20

6.1 Uitgevoerde werkzaamheden—20

6.2 Hinder door werkzaamheden—20

6.3 Werkzaamheden komende periode—22

7 Beleving automobilisten—23

7.1 Tevredenheid doorstroming, onderhoud en kwaliteit van de Rijkswegen, werkelijke reistijd en informatievoorziening—23

7.2 Tevredenheid wegwerkzaamheden—24

7.3 Tevredenheid verzorgingsplaatsen—24

7.4 Veiligheid van de weg—24

7.5 Behoefte weggebruiker—24

8 COVID-19/Corona in relatie tot het Rijkswegennet—25

8.1 Afname files—25

8.2 Het gebruik van het wegennet—26

8.3 Ongevallen—27

Bijlage A. Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers—28

Bijlage B. Meerjarenreeks filezwaarte—29

Bijlage C. Filetop-50—30

Bijlage D. Reistijdverlies september 2019 tot en met augustus 2020—32

Bijlage E. Ontwikkeling reistijdverlies per regio—33

E.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord-Nederland—33

E.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West-Nederland—34

- E.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid- en Oost-Nederland—35
- [Bijlage F.](#) Openstellingen september 2019 tot en met augustus 2020—36
- [Bijlage G.](#) Werkzaamheden mei tot en met augustus 2020—37
- [Bijlage H.](#) Werkzaamheden de komende periode—41
- [Bijlage I.](#) Begrippen—44

Inleiding

Inhoud rapportage

De rapportage geeft elke vier maanden de ontwikkeling over het gebruik van het Rijkswegennet, de filezwaarte, de filetop-10 en het reistijdverlies weer. Deze rapportage bevat jaarcijfers per eind augustus 2020 en toont de ontwikkeling ten opzichte van de situatie per eind april 2020. Verder bevat het de openstellingen in de maanden mei tot en met augustus van 2020 en de belangrijke (geplande) wegwerkzaamheden. Elke rapportage bevat specifieke thema's. In deze rapportage zijn dat het gebruikerstevredenheidsonderzoek onder automobilisten over het Rijkswegennet en de verkeersgevolgen van de corona maatregelen. Deze maatregelen hebben een groot effect op het verkeerbeeld.

Ontwikkeling doorstroming per eind augustus 2020

Ten opzichte van vier maanden geleden is:

- het aantal afgelegde voertuigkilometers op het hoofdwegennet met 5,9 procent afgenomen tot 64,4 miljard voertuigkilometers.

Verkeersdrukte

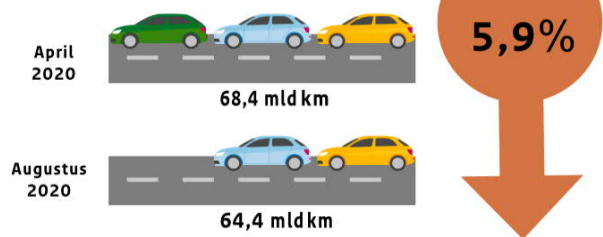
Aantal gereden kilometers is afgenomen met 5,9%

Verandering aantal voertuigen per etmaal

> 5.000



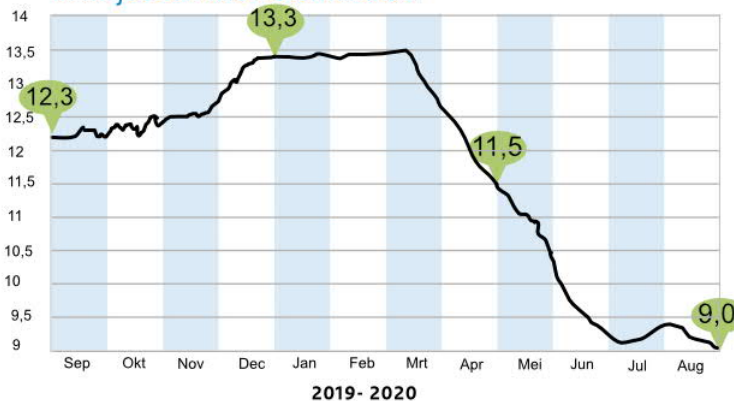
Afgelegde kilometers



- de jaarfilezwaarte met 21,4 procent afgenomen van 11,5 naar 9 miljoen kilometerminuten. Belangrijkste file-oorzaak blijft hoge intensiteit (reguliere spitsfiles), gevolgd door ongevallen en incidenten.

Jaarfilezwaarte

In miljoenen kilometerminuten



Fileoorzaken



- het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk extra hebben moeten reizen (voertuigverliesuren) afgenomen met 15,3 procent. Hiermee komt het jaarlijkse reistijdverlies eind augustus 2020 op 53,8 miljoen uur voertuigverliesuren op jaarbasis. Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden.
- de eerste plaats in de filetop-10 onveranderd. Sinds medio 2013 staat het traject op de A20 bij Rotterdam tussen Crooswijk en het Terbregseplein op de eerste plaats.

Filetop-10 en oplossingen

1	A20	Hoek van Holland - Gouda Crooswijk - Terbregseplein A16 Rotterdam
2	A4	Amsterdam - Den Haag Zoeterwoude-Rijndijk en Zoeterwoude-Dorp MIRT-verkenning A4 Knooppunt Burgerveen - N14
3	A1	Amsterdam - Apeldoorn Hoevelaken - Barneveld A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en MIRT-onderzoek A1/A30 Barneveld
4	A20	Hoek van Holland - Gouda Nieuwerkerk aan den IJssel - Moordrecht A20 Nieuwerkerk aan de IJssel - Gouda
5	A20	Gouda - Hoek van Holland Moordrecht - Nieuwerkerk aan den IJssel A20 Nieuwerkerk aan den IJssel - Gouda
6	N325	Arnhem - Arnhem Velperbroek Westervoort - Presikhaaf A12/A15 Ressen Oudbroeken (Via15)
7	A27	Utrecht - Gorinchem Lexmond - Noordeloos A27 Houten - Hooipolder
8	A16	Rotterdam - Breda Rotterdam Feijenoord en Ridderkerk-Noord Verbindingsboog A16-A15
9	A16	Breda - Rotterdam Prins Alexander - Terbregseplein A16 Rotterdam
10	A4	Amsterdam - Den Haag Hoogmade - Zoeterwoude-Rijndijk A4 Haaglanden



- de eerste plaats in de economische reistijdverliezen ongewijzigd. Op nummer 1 staat de A12 tussen Bodegraven/N11 en knooppunt Oudenrijn.

Openstellingen

In de maanden mei tot en met augustus 2020 zijn twee nieuwe weggedelen opengesteld. In het project Schiphol-Amsterdam-Almere (A9) betreft dit een buis van de Gaasperdammertunnel en op de A1 tussen Apeldoorn en Azelo een verbreding van de weg.

Werkzaamheden

Rijkswaterstaat heeft begin 2020 onder andere gewerkt aan de grote projecten zoals de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo en aanleg van de nieuwe Gaasperdammertunnel in de A9. Daarnaast wordt er gewerkt aan grote nieuwbouwprojecten, zoals de A16 Rotterdam en de A24 Blankenburgverbinding. Bovendien is er onder andere gewerkt op de N3, de A7 (Afsluitdijk) en de N7 (Zuidelijke ringweg Groningen). Het aandeel files door werkzaamheden bedroeg tussen januari en eind augustus 2020 7,4 procent. Rijkswaterstaat blijft hiermee onder de norm van 10 procent, zoals afgesproken met de Tweede Kamer (in 2006).

Specifieke thema's

Beleving automobilisten

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Rijkswaterstaat vindt het belangrijk om te weten wat de behoeften en wensen zijn van de gebruikers van de (vaar)wegen welke Rijkswaterstaat beheert. Om inzicht te krijgen in de behoeften en wensen van automobilisten voert Rijkswaterstaat publieksonderzoeken uit. Daarnaast verzamelt en analyseert Rijkswaterstaat informatie van de weggebruiker die zelf contact zoekt met de organisatie, bijvoorbeeld via de Landelijke Informatielijn of via de website.

Automobilisten zijn, net als in voorgaande tevredenheidsonderzoeken, positief over de Nederlandse wegen: ruim acht op de tien automobilisten geven aan (zeer) tevreden te zijn over Rijkswaterstaat als beheerder van het Rijkswegennet. Positief gewaardeerd worden met name het onderhoud van de wegen, bruggen en tunnels, en de inrichting van de weg. Ook de overeenkomst van de ingeschatte reistijd met de daadwerkelijke reistijd en de informatievoorziening zijn aspecten waar automobilisten tevreden over zijn. Aandachtspunten zijn de verzorgingsplaatsen, doorstroming en bovenal het gedrag van medeweggebruikers. Wanneer automobilisten gevraagd worden wat zij graag verbeterd willen zien aan de Rijkswegen, geven de meesten aan dat zij een verhoging willen van de maximumsnelheid en/of een verbreding van de wegen.

COVID-19/Corona in relatie tot het Rijkswegennet

In deze rapportage Rijkswegennet worden hoofdzakelijk jaarcijfers gebruikt om elke periode vergelijkbare cijfers op te leveren. Door gebruik van deze methode worden de cijfers in de verschillende rapportages niet beïnvloed door seizoensinvloeden. Sinds het uitbreken van de COVID-19-pandemie en de hieraan gekoppelde corona maatregelen van de overheid is echter een heel ander verkeersbeeld waarneembaar. Om deze effecten op het verkeer inzichtelijk te maken is het gebruik van jaarcijfers niet effectief en is er een aanvullend hoofdstuk aan gewijd. Er is een afname van de hoeveelheid verkeer ten opzichte van voorgaande jaren. Al is deze afname minder groot dan aan het begin van de corona maatregelen.

Meer informatie?

De bijlagen bij deze rapportage bevatten:

- meerjarenreeksen van het aantal afgelegde kilometers en de filezwaarte vanaf 2000;
- een overzicht van de filetop-50 in 2020;
- een kaart van Nederland met de locaties met het meeste reistijdverlies in 2020, in combinatie met de filetop-50;
- uitgebreide informatie over openstellingen van wegen en wegwerkzaamheden in relatie tot de verandering in reistijdverlies in kaart- en tabelvorm;
- een begrippenlijst.

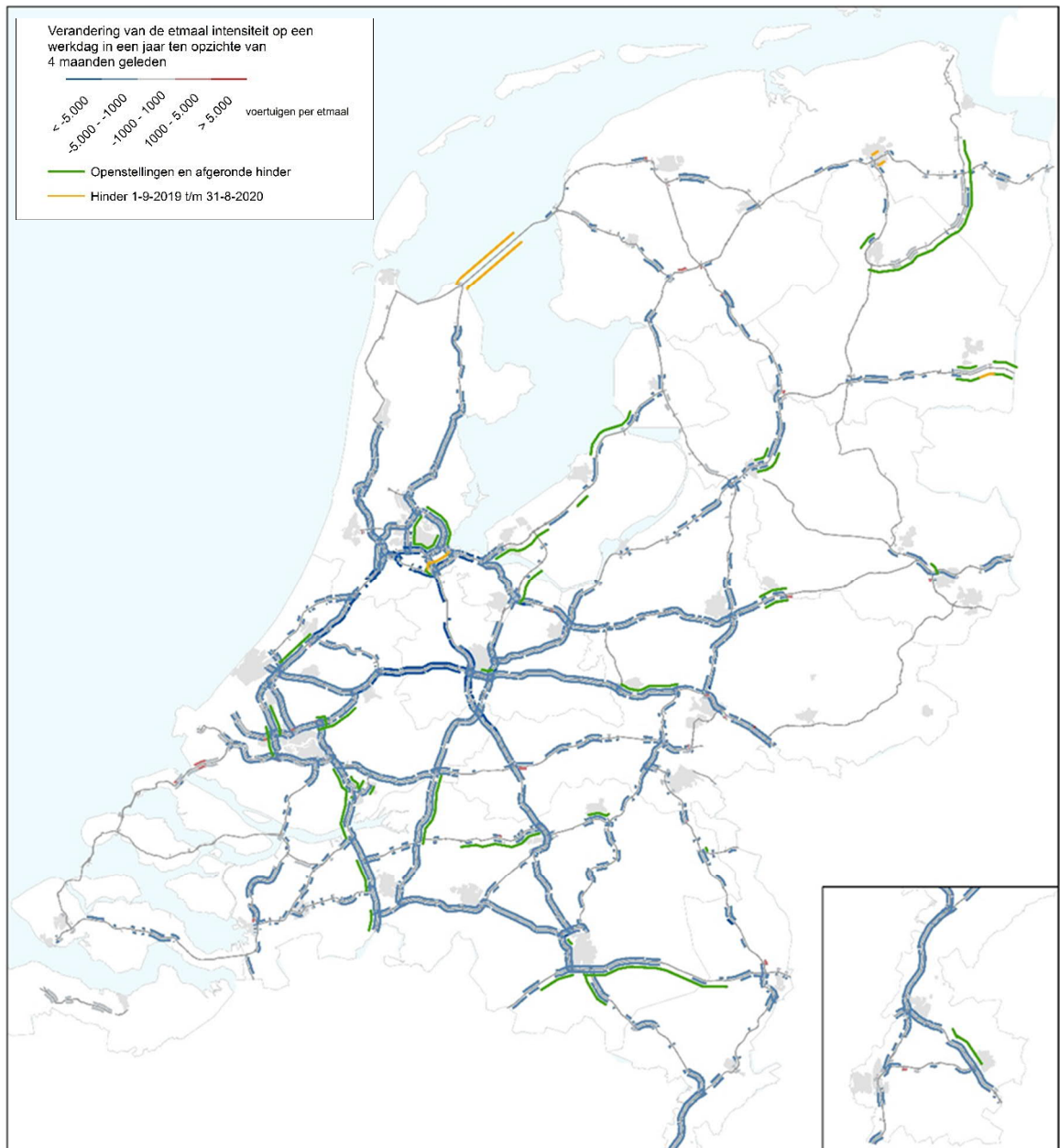
1 Gebruik van het Rijkswegennet

Het aantal afgelegde voertuigkilometers op het Rijkswegennet bedraagt 64,4 miljard over de afgelopen twaalf maanden. Dit is een daling ten opzichte van de situatie per 30 april (68,4 miljard) met 5,9 procent. De afname in afgelegde kilometers manifesteert zich over heel de dag en is vooral te merken in de spitsenperioden.

1.1 Ontwikkeling totaal afgelegde voertuigkilometers

Het aantal afgelegde voertuigkilometers in een jaar (de jaarverkeersprestatie) is 5,9 procent afgenomen ten opzichte van de vorige meting (30 april 2020). Hiermee is de jaarverkeersprestatie gedaald tot de situatie per 31 augustus 2013. Het ligt voor de hand dat als gevolg van corona maatregelen de jaarverkeersprestatie verder zal afnemen in de loop van 2020.

Figuur 1.1 geeft de verandering in het gemiddeld aantal voertuigen per kilometer weg op een werkdag weer in de maanden mei tot en met augustus van 2020. Hierbij geeft blauw een daling weer. Rood betekent een stijging, door de invloeden van de corona maatregelen is er geen rood wegvak (stijging) in de grafiek opgenomen. In groen zijn vernieuwde wegvakken aangegeven en wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond in 2020. De trajecten waarop in de maanden mei tot en met augustus van 2020 is gewerkt zijn weergegeven in oranje.



