

**Van:** [REDACTED]  
**Aan:** [REDACTED]  
**Cc:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** FW: Consultatie wijziging Wet milieubeheer in het kader van richtlijn schone voertuigen  
**Datum:** maandag 12 oktober 2020 16:59:14  
**Bijlagen:** [image003.png](#)  
[image004.png](#)  
[image005.png](#)  
[image002.png](#)  
[image007.png](#)

---

Hoi [REDACTED],

Bij deze de reactie op de consultatie door het IPO. Ik zal even aan de commissie vragen wat de reikwijdte van de richtlijn is voor de bouwlogistiek omdat dat ons nu niet duidelijk is. Verder bij IPO aangegeven dat we ze uiteraard meenemen in volgende stappen.

Groet,  
[REDACTED]

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** maandag 12 oktober 2020 15:52  
**Aan:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Consultatie wijziging Wet milieubeheer in het kader van richtlijn schone voertuigen

Beste [REDACTED],

Bij dezen stuur ik je onze reactie op de voorgenomen wijziging van de Wet milieubeheer en bijbehorende memorie van toelichting. Wij hebben geen opmerkingen over de wetwijziging; de richtlijn is ons inziens in lijn met afspraken die ook gemaakt zijn in het Klimaatakkoord. Wel zijn we uiteraard benieuwd naar de verdere voorgenomen invulling van de lagere regelgeving met betrekking tot de overheidsopdrachten en diensten die binnen de reikwijdte van de richtlijn vallen en daarin worden we dan ook graag meegenomen. Een mogelijke zorg die daarbij in eerste instantie bij ontvangst van de wetwijziging en memorie van toelichting opkwam was dat mobiele werktuigen/werktuigen in de GWW ook binnen de reikwijdte zouden vallen, maar het nagestuurde document Samenvatting EU Richtlijn Schone Voertuigen (2009/33/EG), waarin wordt aangegeven dat de vereisten van de richtlijn niet van toepassing zijn op voertuigen die specifiek ontworpen gebouwd zijn voor werkzaamheden, geeft hierin al meer duidelijkheid en geruststelling. Bovendien wordt daar ook de mogelijkheid tot uitzondering per lidstaat als het gaat om bijvoorbeeld mobiele kranen of voertuigen specifiek ontworpen en gebouwd voor gebruik om hoofdzakelijk te worden gebruikt op bouwplaatsen genoemd; keuzes die, naar ik vermoed, nog gemaakt zullen worden voor de lagere regelgeving en waarbij wij, zoals aangegeven, ook graag meegenomen worden.

Met vriendelijke groet,  
[REDACTED]

[REDACTED]  
Interprovinciaal Overleg  
[REDACTED]

---

**From:** [redacted]  
**Sent:** [redacted]  
**To:** [redacted] >  
**Cc:** [redacted]  
**Subject:** RE: Consultatie wijziging Wet milieubeheer in het kader van richtlijn schone voertuigen

Beste [redacted],

Fijn dat je mij nog een keer mailt.

De mail was uit mijn zicht verdwenen, terwijl het een belangrijk onderwerp ik.

Ik heb mijn collega [redacted] in cc meegenomen.

Samen kijken wij er naar en komen voor 12 oktober bij je terug.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

Interprovinciaal Overleg

[redacted]

---

**Van:** [redacted]

**Verzonden:** maandag 5 oktober 2020 10:30

**Aan:** [redacted]

**Onderwerp:** RE: Consultatie wijziging Wet milieubeheer in het kader van richtlijn schone voertuigen

Beste [redacted],

Graag hoor ik of ik onderstaande mail aan de juiste persoon heb verstuurd. Het zou nl. jammer zijn als de reactietermijn is verlopen en blijkt dat ik bij iemand anders moest zijn.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

---

**Van:** [REDACTED]

**Verzonden:** dinsdag 15 september 2020 13:42

**Aan:** [REDACTED]

**CC:** [REDACTED]

**Onderwerp:** Consultatie wijziging Wet milieubeheer in het kader van richtlijn schone voertuigen

Beste [REDACTED],

Bijgaand stuur ik u een wijziging van de Wet milieubeheer i.v.m. de hernieuwde implementatie van richtlijn 2009/33/EG inzake de bevordering van schone en energiezuinige wegvoertuigen, zoals deze richtlijn komt te luiden na de wijziging ervan door richtlijn (EU) 2019/1161. Het doel van deze richtlijn is om door verbetering van publieke aanbesteding de toepassing van lage- en nul-emissievoertuigen substantieel te vergroten, om zo bij te dragen aan het behalen van de emissiereductie-doelen van de EU zoals die zijn afgesproken in de Europese strategie voor lage-emissie mobiliteit. Dit levert ook concurrentiekracht en groei op voor de transportsector. Kern van de richtlijn zijn de verplichte minimumpercentages voor de aanbesteding van schone voertuigen. Deze percentages worden berekend over het totaal aan voertuigerelateerde overheidsopdrachten van aanbestedende diensten en instanties. De richtlijn is dus ook op al deze overheden van toepassing.

In verband met de implementatie van de aangepaste richtlijn is een aanpassing van de Wet milieubeheer nodig. Deze treft u hierbij aan. Mocht deze wetswijziging of de daarbij behorende memorie van toelichting u aanleiding geven tot het maken van opmerkingen dan hoor ik die graag uiterlijk **12 oktober 2020**. Ook als u geen opmerkingen heeft hoor ik dat graag.

Naast deze wetswijziging zal voor de implementatie van deze richtlijn de op dit moment al bestaande Regeling *bevordering aankoop schone en energiezuinige voertuigen* worden vervangen door een nieuwe Regeling. Deze zult u over enige tijd ook ontvangen voor een uitvoeringstoets.

Met vriendelijke groet, ook namens [REDACTED] van IenW,

[REDACTED]

.....  
**Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO)**

Team Regionale Ontwikkeling en Mobiliteit

.....

[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]  
[REDACTED]

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO.nl) stimuleert Duurzaam, Agrarisch, Innovatief en Internationaal ondernemen.**

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is gezonden, wordt u verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen.

De Staat aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message.

The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.