



> Retouradres Postbus 8242 3503 RE Utrecht

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. mw. S. Van Veldhoven-Van der Meer
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Nationale programma's

Croeselaan 15
3521 BJ Utrecht
Postbus 8242
3503 RE Utrecht
www.rvo.nl

Datum 15 juni 2020
Betreft Monitoringsystematiek Hand-aan-de-Kraan

Geachte mevrouw Van Veldhoven,

Uw departement heeft in samenwerking met het ministerie van Financiën verdere uitwerking gegeven aan de monitoringssystematiek volgens Hand-aan-de-Kraan. Deze systematiek geeft het kabinet de mogelijkheid om het stimuleringspakket voor elektrisch vervoer aan te passen, wanneer de ingroei van EV-nieuwverkoop op basis van werkelijke verkoopcijfers harder of langzamer gaat dan beoogd in het Klimaatakkoord. Zoals in onze brief van 16 oktober 2019 is het voor het vertrouwen van de sector in het beleid en voor de groei van het aantal elektrische personenauto's in Nederland, cruciaal om met elkaar precieze afspraken te maken over hoe de Hand-aan-de-Kraan systematiek verder wordt vormgegeven en hoe de spelregels in de praktijk worden gehanteerd. Het Formule E-Team is bij de nadere vormgeving van de systematiek geraadpleegd, waarvoor wij dankbaar zijn. Met deze brief wil het Formule E-Team reageren op de uitwerking van de monitoringssystematiek en adviseren over het vervolg.

Uitwerking Hand-aan-de-Kraan

In opdracht van uw departement heeft Revnext een scenarioanalyse gemaakt voor Hand-aan-de-Kraan gebaseerd op trends en realisatie van de afgelopen jaren en op de verwachtingen ten aanzien van de ontwikkeling van de consumentenvraag en het aanbod vanuit fabrikanten en importeurs voor 2020. Hierin is de impact van de coronacrisis op de Nederlandse markt meegenomen. Het FET onderschrijft de aanpak en rapporten waarop deze aanpak is gebaseerd.

Voor de analyse zijn de vier scenario's van het CPB voor de economische gevolgen van de coronacrisis als basis gebruikt. Dit leidt tot vier scenario's waarin een vertaling wordt gemaakt naar onder meer het aandeel en aantal EV nieuwverkoop per maand. De meest waarschijnlijke scenario's resulteren in een bandbreedte van 32.327 tot 46.452 EV nieuwverkoop in 2020. Dit duidt er op dat het aantal EV nieuwverkoop in 2020 naar verwachting binnen de bandbreedte (ondergrens van 19.713 en een bovengrens 49.713 EV's) zal vallen, zoals gesteld in de Kamerbrief van 19 oktober 2019. Echter is het denkbaar dat de door corona sterk gedaalde economische bedrijvigheid tot scenario's leidt waarbij het aantal EV nieuwverkoop veel verder daalt. Gezien de onzekerheid van de coronacrisis en de

bijbehorende maatregelen, is het van belang de effecten nauw te volgen en eventuele aanpassingen in de CPB-scenario's mee te nemen. De coronacrisis en de maatregelen die daarmee gepaard gaan hebben een grote weerslag op de Nederlandse automarkt en de EV sector. De sector verwacht dat als gevolg van de coronacrisis in de tweede helft van 2020 een tekort kan ontstaan aan de aanbodzijde. Dit zou ook gevolgen kunnen hebben voor het ingroeipad voor het volgende jaar. Voor de sector is lange termijn zekerheid ten aanzien het beleid van groot belang om tijdig te kunnen anticiperen op de marktvraag.

Nationale programma's

Datum
15 juni 2020

Het FET had ter stimulering van elektrisch rijden graag een meer geleidelijke afbouw van het bijtellingsvoordeel gezien. De bijtelling is een belangrijke stimulans voor het streven naar 100% emissieloze nieuwverkoop. En als gevolg van de grote stappen in de afbouw ontstaan enorme verkooppieken aan het einde van het jaar.

Aanbevelingen

Het FET onderschrijft de uitgangspunten in het onderzoek en de scenarioanalyse voor de Hand-aan-de-Kraan systematiek. Met de huidige kennis zijn de voorliggende scenario's met bandbreedtes zo reëel als mogelijk. Verder onderstreept het FET het belang van een helder en bestendig beleid dat geen afbreuk doet aan het beoogde ingroeipad van het Klimaatakkoord en dat zoveel mogelijk bijdraagt aan de kabinetsambitie van 100% zero-emissie nieuwverkoop in 2030. Het is van belang om de effecten van de coronacrisis op de EV markt te blijven monitoren en met elkaar tijdig afspraken te maken om de groei van elektrische personenauto's en het vertrouwen van de sector te faciliteren. Het FET adviseert een coulance regeling te onderzoeken waarbij consumenten die geschaad worden door een late levering van hun EV, als gevolg van de coronacrisis, op de een of andere manier gecompenseerd worden.

Vanzelfsprekend blijft FET graag betrokken bij de Hand-aan-de-Kraan monitoring. Mede omdat er voor dit jaar is gekozen voor een andere aanpak dan geschetst in de Kamerbrief.

Namens het Formule E -Team,

Nancy Kabalt,
Voorzitter