Figuur 1.1: Verandering gemiddeld aantal voertuigen per km weg ten opzichte van vier maanden geleden

Meer informatie?

Bijlage A bevat een overzicht van het aantal afgelegde kilometers vanaf 2000.
Bijlage I bevat een begrippenlijst en licht de relatie tussen gebruik wegennet, file, filezwaarte en reistijdverlies toe.

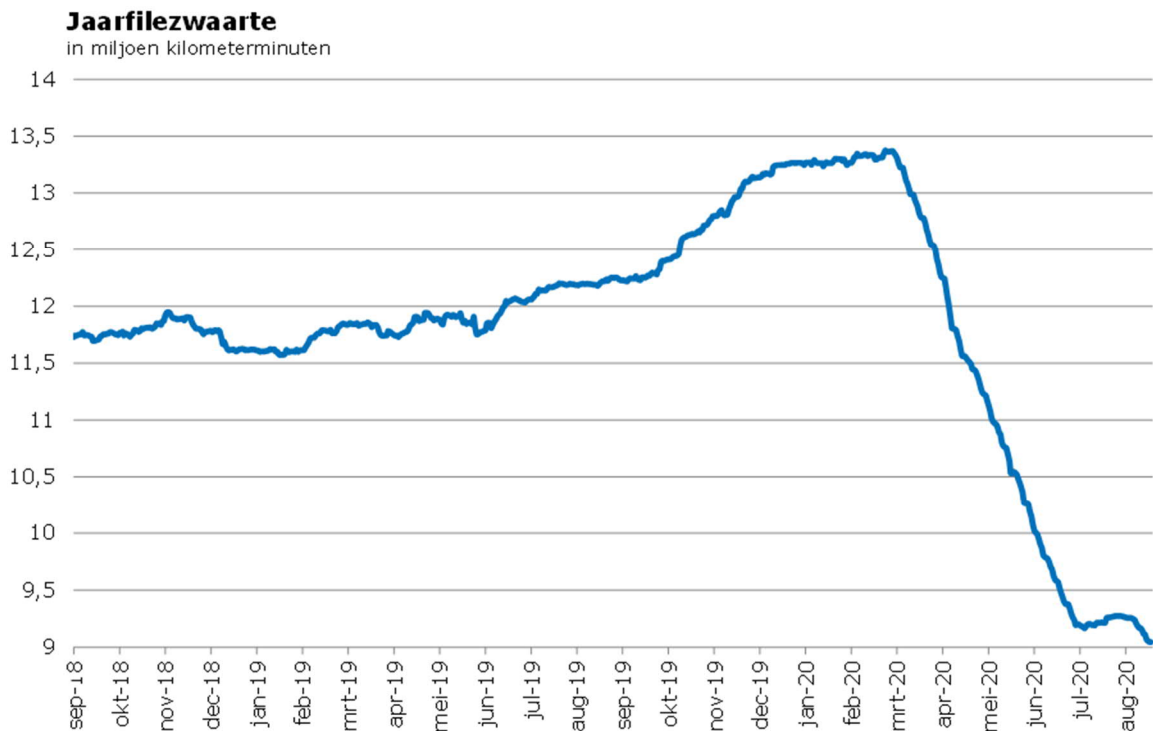
2 Jaarfilezwaarte

De jaarfilezwaarte is in de maanden mei tot en met augustus 2020 met 21,4 procent gedaald naar 9,0 miljoen kilometerminuten ten opzichte van 11,5 miljoen kilometerminuten per eind april 2020. De belangrijkste file-oorzaak blijft hoge intensiteit (reguliere spitsfiles), gevolgd door ongevallen en incidenten.

2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte

De jaarfilezwaarte, de gemiddelde filelengte vermenigvuldigd met de duur van de file op jaarbasis, bedraagt in de periode van 1 september 2019 tot en met 31 augustus 2020 ongeveer 9 miljoen kilometerminuten. Per eind april 2020 bedroeg de jaarfilezwaarte nog 11,5 miljoen kilometerminuten. De afname wordt grotendeels veroorzaakt door de corona maatregelen waardoor er vooral minder verkeer is in de spitsperioden.

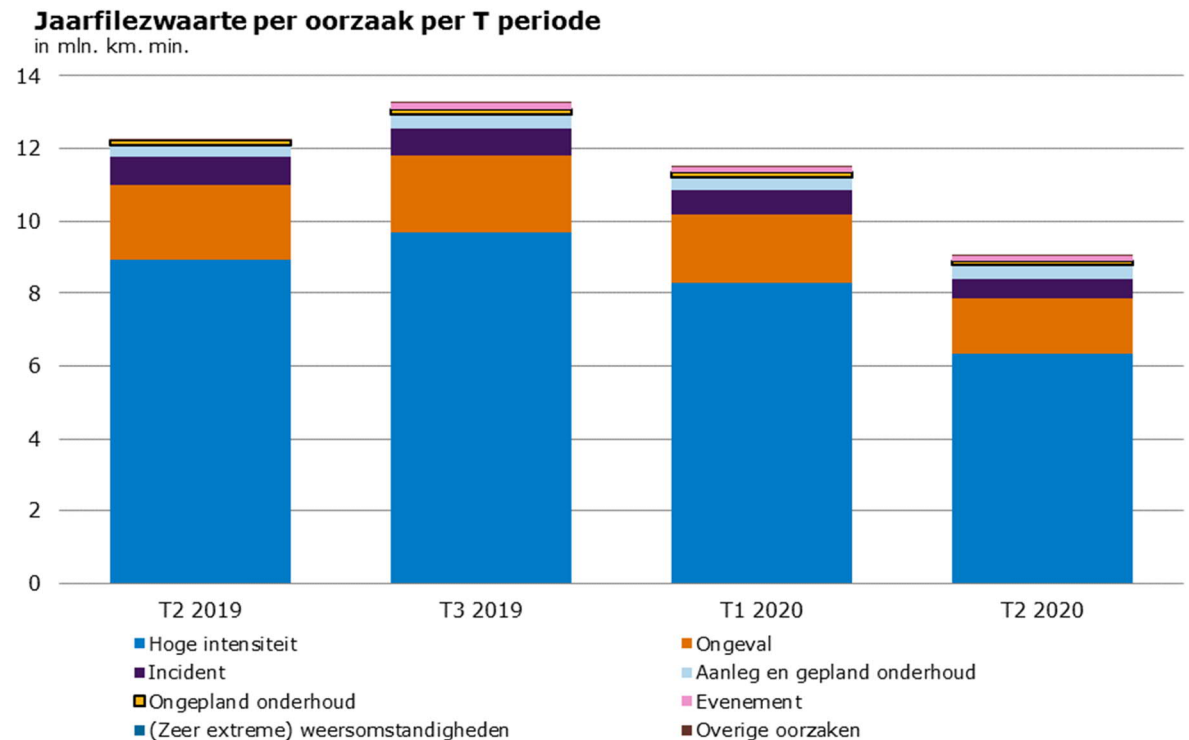
Figuur 2.1 toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte van de afgelopen twee jaar. Een combinatie van openstellingen, werkzaamheden, verkeersmanagementmaatregelen, benuttingsmaatregelen én invloeden van buitenaf (zoals een pandemie, ontwikkeling van de economie, de brandstofprijs en de verkeersvraag, incidenten, het weer) bepalen de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte. Het effect van de openstellingen van nieuwe of verbeterde wegen in de afgelopen periode op de doorstroming wordt toegelicht in hoofdstuk 5. Hoofdstuk 6 gaat in op de uitgevoerde werkzaamheden.



Figuur 2.1 Ontwikkeling jaarfilezwaarte

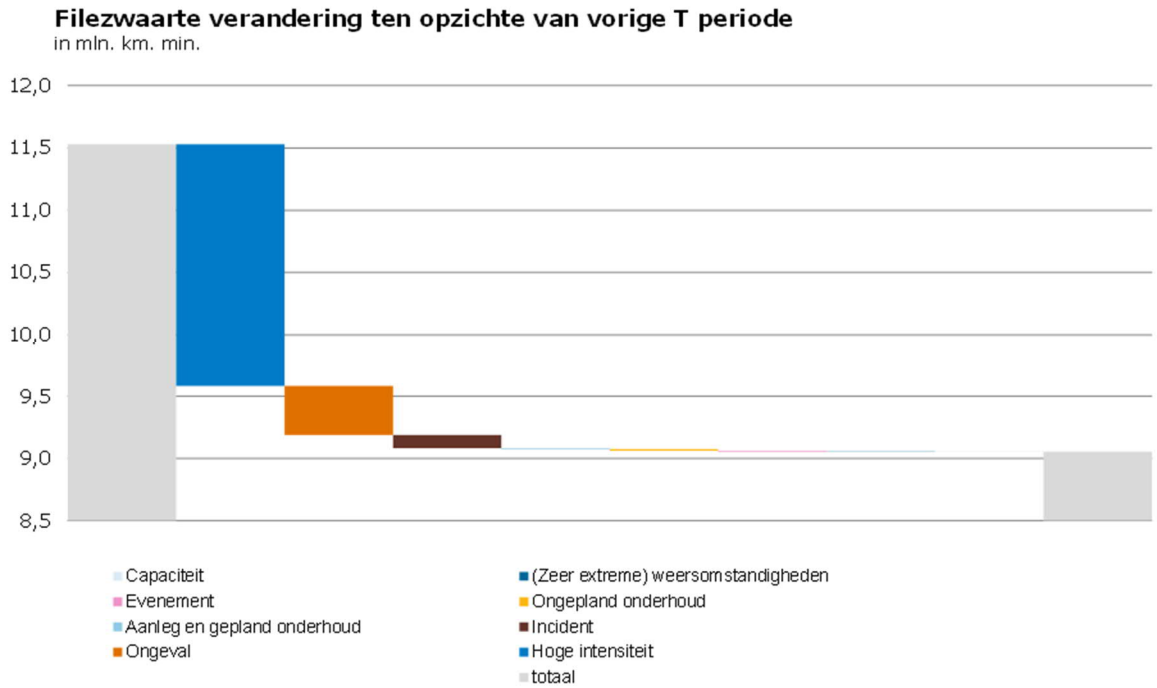
2.2 Fileoorzaken

Het grootste deel, 70 procent, van de filezwaarte komt door reguliere spitsfiles. Door ongevallen wordt 16,6 procent van de filezwaarte veroorzaakt en 6,2 procent door incidenten (zoals pechgevallen of lading op de rijbaan). Het aandeel spitsfiles is gedaald ten opzichte van de situatie in april 2020. Figuur 2.2 geeft de verhouding en ontwikkeling tussen de verschillende oorzaken weer.



Figuur 2.2 Verhouding filezwaarte naar oorzaken

Figuur 2.3 toont de absolute bijdrage van de verschillende oorzaken aan de totale afname van 2,5 miljoen kilometerminuten eind augustus 2020 ten opzichte van eind april 2020 (van 11,5 miljoen kilometerminuten per eind april 2020 naar 9 miljoen kilometerminuten per eind augustus 2020). De intensiteit, de hoeveelheid verkeer, is de hoofdoorzaak voor de afname van de filezwaarte. Deze (hoge) intensiteit is blauw gekleurd in de figuur. Verder is er een duidelijke afname waarneembaar in het aantal ongevallen zoals de oranje kleur in de figuur laat zien.



Figuur 2.3 Absolute verandering filezwaarte naar oorzaken

Meer informatie?

Bijlage B toont de ontwikkeling van de jaarfilezwaarte vanaf 2000.

3 Files

3.1 Filetop-10

Ten opzichte van eind april 2020 zijn er weinig veranderingen. De A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Rotterdam Crooswijk en het Terbregseplein blijft onveranderd de filetop aanvoeren.

3.1.1 Samenstelling filetop-10

Tabel 3.1 geeft voor de files in de top-10 aan waar deze zich voordoen (traject), tussen welke op- en afrit ze ontstaan (de koplocatie), de ernst (uitgedrukt in filezwaarte) en de oplossing(en) om hinder op deze locaties te verminderen. Tevens is een indicatie gegeven van het moment waarop gestart wordt met de realisatie en het verwachte moment van afronding. Extra file door werkzaamheden kan voorkomen op locaties waar gestart is met de realisatie.

Pos	Traject Koplocatie	Filezwaarte	Oplossing	Start realisatie	Geplande openstelling
1	A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Rotterdam- Crooswijk en Terbregseplein	157.470	A16 Rotterdam	2019	2022-2024
2	A4 Amsterdam - Den Haag tussen Zoeterwoude-Rijndijk en Zoeterwoude-Dorp	132.089	A4 Burgerveen - N14	2026	N.n.b.
3	A1 Amsterdam - Apeldoorn tussen Hoevelaken en Barneveld	124.734	A28/A1 Knooppunt Hoevelaken en MIRT- verkenning A1/A30 Barneveld	2024	N.n.b.
4	A20 Hoek van Holland - Gouda tussen Nieuwerkerk Aan Den IJssel en Moordrecht	115.803	A20 Nieuwerkerk aan de IJssel - Gouda	2023	2026-2028
5	A20 Gouda - Hoek van Holland tussen Moordrecht en Nieuwerkerk Aan Den IJssel	113.560	A20 Nieuwerkerk aan de IJssel - Gouda	2023	2026-2028
6	N325 Arnhem - Arnhem Velperbroek tussen Westervoort en Presikhaaf	100.597	A12/A15 Ressen - Oudbroeken (ViA15)	2020	2022-2024
7	A27 Utrecht - Gorinchem tussen Lexmond en Noordeloos	98.325	A27 Houten - Hoopolder	2022	2027-2030
8	A16 Rotterdam - Breda tussen Rotterdam-Feijenoord en Ridderkerk-Noord	93.498	MIRT-verkenning oeververbindingen regio Rotterdam	N.n.b.	N.n.b.
9	A16 Breda - Rotterdam tussen Rotterdam-Prins Alexander en Terbregseplein	92.297	A16 Rotterdam	2019	2022-2024
10	A4 Amsterdam - Den Haag tussen Hoogmade en Zoeterwoude-Rijndijk	87.478	A4 Burgerveen - N14	2026	N.n.b.

Tabel 3.1 Filetop-10 over de periode 1 september 2019 – 31 augustus 2020

3.1.2 Ontwikkelingen in de filetop-10

Ten opzichte van de vorige periode (mei 2019 – april 2020) is de filetop 10 weinig veranderd. De A20 Hoek van Holland-Gouda tussen Rotterdam-Crooswijk en Terbregseplein staat sinds medio 2013 op de eerste plaats. In de filetop is de A4 van Amsterdam richting Den Haag met twee weggedeelten vanaf Hoogmade, Zoeterwoude-Rijndijk en Zoeterwoude-Dorp de grootste verandering. Alleen het tweede weggedeelte van deze file stond in de vorige rapportage op nummer 4 en nu op nummer 2.

Binnen de filetop-10 is een absolute afname van de filezwaarte waar te nemen. Deze afname is het gevolg van de reductie in de verkeersintensiteit als gevolg van de corona maatregelen.

3.1.3 Tracébesluiten

In de maanden mei tot en met augustus van 2020 zijn drie (ontwerp) tracébesluiten vastgesteld, gericht op het oplossen van de volgende knelpunten:

- Een tracébesluit van 26 augustus gericht op het verbreden van de A27 tussen Houten en knooppunt Hooipolder.
- Een ontwerp tracébesluit van 3 augustus gericht op het verbreden van de N33 tussen Appingedam en Zuidbroek.
- Een ontwerp tracébesluit van 10 juni gericht op het verbreden van de oostelijke parallelbaan in noordelijke richting op de A73 ter hoogte van knooppunt Zaarderheiken.

3.2 Economische reistijdverliezen

3.2.1 Top 20 economische reistijdverliezen

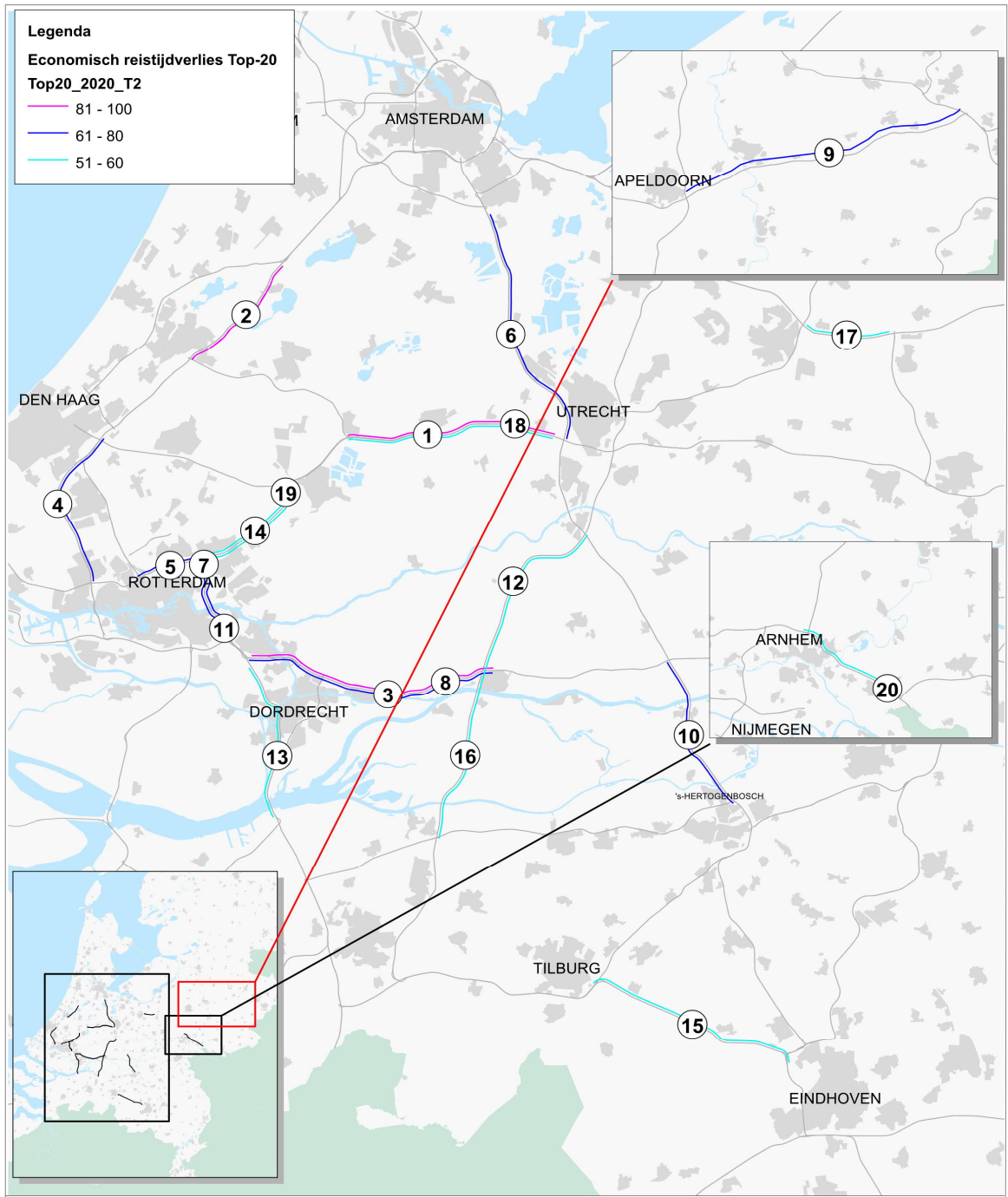
In de rapportage van de 3^e periode 2019, is de top-20 van economische reistijdverliezen geïntroduceerd, waarbij de economische schade gebaseerd is op het reistijdverlies (voertuig verliesuren). De economische reistijdverliezen worden bepaald aan de hand van omvang en samenstelling (vracht, woon-werk, zakelijk en overige verplaatsingsmotieven) van files.

In tabel 3.2 staat een overzicht van de 20 trajecten met het grootste economische reistijdverlies in de periode van 1 september 2019 tot en met 31 augustus 2020. Hierbij is het grootste economische reistijdverlies opgenomen met het indexcijfer 100, de andere trajecten worden hiermee gewogen. De grootste drie economische reistijdverliezen zijn ongewijzigd ten opzichte van de eerste periode in 2020. Op nummer 1 staat nog altijd de A12 tussen Bodegraven/N11 en knooppunt Oudenrijn. Bijna alle trajecten welke in de eerste periode in de rapportage stonden worden ook gevonden in deze tweede rapportage. Alleen het traject op de A2 tussen knooppunt Everdingen – knooppunt Gouwe wordt niet meer gevonden in de lijst met de grootste economische reistijdverliezen. Verder is het traject op de A1 tussen knooppunt Beekbergen en knooppunt Azelo nieuw op plaats 9.

Eerder in deze rapportage, hoofdstuk 3.1, wordt de filetop-10 getoond voor wegvakken, van toerit naar afrit. Bij de economische reistijdverliezen betreft het trajecten, van knooppunt naar knooppunt. Het oplossen van trajecten en zeker ook de weging naar omvang en economische motieven leidt tot een andere rangorde. Niet alle, wel veel van de wegvakken uit de file top 20 op basis van filezwaarte-wegvakken, liggen op de trajecten uit de file top 10.

Nummer	Traject	Lengte traject (km)	Indexering economische verlieskosten (traject 1 = 100)
1	A12 Bodegraven/N11 – kp Oudenrijn	23	100
2	A4 kp Burgerveen – Zoeterwoude Rijndijk/N11	15	83
3	A15 kp Ridderkerk – kp Gorinchem	23	81
4	A4 kp Prins Clausplein – kp Kethelplein	18	71
5	A20 kp Kleinpolderplein – kp Terbregseplein	9	70
6	A2 kp Holendrecht – kp Oudenrijn	33	68
7	A16 kp Ridderkerk – kp Terbregseplein	13	66
8	A15 kp Gorinchem – kp Ridderkerk	23	65
9	A1 kp Beekbergen – kp Azelo	48	64
10	A2 kp Empel – kp Deil	21	62
11	A16 kp Terbregseplein - kp Ridderkerk	13	61
12	A27 kp Everdingen – kp Gorinchem	20	58
13	A16 kp Klaverpolder – kp Ridderkerk	17	57
14	A20 kp Gouwe – kp Terbregseplein	13	55
15	A58 kp De Baars – kp Batadorp	23	54
16	A27 kp Gorinchem – kp Hooipolder	21	53
17	A1 kp Hoevelaken – Barneveld/A30	15	52
18	A12 kp Oudenrijn – Bodegraven/N11	23	51
19	A20 kp Terbregseplein – kp Gouwe	13	51
20	A12 kp Waterberg – kp Oud Dijk	22	51

Tabel 3.2: File top 20 economische verlieskosten van september 2019 tot en met augustus 2020 op trajectniveau



Figuur 3.2: Filetop 20 economische verlieskosten voor september 2019 tot en met augustus 2020 op trajectniveau

Meer informatie?

De tabel in bijlage C geeft de jaar filetop-50 over september 2019 tot en met augustus 2020 weer.

4 Reistijd

Ten opzichte van de periode januari tot en met april 2020, is het aantal uren dat alle weggebruikers gezamenlijk extra hebben gereisd gedaald met 15,3 procent. Hiermee komt het reistijdverlies per eind augustus 2020 op 53,8 miljoen uur op jaarbasis, per eind april 2020 was het reistijdverlies 63,5 miljoen uur op jaarbasis.

4.1 Reistijdverlies

Reistijdverlies treedt op wanneer de weggebruiker niet de referentiesnelheid van 100 kilometer per uur kan rijden. Dit betekent niet per se dat de weggebruiker in de file staat. Zie voor meer informatie bijlage J voor het verschil tussen reistijdverlies, file en filezwaarte.

Afgelopen periode

De afgelopen vier maanden is het jaarreistijdverlies gedaald met 15,3 procent. De kaart, figuur 4.2, geeft de verandering van het reistijdverlies in files weer op een gemiddelde werkdag ten opzichte van vier maanden geleden. Op blauwe stukken is het reistijdverlies gedaald, op rode stukken is het gestegen. In groen zijn de vernieuwde wegvakken weergegeven en de wegvakken waar werkzaamheden zijn afgerond. Daar is later een vermindering van het reistijdverlies te verwachten. De trajecten waar de afgelopen periode is gewerkt, zijn weergegeven in oranje. Daar was meer reistijdverlies te verwachten.



Figuur 4.2 Verandering gemiddeld reistijdverlies in files ten opzichte van vier maanden geleden

Meer informatie?

De kaart in bijlage D toont de omvang van het reistijdverlies in files op een gemiddelde werkdag over de afgelopen twaalf maanden. Het geeft inzicht in de locaties die de grootste bijdrage leveren aan het jaarlijkse reistijdverlies. Bijlage E bevat regionale kaarten met de veranderingen in reistijdverlies ten opzichte van vier maanden geleden. Deze kaarten zijn een detaillering van figuur 4.2.

5 Openstellingen

De afgelopen maanden zijn twee nieuwe wegdelen geopend. Dit betreft de openstelling van de noord-buis van de Gaasperdammertunnel in de A9 tussen Diemen en knooppunt Holendrecht. Daarnaast is de verbreding van de A1 tussen Twello en Deventer-Oost gereed. Openstellingen van weggedeelten dienen veelal om de doorstroming te verbeteren en de verkeersveiligheid te vergroten.

5.1 Openstellingen

In de periode van mei tot en met augustus 2020 zijn er twee nieuwe weggedeelten opengesteld. Dit betreft de:

- openstelling van de noordelijke buis van de Gaasperdammertunnel in de A9 tussen knooppunt Diemen en het knooppunt Holendrecht. Deze openstelling maakt deel uit van het grotere Schiphol Amsterdam Almere programma dat gericht is op de doorstroming aan de zuidzijde van Amsterdam.
- openstelling van de verbreding van de A1 tussen Apeldoorn en Azelo. Tussen Twello en Deventer-Oost een verbreding naar 4 rijstroken en een verbreding naar 3 rijstroken tussen Deventer-oost en Rijssen.

5.2 Komende openstellingen

In de komende vier maanden van 2020 staan 4 (deel)openstellingen gepland:

- Gaasperdammerweg: deelopenstelling van de zuid-buis van de Gaasperdammertunnel in de A9 tussen knooppunt Holendrecht en knooppunt Diemen in september.
- het tracé A1 Apeldoorn – knooppunt Azelo tussen Deventer-Oost en Rijssen in september
- A16/N3 Aansluiting Dordtse Kil: Het maken van een nieuwe parallelstructuur in zuidelijke richting in november
- A4 Rotterdamsebaan. Dit is een project van de gemeente Den Haag; het Rijkswaterstaat-deel in de verbrede aansluiting op de A4 die hiermee in gebruik wordt genomen.

Meer informatie?

Bijlage F geeft een overzicht van de opstellingen in de afgelopen twaalf maanden. Op de kaarten in bijlage E zijn de openstellingen op nummer terug te vinden.

6 Werkzaamheden

Het aandeel files door werkzaamheden bedraagt 7,4 procent in de maanden januari tot en met augustus van 2020. Rijkswaterstaat blijft hiermee binnen de norm van 10 procent, zoals is afgesproken met de Tweede Kamer (in 2006).

De corona maatregelen, zoals de 1,5 meter afstand, hebben effect op Rijkswaterstaat in de grond-, weg- en waterbouw. Tegelijkertijd zijn er kansen door de verminderde mobiliteit om projecten met minder hinder uit te voeren. De minister van Infrastructuur en Waterstaat heeft hiertoe een brief¹ gezonden aan de Tweede Kamer.

6.1 Uitgevoerde werkzaamheden

In 2020 is met het oog op de bereikbaarheid gewerkt aan de verbetering van bestaande wegen en de aanleg van nieuwe wegen. Daarnaast is groot en regulier onderhoud gepleegd.

Opvallende werkzaamheden waren (zie tabel in bijlage G):

- A4 Zoeterwoude Rijndijk - Leidschendam: Aansluiting Rijnlandroute
- A7 Afsluitdijk: Werkzaamheden op diverse locaties
- A9 Holendrecht - Diemen: Reconstructie Gaasperdammerweg met landtunnel
- A16 Rotterdam: Aanleg nieuwe autosnelweg met landtunnel
- N3 Dordrecht-Centrum/De Staart - Werkendam: Vervangen van de beweegbare bruggdelen
- N7 Ringweg Groningen: diverse werkzaamheden ten behoeve van verdiepte ligging nieuwe N7

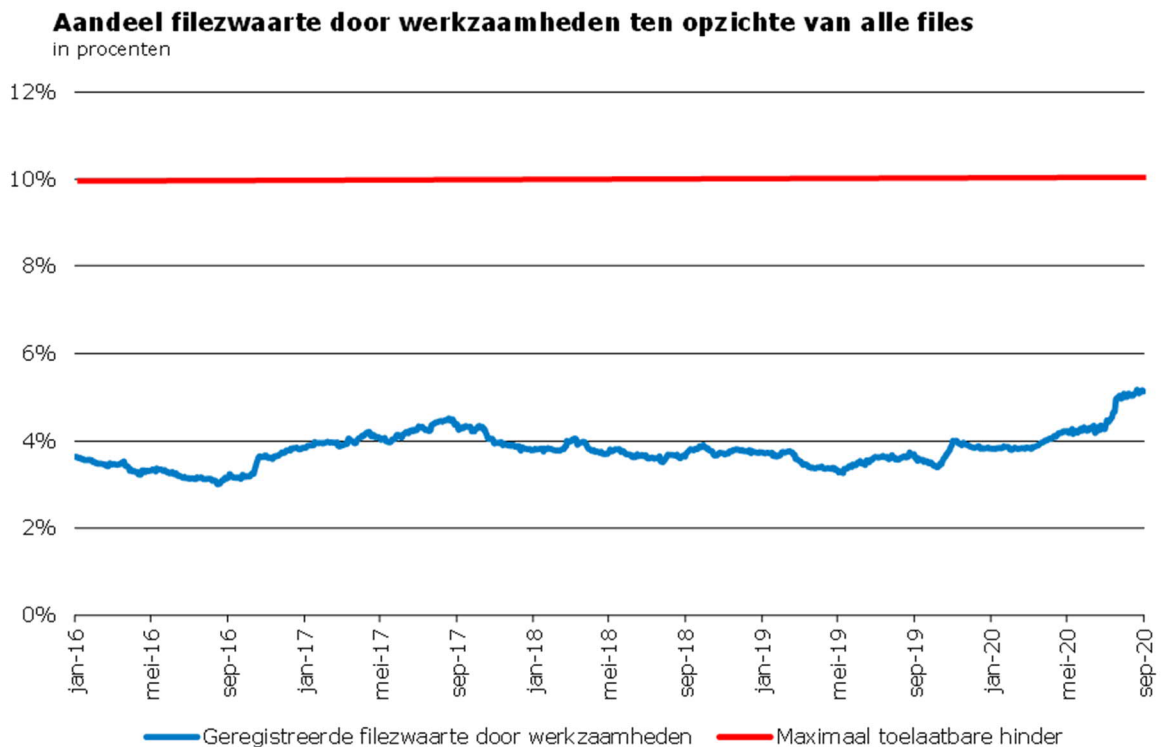
6.2 Hinder door werkzaamheden

6.2.1 Totale hinder

De grafiek in figuur 6.1 toont de ontwikkeling van de totale jaarlijkse hinder in relatie tot de norm van 10 procent. Het betreft hier het aandeel van files door werkzaamheden ten opzichte van de totale filezwaarte. Aangezien het totale aandeel van files in 2020, onder andere door een afname van de hoge intensiteit, sterk is afgenomen is deze waarde gevoeliger voor uitschieters geworden.

Over het gehele jaar, van januari tot en met augustus 2020, betreft de hinder door werkzaamheden 7,4 procent. Het aandeel filezwaarte door werkzaamheden is in de maanden mei tot en met augustus van 2020 gestegen tot 19,4 procent. Eind april 2020 bedroeg dit nog 4,2 procent.

¹ Zie: [Aanpak infrasector tijdens Corona crisis](#)



Figuur 6.1 Hinder veroorzaakt door werkzaamheden (voortschrijdend jaargemiddelde)

6.2.2 Werkzaamheden met extra hinder

De aanleg van compleet nieuwe wegen leidt tot weinig of geen hinder voor weggebruikers. Een groot deel van het werk vindt plaats op of vlak naast bestaande wegen. Dit betreft bijvoorbeeld de aanleg van de A16/A13 bij Rotterdam-Noord en de aanleg van de Blankenburgverbinding. Het is vaak lastig om hinder door drukte (die zonder de werkzaamheden ook zou bestaan en mogelijk toenemen) te onderscheiden van extra hinder door werkzaamheden.

De extra files op onderstaande trajecten zijn naar verwachting grotendeels veroorzaakt door werkzaamheden (zie tabel in bijlage G):

- A1 Twello Deventer Oost in het kader van de verbreding van de A1;
- A4 Zoeterwoude-Rijndijk en Leidschendam: in verband met de realisatie van de Rijnlandroute;
- A12 Lunetten – Oudenrijn: in verband met weekendafsluitingen;
- A16 Ridderkerk-Noord – Dordrecht: in verband met onderhoud aan diverse viaducten;
- A20 Terbregseplein – Gouda: in verband met weekendafsluitingen;
- A28 tussen Zwolle-Noord en Nieuwleusen: in verband met verschoven rijbanen.

Afhankelijk van de omvang en duur van de werkzaamheden zet Rijkswaterstaat verschillende maatregelen in om de hinder te beperken. Bij korte ingrepen (zoals weekendafsluitingen) wordt communicatie ingezet over de locatie en alternatieve route. Bij omvangrijkere situaties wordt daarnaast ingezet op maatregelen vanuit het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport, zoals de "Minder Hinder" aanpak.

6.3 Werkzaamheden komende periode

Belangrijkste locaties waar Rijkswaterstaat de komende periode werkt:

- A1 Apeldoorn - Azelo: Verbreding van de A1
- A2 Deil - Empel: in verband met onderhoudswerkzaamheden aan het brugdek is er een weekend afsluiting
- A7 Afsluitdijk: Werkzaamheden op diverse locaties
- A9 Holendrecht - Diemen: Reconstructie Gaasperdammerweg met landtunnel
- A16 Ridderkerk-Noord - Klaverpolder: Aanbrengen van dubbellaags ZOAB en werkzaamheden aan een spoorviaduct
- A59 Hooipolder - Heusden: Er wordt een nieuwe aansluiting nabij Waalwijk en Drunen gemaakt
- A73 Grubbenvorst - Zaarderheiken: vervangen asfalt en diverse werkzaamheden
- N3 Dordrecht-Centrum - 's-Gravendeel: Grootchalige renovatiewerkzaamheden aan de N3
- N7 Groningen: diverse werkzaamheden ten behoeve van verdiepte ligging nieuwe N7

Meer informatie?

De regionale kaarten in bijlage E tonen voor de gelabelde werkzaamheden de locatie. Bijlage G bevat een overzicht van alle trajecten waarop in de afgelopen vier maanden is gewerkt en de hinder die daarbij is waargenomen.

Bijlage H bevat een tabel met alle projecten voor de komende periode waarvan hinder wordt verwacht. De hinderperiode betreft de totale periode waarbinnen hinder kan ontstaan. In veel gevallen wordt niet continu gewerkt.

7 Beleving automobilisten

Bij Rijkswaterstaat staat publieksgericht werken centraal. Rijkswaterstaat vindt het belangrijk om te weten wat de behoeften en wensen zijn van de gebruikers van de (vaar)wegen welke Rijkswaterstaat beheert. Om inzicht te krijgen in de behoeften en wensen van automobilisten voert Rijkswaterstaat onderzoeken uit. Daarnaast verzamelt en analyseert Rijkswaterstaat informatie van de weggebruiker die zelf contact zoekt met de organisatie, bijvoorbeeld via de Landelijke Informatielijn of via de website.

Automobilisten zijn, net als in voorgaande tevredenheidsonderzoeken, positief over de Nederlandse wegen: ruim acht op de tien automobilisten geven aan (zeer) tevreden te zijn over Rijkswaterstaat als beheerder van het Rijkswegennet.

Positief gewaardeerd worden met name het onderhoud van de wegen, bruggen en tunnels, en de inrichting van de weg. Ook de overeenkomst van de ingeschatte reistijd met de daadwerkelijke reistijd en de informatievoorziening zijn aspecten waar automobilisten tevreden over zijn. Aandachtspunten zijn de verzorgingsplaatsen, doorstroming en bovenal het gedrag van medeweggebruikers. Wanneer automobilisten gevraagd worden wat zij graag verbeterd willen zien aan de Rijkswegen, geven de meesten aan dat zij een verhoging willen van de maximumsnelheid en/of een verbreding van de wegen.



7.1 Tevredenheid doorstroming, onderhoud en kwaliteit van de Rijkswegen, werkelijke reistijd en informatievoorziening

Rijkswaterstaat zet zich in om de doorstroming op de auto(snel)wegen te bevorderen. Door middel van verkeersmanagement zorgen we dat de huidige wegcapaciteit zo efficiënt en veilig mogelijk kan worden gebruikt. Denk hierbij aan het openen van spitsstroken en/of het inzetten van verkeersinformatie over reistijden of het waarschuwen voor ongevallen op signaalgevers boven de weg. Ook zorgen de weginspecteurs van Rijkswaterstaat samen met andere hulpdiensten dat de weg na een incident zo snel mogelijk wordt vrijgemaakt.

Het gebruikerstevredenheidsonderzoek is uitgevoerd ten tijde van de eerste weken van de corona maatregelen. Dit is van invloed op de beleving van de doorstroming. Files zijn er nauwelijks geweest. In lijn met de daling van de filecijfers neemt de tevredenheid over doorstroming toe ten opzichte van voorgaande jaren: eind 2019 was 55 procent van de automobilisten (zeer) tevreden over de doorstroming, in het onderzoek van begin april geeft 77 procent aan tevreden te zijn.

Naast doorstroming vinden automobilisten het onderhoud en de kwaliteit van de Rijkswegen, de werkelijke reistijd en de informatievoorziening belangrijk. De automobilisten vinden dat Rijkswaterstaat deze taken (zeer) goed uitvoert: de automobilisten zijn ruim tevreden over de kwaliteit (82 procent), het onderhoud (84 procent), de werkelijke reistijd (87 procent) en de informatievoorziening over de Rijkswegen (83 procent).

7.2 Tevredenheid wegwerkzaamheden

Zeven op de tien automobilisten zijn tevreden over de beperking van hinder ten gevolge van wegwerkzaamheden. Dit is ongeveer gelijk aan 2019. Rijkswaterstaat zet verschillende maatregelen in om de hinder te beperken. Zo worden werkzaamheden zoveel mogelijk gepland als het minder druk is bijvoorbeeld in de zomer of 's nachts en zijn werkzaamheden vervroegd om gebruik te maken van het lagere verkeersaanbod door de pandemie. Werkzaamheden worden ook binnen Rijkswaterstaat en met andere beheerders, zoals provincies en gemeenten, afgestemd en er wordt vooraf over de planning, locatie en alternatieve routes gecommuniceerd. Alhoewel de meeste automobilisten tevreden zijn, zien sommigen nog ruimte voor verbetering bij de uitvoering van wegwerkzaamheden, zoals het uitvoeren van werkzaamheden tijdens de ochtendspits en de duur van de werkzaamheden.

7.3 Tevredenheid verzorgingsplaatsen

Bijna 70 procent van de automobilisten zijn tevreden over de verzorgingsplaatsen langs de Rijkswegen. Dit is een significante verbetering van de tevredenheid ten opzichte van eerder onderzoek. Zowel in 2017 als in 2019 waren ongeveer 60 procent van de automobilisten tevreden.

Een duidelijk verschil in tevredenheid is er tussen de verzorgingsplaatsen langs de weg met tankstation en/of restaurant (75 procent) en de verzorgingsplaatsen zonder tankstation en/of restaurant (slechts 64 procent). De lage tevredenheid over de verzorgingsplaatsen zonder tankstation en/of restaurant heeft vaak te maken met het gebrek aan bijvoorbeeld sanitaire faciliteiten en omdat de automobilisten deze verzorgingsplaatsen veelal vies vinden.

7.4 Veiligheid van de weg

Ongeveer 70 procent van de automobilisten zijn tevreden over de veiligheid op basis van de inrichting van de weg. De lagere tevredenheid komt met name door korte of onveilige invoegstroken of afslagen. Verder geven de automobilisten aan dat de weg verbreed moet worden en dat de kwaliteit van het wegdek verbeterd kan worden.

Over het gedrag van medeweggebruikers zijn ruim 40 procent van de automobilisten ontevreden. Het percentage automobilisten die zeer ontevreden zijn over de veiligheid op basis van het gedrag van medeweggebruikers is 13 procent. Automobilisten geven aan dat een negatief oordeel over andere weggebruikers vaak te maken heeft met hardrijders, asociaal rijgedrag, gevaarlijk en roekeloos rijgedrag van anderen en het onnodig links rijden.

7.5 Behoeftte weggebruiker

Bijna 30 procent van de automobilisten geven aan dat dat ze verbeteringen aan de Rijkswegen willen zien. De meesten geven aan dat de maximumsnelheid verhoogd moet worden. De metingen vonden enkele weken na de invoering van de nieuwe snelheidslimiet van 100 km/u op snelwegen en ten tijde van de corona maatregelen plaats. Dat heeft mogelijk invloed op de reden dat veel mensen het (weer) verhogen van de maximumsnelheid hier noemen.

8 COVID-19/Corona in relatie tot het Rijkswegennet

In deze rapportage worden hoofdzakelijk jaarcijfers gebruikt. Dit betekent dat de meeste cijfers in deze rapportage betrekking hebben op de periode 1 september 2019 tot en met 31 augustus 2020. Op deze manier worden in elke periode vergelijkbare cijfers opgeleverd. Door gebruik van deze methode worden de cijfers in de verschillende rapportages niet beïnvloed door seizoensinvloeden.

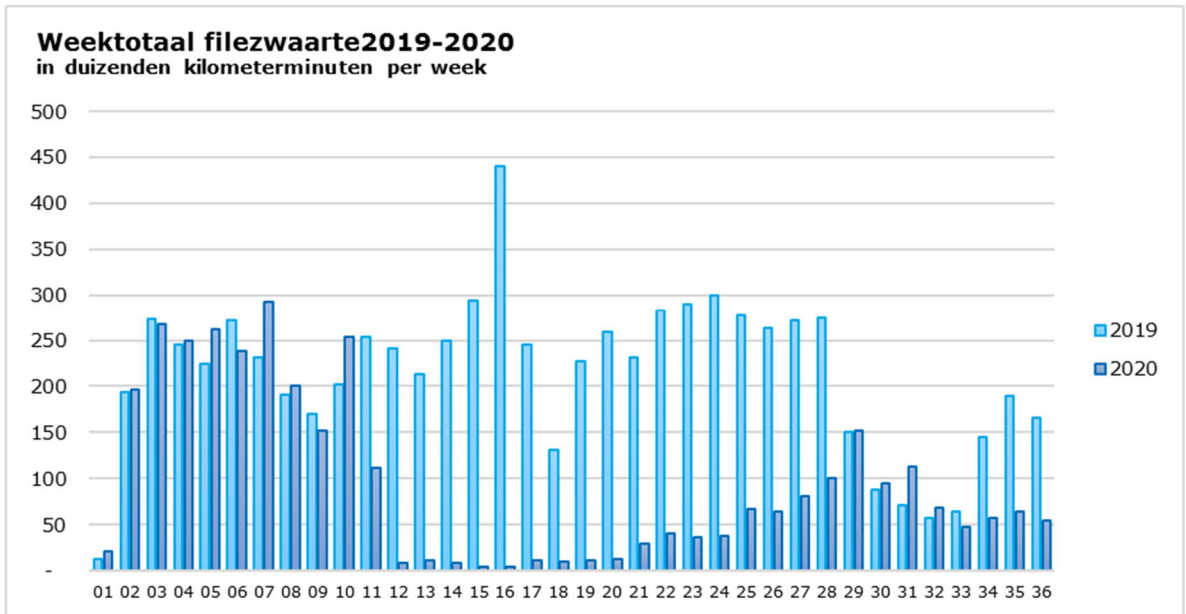
Er is, sinds het uitbreken van de COVID-19 pandemie en de hieraan gekoppelde corona maatregelen van de overheid, een heel ander verkeersbeeld. Om de effecten van de maatregelen op het verkeer inzichtelijk te maken is het gebruik van jaarcijfers niet effectief. Het is bovendien de verwachting dat de verkeerssituatie de komende maanden niet (direct) zal herstellen tot het niveau van voor de pandemie.

8.1 Afname files

Het aantal files is in de periode van 13 maart tot en met 31 augustus 2020 zeer sterk afgenomen in vergelijking met dezelfde periode in 2019. De hoeveelheid filezwaarte is met ongeveer 79 procent afgenomen.

Sinds 12 maart gelden er diverse corona maatregelen en is het advies thuis te werken waar mogelijk, behalve in vitale functies. Ondanks versoepelingen van de corona maatregelen vlak voor de zomerperiode blijft het aantal files onverminderd laag.

Het verloop van de maatregelen is (deels) zichtbaar in de volgende grafieken. Vanaf week 13 tot en met halverwege mei zien we erg weinig files. In de periode daarna tot aan de zomervakantie zijn er iets meer files waarneembaar. In de zomervakantie is de filezwaarte ongeveer gelijk aan de situatie van vorig jaar. Na de zomervakantie is het aantal dagelijkse files wederom aanzienlijk lager dan vorig jaar.

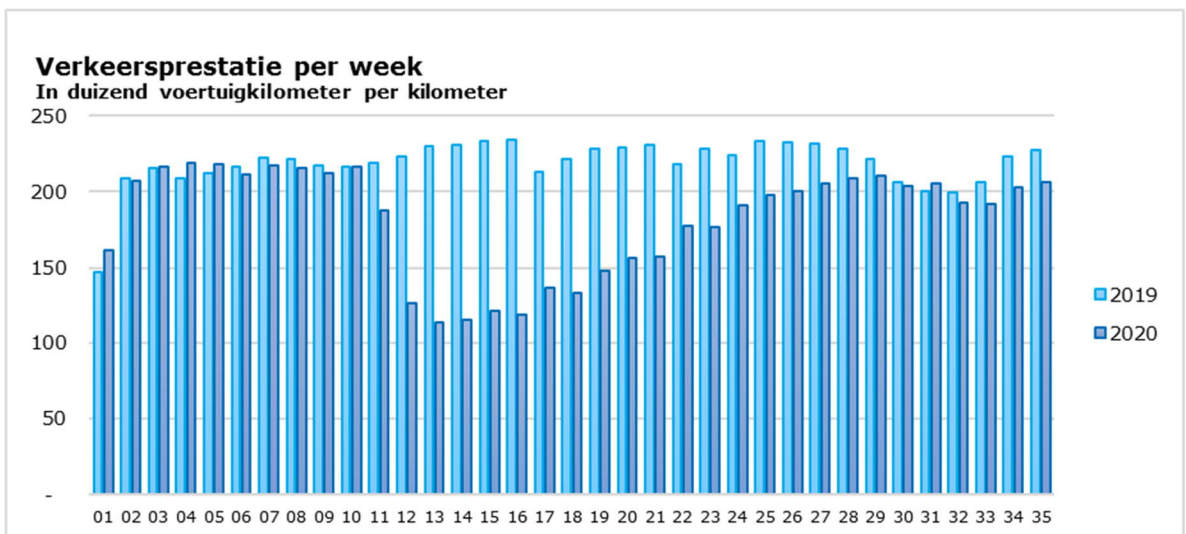


Figuur 8.1: Filezwaarte per week in 2019 en 2020.

8.2 Het gebruik van het wegennet

De verkeersprestatie is een maatstaf voor het gebruik van het wegennet. Op het bemeten Rijkswegennet is sinds 13 maart 2020 de verkeersprestatie gereduceerd tot ongeveer 75%-80% van de vergelijkende periode in 2019.

De procentuele afname van de wekelijkse verkeersprestatie neemt echter weer toe tot een situatie waarin we wekelijks minimaal 90% van de verkeersprestatie van het vorige jaar rijden.



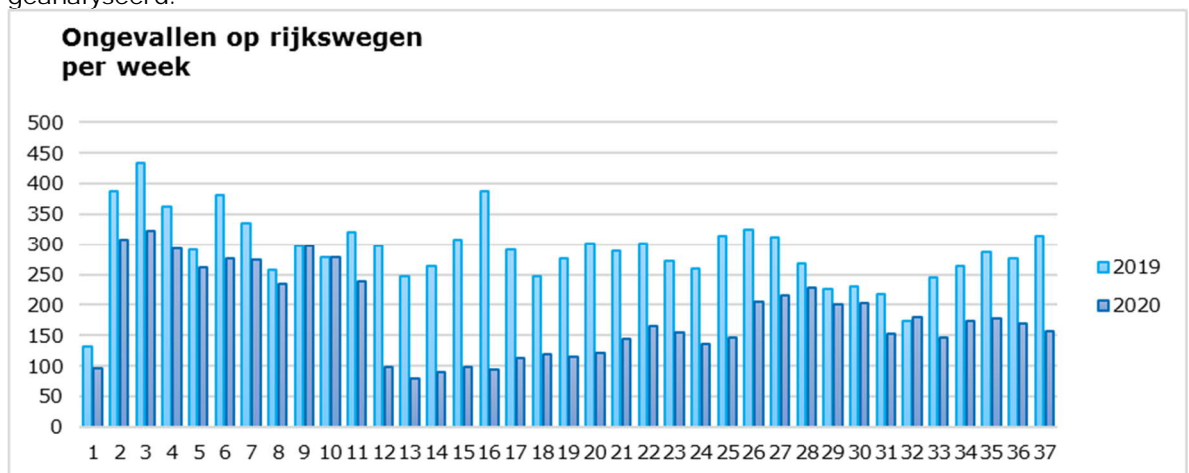
Figuur 8.4: Verkeersprestatie per week (op het bemeten deel van de Rijkswegen)

Het aantal gereden voertuigkilometers neemt in de laatste weken toe ten opzichte van de start van de corona maatregelen. De afname van de verkeersprestatie manifesteert zich hoofdzakelijk in de spitsperiodes. Binnen de spitsperiodes is de afname voornamelijk in de ochtendspitsen van maandag tot en met donderdag.

Ook in de verkeersprestatie zien we een situatie waarbij de zomervakantie een gelijkwaardig verkeersbeeld laat zien ten opzichte van vorig jaar. Nu de zomervakantie weer voorbij is, is er weer een kleine daling van de wekelijkse verkeersprestatie te zien.

8.3 Ongevallen

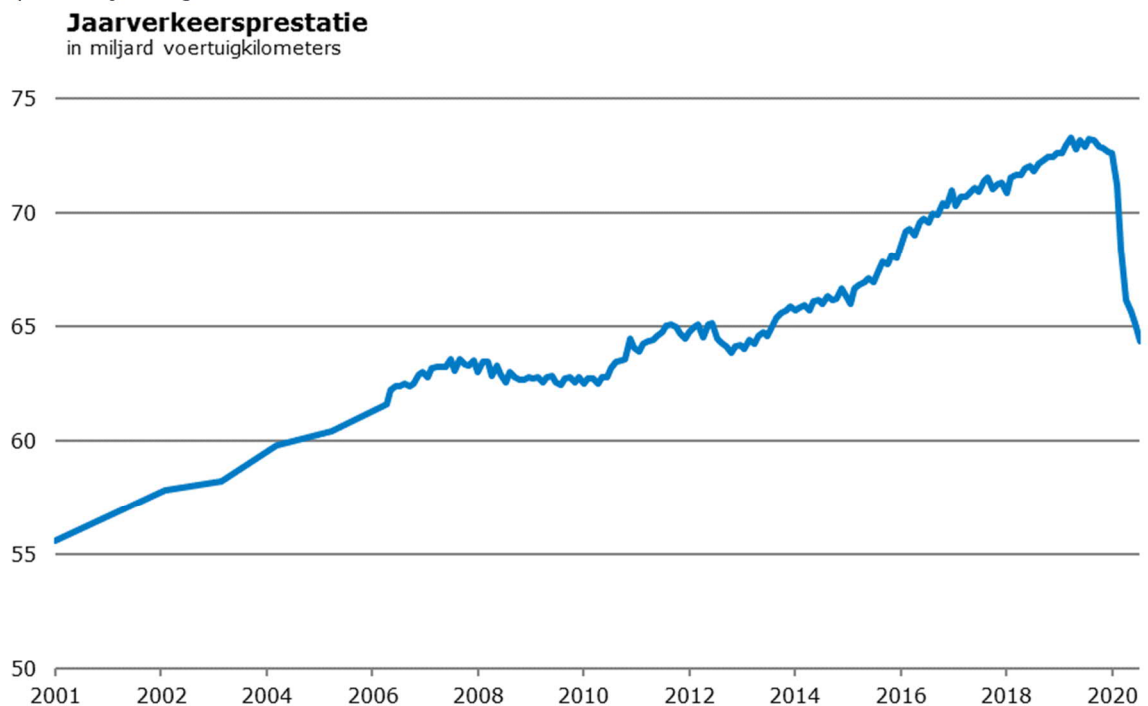
In de periode gedurende de corona maatregelen is een flinke daling te zien in het aantal door de politie geregistreerde verkeersongevallen op het Rijkswegennet. De getoonde overzichten werden (of de getoonde grafiek werd) geproduceerd met behulp van data uit de STAR-database van de politie. Na het verschijnen van de officiële BRON-data van Rijkswaterstaat in de zomer van 2021 worden de effecten van de corona maatregelen op de verkeersveiligheid nader geanalyseerd.



Figuur 8.5: Ongevallen op Rijkswegen per week (bron STAR)

Bijlage A. Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

In de onderstaande grafiek is de ontwikkeling weergegeven van het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet vanaf 2000.

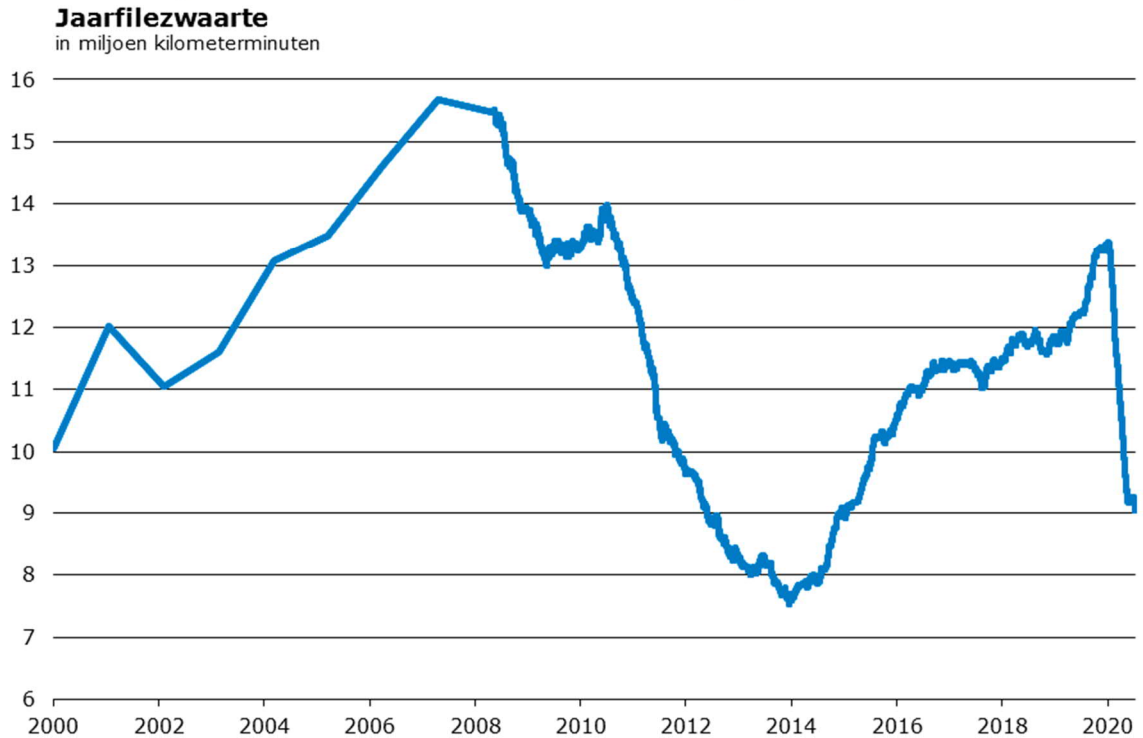


Figuur A.1 Meerjarenreeks aantal afgelegde kilometers

Het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet is sinds maart 2020 sterk gedaald. Tussen 2000 en 2008 was sprake van een gemiddelde groei van iets minder dan 2 procent per jaar. Tussen 2008 en 2012 groeide het aantal gereden kilometers nauwelijks, met uitzondering van 2011.

Bijlage B. Meerjarenreeks filezwaarte

De ontwikkeling van de filezwaarte vanaf 2000 ziet er als volgt uit.



Figuur B.1 Meerjarenreeks jaarfilezwaarte

Met ingang van maart 2020 is de filezwaarte sterk gedaald. Het is de verwachting dat de jaarfilezwaarte verder zal dalen als gevolg van de effecten van de COVID-19 pandemie en de hieraan gerelateerde corona maatregelen vanuit de overheid.

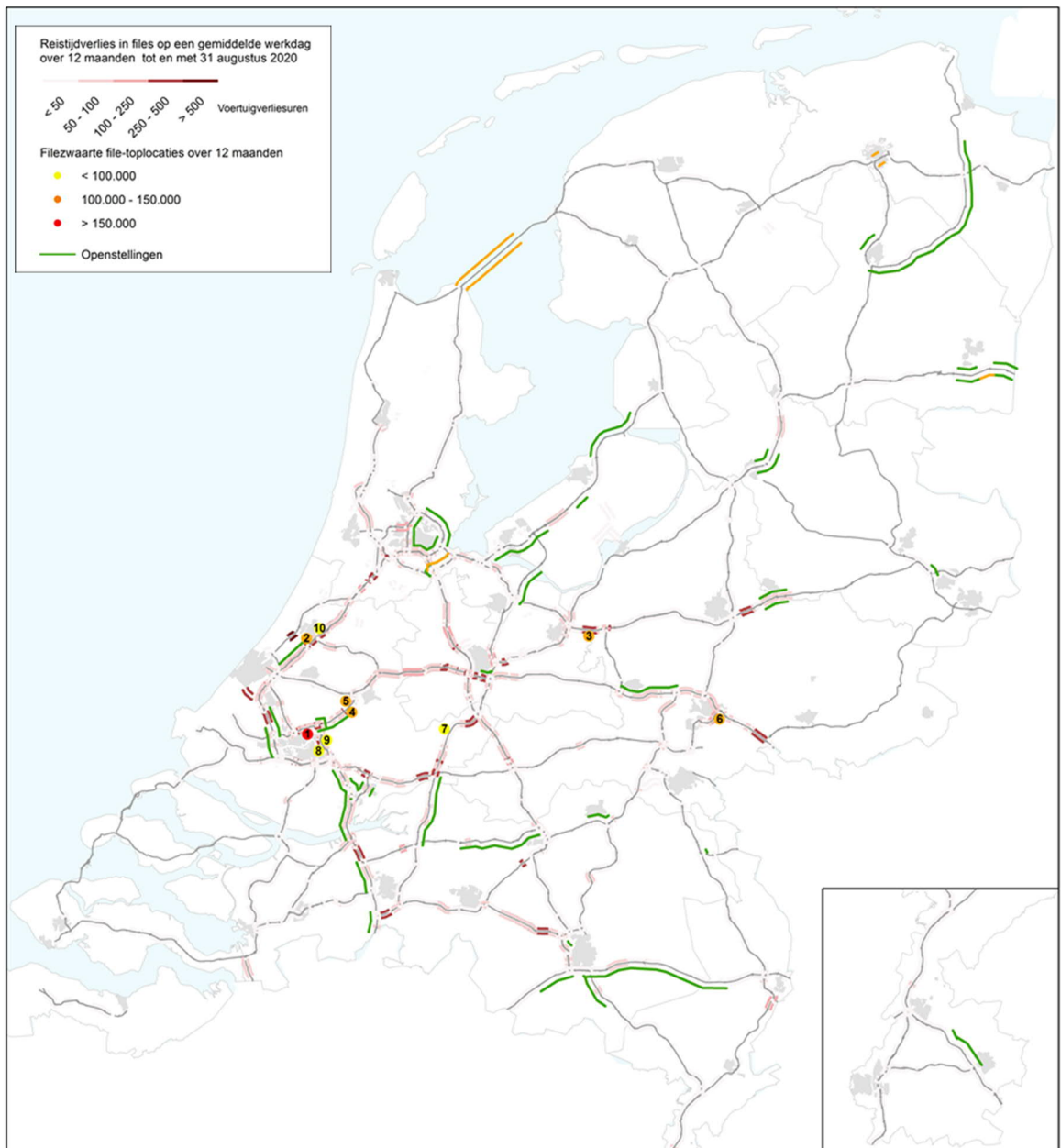
Tot 2007 is de filezwaarte sterk gegroeid door een toename van het verkeer. Vanaf 2008 is de filezwaarte gedaald, dit wordt gedeeltelijk verklaard door de opening van spitsstroken en de economische crisis. Minder verkeer betekent minder filevorming. In 2014 stabiliseert de filezwaarte zich aanvankelijk rond de 8 miljoen kilometerminuten en vanaf eind 2014 loopt de filezwaarte gestaag weer op. Files zijn steeds meer over het wegennet verdeeld dan in het verleden. Er is een grotere groep gelijkwaardige filelocaties en er zijn minder specifieke zware locaties. Per eind augustus 2020 is de jaarfilezwaarte verder teruggelopen naar 9,0 miljoen kilometerminuten.

Bijlage C. Filetop-50

Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie	Filezwaarte
1	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Rotterdam-Crooswijk en Terbregseplein	157.470
2	A4	Amsterdam	Den Haag	tussen Zoeterwoude-Rijndijk en Zoeterwoude-Dorp	132.089
3	A1	Amsterdam	Apeldoorn	tussen Hoevelaken en Barneveld	124.734
4	A20	Hoek van Holland	Gouda	tussen Nieuwerkerk Aan Den IJssel en Moordrecht	115.803
5	A20	Gouda	Hoek van Holland	tussen Moordrecht en Nieuwerkerk Aan Den IJssel	113.560
6	N325	Arnhem	Arnhem Velperbroek	tussen Westervoort en Presikhaaf	100.597
7	A27	Utrecht	Gorinchem	tussen Lexmond en Noordeloos	98.325
8	A16	Rotterdam	Breda	tussen Rotterdam-Feijenoord en Ridderkerk-Noord	93.498
9	A16	Breda	Rotterdam	tussen Rotterdam-Prins Alexander en Terbregseplein	92.297
10	A4	Amsterdam	Den Haag	tussen Hoogmade en Zoeterwoude-Rijndijk	87.478
11	A4	Den Haag	Rotterdam	tussen Ketheltunnel en Kethelplein	81.712
12	A20	Gouda	Hoek van Holland	tussen Rotterdam-Crooswijk en Rotterdam-Noord	79.671
13	A58	Tilburg	Eindhoven	tussen Oirschot en Best	73.888
14	A50	Arnhem	Oss	tussen Ewijk en Bankhoef	71.912
15	A12	Arnhem	Oberhausen	tussen Westervoort en Duiven	69.522
16	A12	Den Haag	Utrecht	tussen Harmelen en De Meern	67.257
17	A15	Gorinchem	Ridderkerk	tussen Sliedrecht-Oost en Sliedrecht-West	67.019
18	A12	Utrecht	Den Haag	tussen Nieuwegein en Oudenrijn	65.903
19	A28	Amersfoort	Utrecht	tussen Utrecht-De Uithof en Rijnsweerd	65.262
20	A16	Breda	Rotterdam	tussen Moerdijkbrug en 's-Gravendeel	64.639
21	A27	Breda	Almere	tussen Noordeloos en Lexmond	62.627
22	A12	Oberhausen	Arnhem	tussen Zevenaer en Duiven	62.463
23	A27	Utrecht	Gorinchem	tussen Utrecht-De Uithof en Lunetten	60.882
24	A27	Breda	Gorinchem	tussen Nieuwendijk en Werkendam	60.418
25	A4	Amsterdam	Den Haag	tussen Roelofarendsveen en Hoogmade	58.794

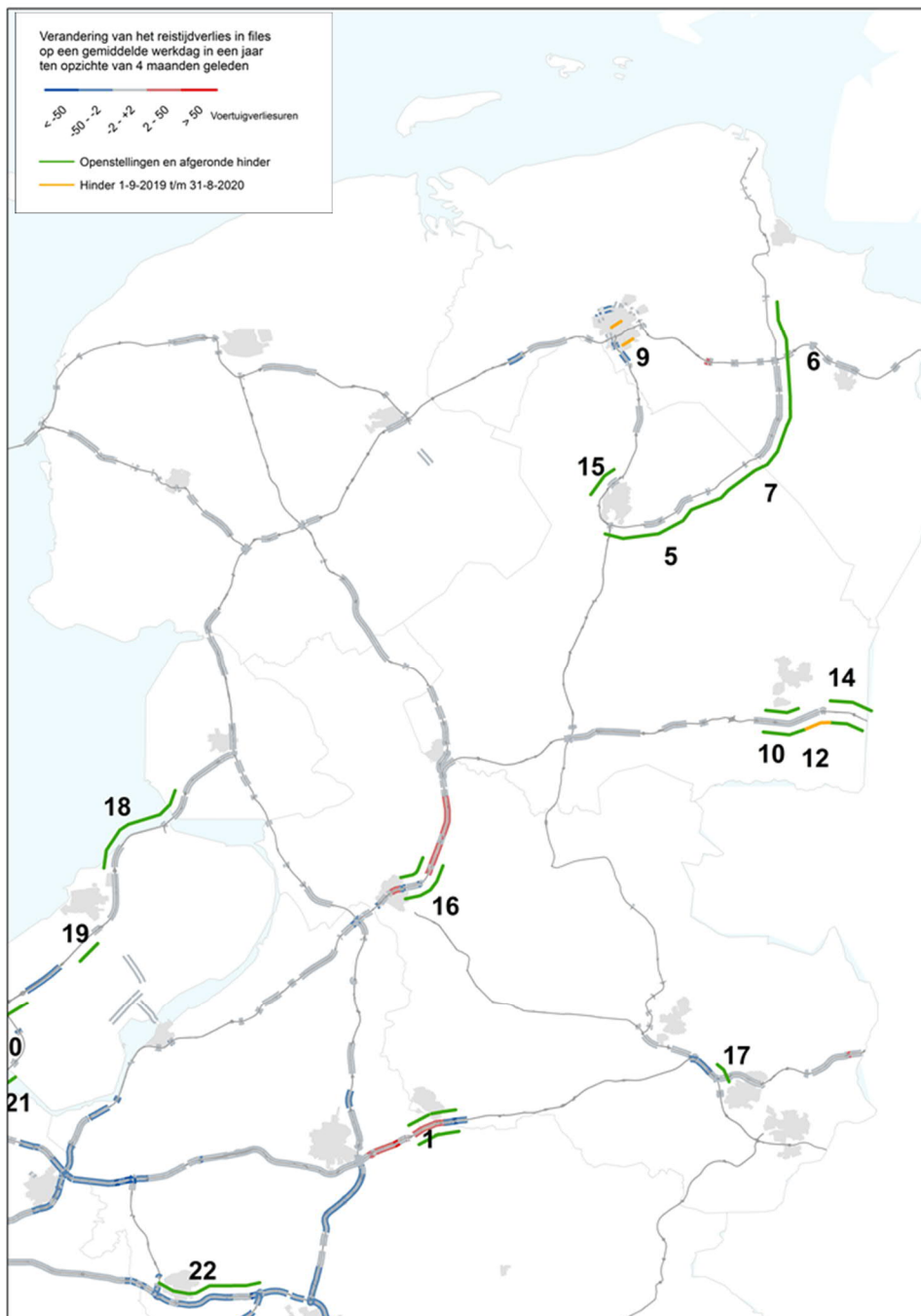
Positie	Weg	Traject van	Traject naar	Koplocatie	Filezwaarte
26	A58	Tilburg	Eindhoven	tussen Brug Over Het Wilhelminakanaal Hm 20.7 en Oirschot	56.293
27	A2	Amsterdam	's-Hertogenbosch	tussen Utrecht Papendorp en Oudenrijn	55.382
28	A4	Den Haag	Rotterdam	tussen Pernis en Benelux	53.205
29	A1	Apeldoorn	Amsterdam	voor Hoevelaken	51.473
30	A58	Breda	Tilburg	tussen Bavel en Tilburg-Reeshof	50.078
31	A6	Muiden	Lelystad	tussen Almere-Buiten-Oost en Lelystad	49.140
32	A4	Den Haag	Amsterdam	tussen Amsterdam-Sloten en De Nieuwe Meer	48.183
33	A15	Ridderkerk	Gorinchem	tussen Sliedrecht-West en Sliedrecht-Oost	48.035
34	A4	Den Haag	Amsterdam	tussen Leidschendam en Zoeterwoude-Dorp	47.504
35	A2	Eindhoven	Maastricht-Noord	tussen Batadorp en De Hogt	47.230
36	A20	Gouda	Hoek van Holland	tussen Prins Alexander en Terbregseplein	46.099
37	A12	Arnhem	Utrecht	tussen Waterberg en Grijsoord	45.741
38	A10	Amstel	Coenplein	tussen Schinkelbrug en De Nieuwe Meer	45.433
39	A15	Ridderkerk	Gorinchem	voor Gorinchem	45.334
40	A58	Eindhoven	Tilburg	tussen Brug Over Het Wilhelminakanaal Hm 20.7 en Moergestel	44.786
41	A12	Utrecht	Den Haag	tussen Zoetermeer-Centrum en Nootdorp	43.691
42	A27	Gorinchem	Breda	tussen Industrierrein Avelingen en Merwedebrug	42.259
43	A16	Rotterdam	Breda	tussen Moerdijkbrug en Klaverpolder	41.345
44	A13	Rijswijk	Rotterdam	tussen Overschie en Kleinpolderplein	40.941
45	A44	Amsterdam	Den Haag	tussen Leiden-Zuid en Wassenaar	40.750
46	A2	's-Hertogenbosch	Utrecht	tussen Martinus Nijhoffbrug en Waardenburg	39.224
47	A27	Gorinchem	Breda	tussen Merwedebrug en Werkendam	38.742
48	A12	Den Haag	Utrecht	tussen Hoograven en Lunetten	38.735
49	A1	Apeldoorn	Hengelo	tussen Voorst en Twello	37.728
50	A15	Ridderkerk	Europoort	tussen Rotterdam-Heijplaat en Benelux	37.519

Bijlage D. Reistijdverlies september 2019 tot en met augustus 2020

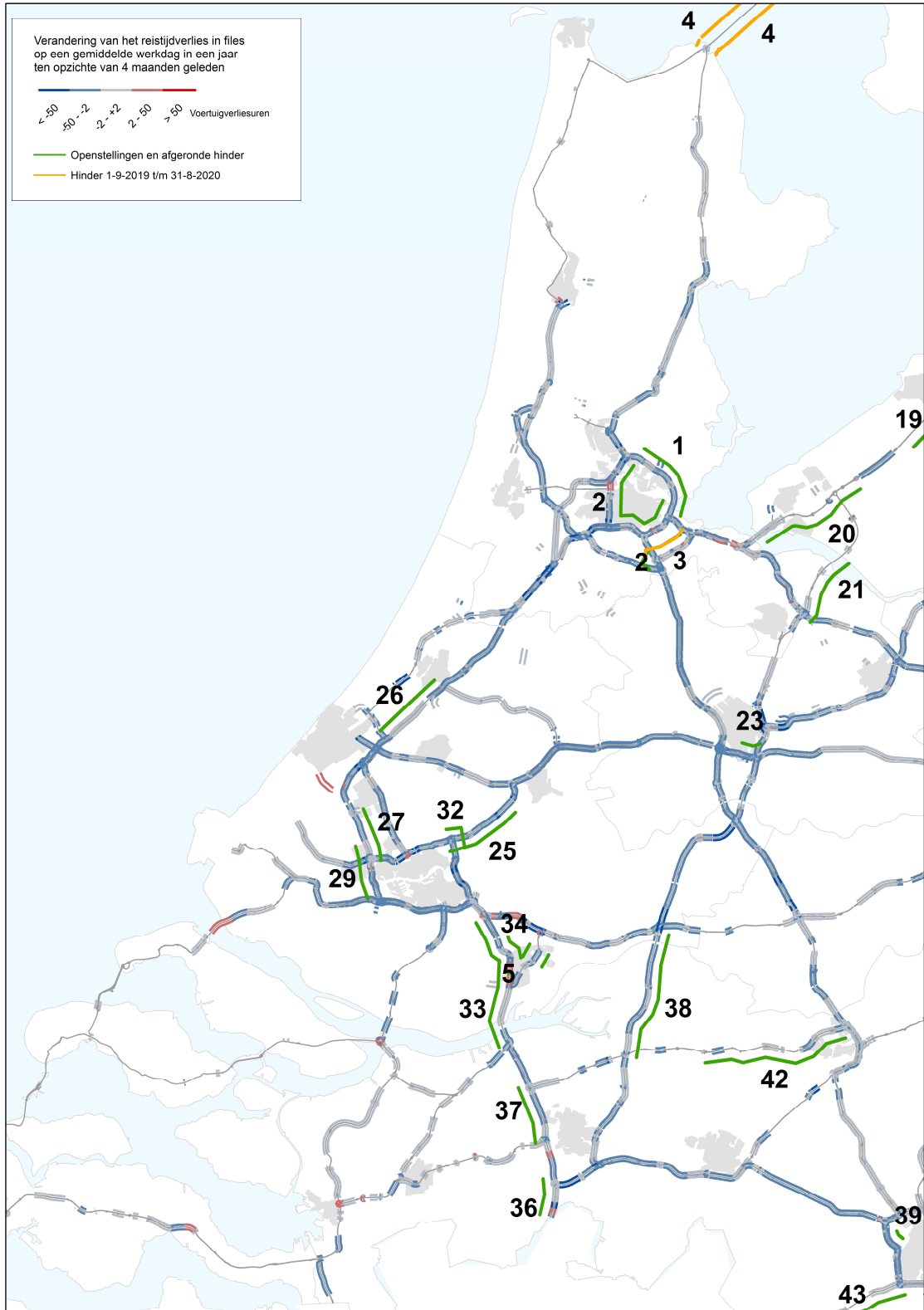


Bijlage E. Ontwikkeling reistijdverlies per regio

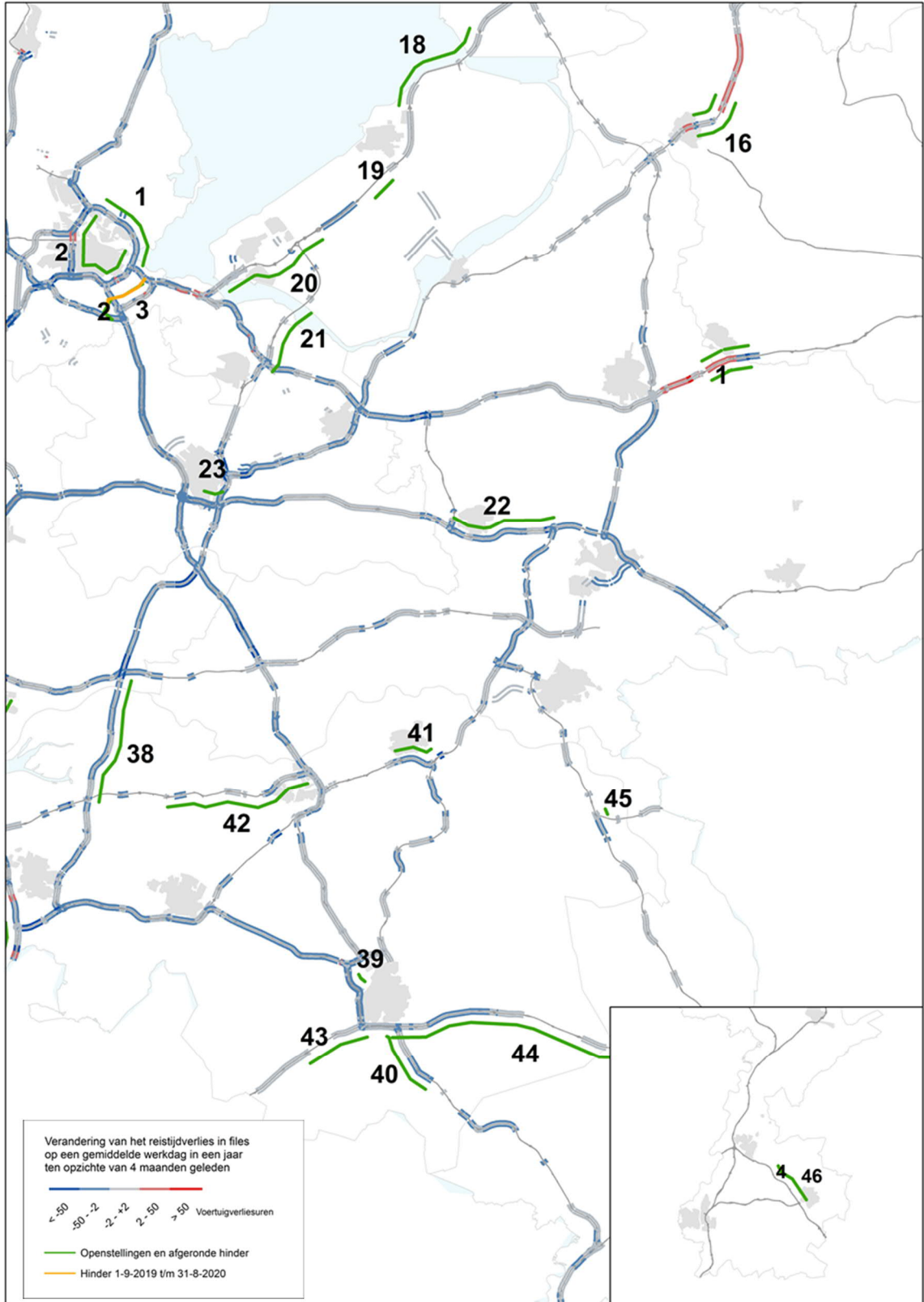
E.1 Ontwikkeling reistijdverlies in Noord-Nederland



E.2 Ontwikkeling reistijdverlies in West-Nederland



E.3 Ontwikkeling reistijdverlies in Zuid- en Oost-Nederland



Bijlage F. Openstellingen september 2019 tot en met augustus 2020

Label	Datum openstelling	Locatie
1	21-aug-20	Aanleg: A1 Apeldoorn - Azelo, Deelopenstelling: Twello - Deventer-Oost, beide richtingen
2	05-jul-20	Aanleg: A9 Gaasperdammerweg - Holendrecht - Diemen (tunnel), Deelopenstelling: Gaasperdammerweg - noordelijke tunnel richting KP Holendrecht, Rechts
3	02-dec-19	Aanleg: A7 Zuidelijke Ringweg Groningen, fase 2, Deelopenstelling: Reconstructie aansluiting Westerbroek, beide richtingen
4	30-sep-19	Aanleg: A76 Aansluiting Nuth, Deelopenstelling: Aansluiting noordelijke richting incl. turborotonde, Links
5	09-sep-19	Aanleg: A16/N3 Aansluiting Dordtse Kil IV, Deelopenstelling: Nieuw kwartklaverblad verbinding N3->A16 zuid, Rechts

Bijlage G. Werkzaamheden mei tot en met augustus 2020

Legenda	
verschil in km.min	verschil in km.min
--	< -40000
-	<0
	0-5000
+	5000-20000
++	20000-50000
+++	>50000

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
1	A10 Watergraafsmeester - Coenplein	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Groot onderhoud aan de A10 noord buitenring. Asfalteren en voegen maken.	van 31-jul-20 tot 10-aug-20	
2	A10 Coenplein - Watergraafsmeester	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Groot onderhoud aan de A10 noord binnenring. Asfalteren en voegen maken.	van 20-mei-20 tot 02-jun-20	
3	A9 Diemen - Holendrecht	Versmalde en verschoven rijstroken en weekend afsluitingen in juli 2020	Verbeteren van de doorstroming. Door aanleg van de Gaasperdammertunnel. Weekend afsluitingen in juli	van 01-jan-15 tot 12-okt-20	
4	A7 Den Helder - Brug over de Lorentzsluis	Versmalde en verschoven rijstroken	Diverse werkzaamheden aan de Afsluitdijk en spuisluizen tussen Den Oever en Breezanddijk Kornwerderzand/ Breezanddijk	van 15-sep-19 tot 09-mrt-21	
5	N33 A28: Assen - Gieten	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden (bermen, reinigen kilken, vervangen geleide rail, schoonmaken verkeersborden en asfaltreparatie waar noodzakelijk	van 22-mei-20 tot 24-mei-20	
6	N33 Veendam - Schildwolde	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden (bermen, reinigen kilken, vervangen geleide rail, schoonmaken verkeersborden en asfaltreparatie waar noodzakelijk	van 05-jun-20 tot 07-jun-20	
7	N33 Gieten - Veendam	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden (bermen, reinigen kilken, vervangen geleide rail, schoonmaken verkeersborden en asfaltreparatie waar noodzakelijk	van 19-jun-20 tot 21-jun-20	
8	N7 Euroborg - A7: Julianaplein	Versmalde en verschoven rijstroken	Verschoven rijbanen en versmalde rijstroken op de N7 i.v.m. aanleg verdiepte ligging van de nieuwe N7	van 01-sep-18 tot 31-dec-24	
9	N7 Groningen-Zuidoost - Groningen-Helpman	Versmalde en verschoven rijstroken	Verschoven rijbanen en versmalde rijstroken op de N7 i.v.m. aanleg verdiepte ligging van de nieuwe N7	van 26-jan-19 tot 31-dec-24	
10	A37 Veenoord - Emmen-Oost	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalig asfaltonderhoud	van 15-mei-20 tot 29-mei-20	

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
11	A37 Emmen-Oost - Veenoord	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalig asfaltonderhoud aan hoofdrijbaan links	van 29-mei-20 tot 12-jun-20	
12	A37 Emmen-Zuid - Oosterveen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	van 11-aug-20 tot 05-sep-20	
13	A37 Emmen-Oost - Zwartemeer	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	van 13-jun-20 tot 01-jul-20	
14	A37 Duitse grens - Emmen-Oost	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden van de hoofdrijbaan links	van 01-jul-20 tot 23-jul-20	
15	A28 Assen-Noord - Assen-West	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalig onderhoud aan viaduct	van 19-jun-20 tot 13-jul-20	
16	A28 Zwolle-Noord - Nieuwleusen	Onttrekken rijstroken in de nachtelijke uren	Aanbrengen middengeleider.	van 17-jul-20 tot 10-aug-20	+
17	A35 Delden - Borne-West	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden	van 01-mei-20 tot 04-mei-20	
18	A6 Urk - Lelystad-Noord	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhouds- en asfalteringswerkzaamheden	van 12-jun-20 tot 15-jun-20	
19	A6 Lepelaar - Lelystad	Versmalde en verschoven rijstroken	Aanleg van een viaduct voor de nieuwe aansluiting Lelystad-Airport (afrit 9).	van 15-apr-20 tot 30-mei-20	
20	A6 Almere-Poort - Almere-Oostvaarders	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse onderhoudswerkzaamheden	van 08-mei-20 tot 11-mei-20	
21	A27 Eemnes - Almere-Haven	Complete nachtafsluiting(en)	Vervangen van het asfalt en aanbrengen meetlussen in het nieuwe asfalt	van 23-jun-20 tot 27-jun-20	
22	A12 Grijsoord - Veenendaal	Complete weekendafsluiting(en)	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 28-aug-20 tot 31-aug-20	
23	A12 Lunetten - Oudenrijn	Complete weekendafsluiting(en)	Aanbrengen asfalt en voegen op hoofdrijbaan A12	van 17-jul-20 tot 20-jul-20	+
23	A12 Lunetten - Kanaleneiland	Complete weekendafsluiting(en)	Vervangen van het asfalt en de voegen op de parallelbaan A12 ten zuiden van Utrecht	van 05-jun-20 tot 08-jun-20	
25	A20 Terbregseplein - Gouwe	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan asfalt en voegovergangen op A20 tussen Terbregseplein en Gouwe	van 03-jul-20 tot 13-jul-20	
26	A4 Zoeterwoude-Rijndijk - Leidschendam	Complete weekendafsluiting(en)	Reconstructie nieuwe aansluiting Rijnlandroute	van 10-jul-20 tot 20-jul-20	
27	A4 Kethelplein - Delft	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoud van de Ketheltunnel	van 01-mei-20 tot 14-mei-20	
28	A4 Delft - Vlaardingen-Oost	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoud van de Ketheltunnel	van 08-jul-20 tot 09-jul-20	
29	A4 Ketheltunnel - Pernis	Complete weekendafsluiting(en)	Aanbrengen dubbellaags ZOAB	van 14-aug-20 tot 17-aug-20	

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
30	A15 Thomassentunnel - Brielle	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Ten behoeve van de realisatie van het spoortracé Theemsweg is er een beperking van het aantal rijstroken.	van 20-mei-19 tot 31-dec-20	
32	A16 vrachtautostroom - A20 Rotterdam	Complete weekendafsluiting(en)	Bouwcombinatie de Groene Boog start met de bouw van een fly-over bij Terbregseplein.	van 03-aug-20 tot 22-aug-20	
32	A16 Van Brienenoordbrug - Terbregseplein	Complete weekendafsluiting(en)	Bouwcombinatie de Groene Boog start met de bouw van een fly-over bij Terbregseplein.	van 31-jul-20 tot 03-aug-20	
33	A16 Ridderkerk-Noord - Klaverpolder	Complete weekendafsluiting(en)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden en het aanbrengen van stiller asfalt ter hoogte van Dordrecht.	van 08-mei-20 tot 18-mei-20	
34	A16 Ridderkerk-Noord - Dordrecht	Versmalde en verschoven rijstroken	Er wordt onderhoud uitgevoerd ter hoogte van Zwijndrecht aan het Spoorviaduct, het Koninginneweg Viaduct, het viaduct over de Karel Doormanlaan, de Drechtunnel en het viaduct Sportlaan. Het werk bestaat uit het vervangen van asfalt, het slopen en aan	van 20-mei-20 tot 15-jun-20	
35	N3 Dordrecht-Centrum/De Staart - Werkendam	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat renoveert de Wantijbrug, in de N3 in Dordrecht. De 2 beweegbare delen (de vallen) van de brug voldoen niet meer aan de nieuwste eisen en vertonen vermoeiingsverschijnselen door het toegenomen en zwaardere (vracht)verkeer dat over de brug rijdt	van 17-jul-20 tot 27-jul-20	
36	A16 Breda - Industrieterrein Breda 6000-7000	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoud uit aan het asfalt	van 02-jul-20 tot 04-jul-20	
37	A16 Zonzeel - Princeville	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoud uit aan het asfalt	van 18-jun-20 tot 22-jun-20	
38	A27 Hooipolder - Gorinchem	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden uit.	van 19-jun-20 tot 22-jun-20	
39	A2 De Hogt - Batadorp	Complete nachtafsluiting(en)	Er wordt en fietsbrug ingehesen waardoor er een verbinding ontstaat tussen de west en oostzijde van de A2/N2	van 29-aug-20 tot 30-aug-20	
40	A2 Leenderheide - 't Haasje	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse vakken asfalt worden vervangen	van 01-mei-20 tot 04-mei-20	
41	A59 Paalgraven - De Geffense Barriere	Complete weekendafsluiting(en) (2 weekends)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	van 15-mei-20 tot 29-jun-20	-

Label	Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode	Werkelijke hinder
42	A59 Waalwijk - Empel	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden.	van 03-jul-20 tot 06-jul-20	
43	A67 Eersel - De Hogt	Complete nachtafsluiting(en)	De rijbaan dient op diverse locaties vernieuwd te worden	van 03-jun-20 tot 12-jun-20	
44	A67 Leenderheide - Helden	Complete weekendafsluiting(en)	De rijbaan dient van nieuwe asfalt te worden voorzien	van 05-jun-20 tot 22-jun-20	
45	A73 Rijkevoort - Rijkevoort	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Voegovergang dient vervangen te worden	van 15-mei-20 tot 17-mei-20	
46	A76 Kunderberg - Stein	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Vervangen diverse lagen asfalt	van 15-mei-20 tot 16-mei-20	
47	N2 Meerhoven-Zuid - A2: Batadorp/Randweg N2	Complete weekendafsluiting(en)	Er wordt een fietsbrug ingehesen waardoor er een verbinding ontstaat tussen de west en oostzijde van de A2/N2	van 28-aug-20 tot 31-aug-20	
48	A76 Stein - België	Complete nachtafsluiting(en)	Vervangen van asfalt	van 12-jun-20 tot 14-jun-20	

Bijlage H. Werkzaamheden de komende periode

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A9 Diemen - Holendrecht	Versmalde en verschoven rijstroken en weekend afsluitingen in juli 2020	Verbeteren van de doorstroming. Door aanleg van de Gaasperdammertunnel. Weekend afsluitingen in juli	van 01-jan-15 tot 12-okt-20
A7 Den Helder - Brug over de Lorentzsluis	Versmalde en verschoven rijstroken	Diverse werkzaamheden aan de Afsluitdijk en spuisluisen tussen Den Oever en Breezanddijk Kornwerderzand/ Breezanddijk	van 15-sep-19 tot 09-mrt-21
N7 Euroborg - A7: Julianaplein	Versmalde en verschoven rijstroken	Verschoven rijbanen en versmalde rijstroken op de N7 i.v.m. aanleg verdiepte ligging van de nieuwe N7	van 01-sep-18 tot 31-dec-24
N7 Groningen-Zuidoost - Groningen-Helpman	Versmalde en verschoven rijstroken	Verschoven rijbanen en versmalde rijstroken op de N7 i.v.m. aanleg verdiepte ligging van de nieuwe N7	van 26-jan-19 tot 31-dec-24
A37 Emmen-Zuid - Oosterveen	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	van 11-aug-20 tot 05-sep-20
A15 Thomassentunnel - Brielle	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Ten behoeve van de realisatie van het spoortracé Theemsweg is er een beperking van het aantal rijstroken.	van 20-mei-19 tot 31-dec-20
A9 Holendrecht - Diemen	Complete weekendafsluiting(en)	In gebruik name/ openstelling zuidelijke parallelbuis Gaasperdammertunnel A9 (richting Diemen) en Ronde Gooiseweg	van 09-okt-20 tot 23-nov-20
A6 Almere-Oostvaarders - Almere-Poort	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse onderhoudswerkzaamheden	van 30-okt-20 tot 02-nov-20
N7 Groningen-West - Groningen-Helpman	Complete weekendafsluiting(en)	Werkzaamheden in het kader van de in gebruikname van het tijdelijke viaduct in de N7.	van 27-nov-20 tot 07-dec-20
N348 A1: Deventer - Epse	Complete weekendafsluiting(en)	Reconstructie van de N348	van 16-okt-20 tot 19-okt-20
A1 Voorst - Twello	Complete nachtafsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden	van 09-okt-20 tot 10-okt-20
A37 Oosterveen - Veenoord	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalig asfaltonderhoud aan hoofdrijbaan links	van 06-sep-20 tot 25-sep-20
A37 Holsloot - Emmen-Zuid	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige asfalteringswerkzaamheden	van 26-sep-20 tot 05-nov-20
A7 Julianaplein - Groningen-West	Complete weekendafsluiting(en)	Werkzaamheden in het kader van de in gebruikname van het tijdelijke viaduct in de N7.	van 11-dec-20 tot 14-dec-20
N33 A28: Assen - Gieten	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 09-okt-20 tot 11-okt-20

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
N33 Gieten - Veendam	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 25-sep-20 tot 27-sep-20
N33 Veendam - Schildwolde	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Onderhoudswerkzaamheden	van 11-sep-20 tot 13-sep-20
A12 Veenendaal-West - Maanderbroek	Complete weekendafsluiting(en)	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 25-sep-20 tot 28-sep-20
A12 Maanderbroek - Wageningen	Complete weekendafsluiting(en)	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 04-sep-20 tot 14-sep-20
A12 Maanderbroek - Veenendaal	Complete weekendafsluiting(en)	Verbeteren kwaliteit van de weg	van 02-okt-20 tot 05-okt-20
A12 Lunetten - Houten-Oost	Onttrekken rijstroken buiten wbu	Reparatie van de fundering (beton).	van 11-sep-20 tot 21-sep-20
A12 Oudenrijn - Lunetten	Complete nachtafsluiting(en)	Aanbrengen van verstevigingen aan de tuien van de Galecopperbrug A12.	van 22-sep-20 tot 26-sep-20
A4 Zoeterwoude-Rijndijk - Leidschendam	Complete weekendafsluiting(en)	Reconstructie nieuwe aansluiting Rijnlandroute	van 11-sep-20 tot 12-okt-20
A4 Kethelplein - Delft	Complete nachtafsluiting(en)	Onderhoud van de Ketheltunnel	van 04-sep-20 tot 05-sep-20
N11 Alphen a/d Rijn-Oost - A4: Zoeterwoude-Rijndijk	Complete weekendafsluiting(en)	Door onderhoudswerkzaamheden te clusteren met een algehele afsluiting kan er efficiënter en veiliger worden gewerkt	van 16-okt-20 tot 17-okt-20
N11 A12: Bodegraven - Alphen a/d Rijn-Oost	Complete weekendafsluiting(en)	Door onderhoudswerkzaamheden te clusteren met een algehele afsluiting kan er efficiënter en veiliger worden gewerkt	van 23-okt-20 tot 24-okt-20
A15 Rozenburg-Centrum - Havens 5500-5700	Complete weekendafsluiting(en)	De A15 wordt afgesloten wegens het opbouwen van de tafelconstructie die nodig is voor de bouw van de fly-overs in het nieuwe knooppunt.	van 09-okt-20 tot 12-okt-20
A20 Maassluis - Kethelplein	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse grootschalige werkzaamheden aan en naast de weg.	van 11-sep-20 tot 14-sep-20
A16 Terbregseplein - Terbregseplein	Complete weekendafsluiting(en)	Bouwcombinatie de Groene Boog start met de bouw van een fly-over bij Terbregseplein. De komende periode worden damwanden aangebracht voor de fundering van de pijlers. De pijlers zijn nodig voor de nieuwe fly-over A^3 ver het Terbregseplein heen voor de nieuw	van 02-okt-20 tot 05-okt-20
N3 Dordrecht-Centrum/De Staart - A16: 's-Gravendeel	Complete weekendafsluiting en versmalde en verschoven rijstroken	Ten behoeven van de inrichting van het verkeerssysteem dat nodig is gedurende de grootschalige renovatie van de N3.	van 04-sep-20 tot 01-okt-21
N3 Dordrecht-Centrum/De Staart - Werkendam	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Grootschalige renovatie N3	van 16-okt-20 tot 26-okt-20

Locatie	Type werkzaamheden	Doel	Hinder periode
A16 Ridderkerk-Noord - Dordrecht-Centrum	4-0 systeem	Rijkswaterstaat verricht grootschalige werkzaamheden aan een spoorviaduct in de aan A16.	van 11-sep-20 tot 28-sep-20
A16 Van Brienoordbrug - Ridderkerk-Noord	Complete weekendafsluiting(en)	Vanwege aanpassing aan het splitspunt tussen de route naar de A29 en de route naar de A15	van 21-nov-20 tot 23-nov-20
A15 Botlekbrug - Spijkenisse	Complete meerdaagse afsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert diverse onderhoudswerkzaamheden uit in de Botlektunnel	van 17-okt-20 tot 18-okt-20
A15 Gorinchem - Hardinxveld-Giessendam	Complete weekendafsluiting(en)	Voeg dient vervangen te worden.	van 30-okt-20 tot 02-nov-20
A15 Hendrik-Ido-Ambacht - Alblisserdam	Complete weekendafsluiting(en)	Herstelwerkzaamheden aan asfalt in de noordtunnel	van 09-okt-20 tot 12-okt-20
A29 Hellegatsplein - Numansdorp	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert werkzaamheden uit aan de Haringvlietbrug	van 06-nov-20 tot 09-nov-20
A16 Breda-Noord - Galder	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoud uit.	van 04-sep-20 tot 14-sep-20
A59 Hooipolder - Heusden	Complete weekendafsluiting(en)	Er komt een nieuwe aansluiting 40. Deze wordt volledig nieuw gebouwd en ontsluiting vinden onderlangs de A59 plaats.	van 18-dec-20 tot 21-dec-20
A59 Zonzeel - Hooipolder	Complete weekendafsluiting(en)	Asfalteringswerkzaamheden	van 24-okt-20 tot 26-okt-20
A58 De Baars - Best	Complete weekendafsluiting(en)	Rijkswaterstaat voert onderhoud uit.	van 16-okt-20 tot 19-okt-20
A58 Batadorp - Moergestel	Complete nachtafsluiting(en)	De rijbaan van Batadorp naar Moergestel heeft grootschalig onderhoud nodig. Op diverse plekken zal de verharding vernieuwd worden.	van 09-sep-20 tot 17-sep-20
A65 Vught-Centrum - Vught	Complete weekendafsluiting(en)	werkzaamheden aan goot en voeg	van 04-sep-20 tot 07-sep-20
A2 Deil - Empel	Complete weekendafsluiting(en)	Onderhoud aan brugdek	van 02-okt-20 tot 05-okt-20
N2 A2: Batadorp/Randweg N2 - Meerhoven-Zuid	Complete weekendafsluiting(en)	regulier onderhoud aan de infrastructuur	van 04-sep-20 tot 14-sep-20
N2 Leenderheide - A58: Batadorp/Randweg N2	Complete weekendafsluiting(en)	regulier onderhoud aan de infrastructuur	van 26-sep-20 tot 27-sep-20
A2 Kruisdonk - Kerensheide	Complete weekendafsluiting(en)	Diverse locaties asfalt vervangen	van 18-sep-20 tot 21-sep-20
A73 Grubbenvorst - Zaarderheiken	Complete nachtafsluiting(en)	Diverse locaties asfalt vervangen	van 16-okt-20 tot 17-okt-20

Bijlage I. Begrippen

Gebruik Rijkswegennet

Deze rapportage drukt het gebruik uit in het aantal afgelegde kilometers op het Rijkswegennet op jaarbasis. Dat is het aantal kilometers dat voertuigen tezamen afleggen, uitgedrukt in voertuigkilometers. Om een beeld te geven van de verandering in gebruik binnen Nederland tonen we de verandering in de hoeveelheid verkeer per kilometer in kaartjes.

File

Rijkswaterstaat hanteert voor een file de volgende definitie. Een file is een verkeerssituatie waarbij het verkeer over een lengte van minimaal 2 kilometer gemiddeld minder dan 50 kilometer per uur rijdt. Daarbij moet worden opgemerkt dat Rijkswaterstaat voor het automatisch meten van files gebruikt maakt van het verkeerssignaleringsnetwerk. Dit netwerk is ongeveer gelijk aan het deel van het netwerk waar matrixborden boven de weg zijn geplaatst.

Filezwaarte

Is de gemiddelde filelengte maal de duur van de file. De jaarfilezwaarte wordt uitgedrukt in kilometerminuten per jaar. Deze rapportage bevat de totale filezwaarte over twaalf maanden. Een file is hierbij gedefinieerd als verkeer met een snelheid lager dan 50 km/uur over een afstand van tenminste 2 kilometer. Door de filezwaarte over een jaar te beschouwen neem je een effect gedurende een heel jaar mee, zodat seizoensinvloeden worden uitgesloten. Het gevolg daarvan is dat de invloed van een incidentele aanleiding (sneeuwdag of openstelling) na een jaar voor een daling in de filezwaarte kan zorgen.

Filelengte

Naast filezwaarte hanteert deze rapportage ook de indicator filelengte. De totale filelengte op een tijdstip is de som van alle individuele filelengtes die aanwezig zijn op dat tijdstip. Om te kijken op welke momenten van de dag de hinder door files het zwaarst is, wordt dus deze indicator gebruikt.

Fileoorzaken

Aan files worden, waar mogelijk, ten behoeve van de verkeersinformatie ook oorzaken toegekend. Een goede registratie van fileoorzaken is voor Rijkswaterstaat van groot belang, zowel voor het dagelijks verkeersmanagement als voor de aanpak van files. Nieuwe inzichten en technische mogelijkheden verbeteren de registratie steeds verder. Per januari 2015 heeft Rijkswaterstaat een verbetering in de verwerking doorgevoerd die leidt tot een meer betrouwbare verdeling naar fileoorzaken. Deze verbetering heeft geleid tot een verlaging van de categorie hoge intensiteit en een verhoging van de andere categorieën. Dat betekent dat onder andere het aandeel files door ongevallen en incidenten vóór 2015 was onderschat. In deze rapportage zijn de jaren vóór 2015 voor het effect van deze verbeterde registratie gecorrigeerd.

Reistijdverlies

Het verschil tussen de werkelijke reistijd en de reistijd bij 100 kilometer per uur van alle weggebruikers. Reistijdverlies wordt uitgedrukt in voertuigverliesuren, in deze rapportage op jaarbasis. Wanneer bijvoorbeeld zes weggebruikers 10 minuten extra reistijd hebben, is dit gelijk aan één uur reistijdverlies.

Reistijdfactor

Om de prestatie van een traject uit te drukken is in de Nota Mobiliteit gekozen voor de indicator reistijdfactor. De reistijdfactor is de verhouding tussen de reistijd in spits en de reistijd in de daluren met 100 kilometer per uur. Trajecten van onderling verschillende lengte kunnen op basis van deze verhouding worden vergeleken. Bij een reistijdfactor van één, is de gemiddelde snelheid op dat traject 100 kilometer per uur.

Betrouwbaarheid van de reistijd

De betrouwbaarheid van de reistijd is het percentage van alle verplaatsingen op het Rijkswegennet in de spits dat op tijd is. Een verplaatsing is op tijd als de reiziger op langere verplaatsingen (boven de 50 kilometer) maximaal 20 procent, en op kortere verplaatsingen maximaal 10 minuten vroeger of later aankomt dan de verwachte reistijd. De verwachte reistijd is gebaseerd op een gemiddelde voor de te analyseren periode. Anders dan bij reistijden richt de betrouwbaarheidsambitie zich op netwerkniveau en niet op afzonderlijke trajecten. Weging vindt plaats op basis van de verkeersprestatie.

Werkdagen

Omdat bij de indicatoren "gebruik van het wegennet" en "reistijdverlies" gebruik wordt gemaakt van gemiddelden (per dag) richten deze indicatoren zich specifiek op werkdagen (de feest- en weekenddagen worden derhalve buitenbeschouwing gelaten). "Filezwaarte" gaat wel over alle dagen.

Verschil tussen reistijdverlies en filezwaarte

Deze rapportage presenteert zowel reistijdverliezen als filezwaarte. Beide cijfers geven een eigen indicatie van de opstopping van verkeer op basis van meetgegevens over snelheid en intensiteit afkomstig van (lussen in) het hoofdwegennet. De indicator reistijdverlies, uitgedrukt in voertuigverliesuren, wordt berekend op basis van de gereden snelheid, een referentiesnelheid (meestal 100 kilometer per uur), de hoeveelheid verkeer per rijstrook, het aantal rijstroken en de weglengte. Wanneer de snelheid van het verkeer daalt onder de referentiesnelheid, neemt het reistijdverlies toe. De indicator filezwaarte houdt alleen rekening met de filelengte en duur. Een stilstaande file van vijf kilometer gedurende één uur is in deze indicator gelijk aan een file van vijf kilometer gedurende één uur waarin met 49 km/uur wordt gereden, het aantal rijstroken is ook niet relevant voor deze indicator. Door bovengenoemde verschillen laat filezwaarte een andere ontwikkeling zien dan cijfers over reistijdverliezen.

Aantal afgelegde kilometers in relatie tot filezwaarte en reistijdverlies

Er bestaat een relatie tussen filezwaarte en reistijdverlies en de hoeveelheid verkeer die over het wegennet rijdt. Hoe meer verkeer hoe meer kans op file en reistijdverlies. Deze relatie is erg locatie afhankelijk en wordt door diverse factoren beïnvloed (incidenten, weer, capaciteit van de weg, werkzaamheden, extra rijstroken, etc.). In deze rapportage wordt een beeld gegeven van het landelijke aantal afgelegde kilometers en de ontwikkeling daarin. De lokale ontwikkeling kan verschillen van het landelijke beeld. Hierdoor is het mogelijk dat landelijk het aantal afgelegde kilometers daalt, terwijl het reistijdverlies toeneemt, of andersom.

Dit is een uitgave van

Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl
0800 - 8002

oktober 2020