

# De opbrengsten van twee jaar Joint Fact Finding naar **Spoortrillingen**

**20%** van de 1,3 miljoen bewoners\* binnen 300m van het spoor **ervaart hinder door goederenvervoer**

\* Bewoners ervaren 's nachts meer hinder

**3%** ervaart hinder door **personenvervoer**

## Dilemma

De afweging tussen

- Rustige en veilige woonsituatie
- Toename treinverkeer
- Bouw van nieuwe woningen

TUSSEN EN

2018

**30-50%** groei van **goederenvervoer**

2040

**20-40%** groei van **personenvervoer**

300m

## Probleem

**1**

### Overlast

Bewoners benoemen: schade, waardedaling woning en gezondheidsproblemen.

**2**

### Geen wettelijke kaders

Geen afdwingbare richtlijn voor bestaande woningen, geen eenduidige richtlijn voor nieuwbouw.

**3**

### Ontbreken van kennis

Om beleid op te baseren en kosten-efficiënte maatregelen te nemen in bestaande bouw en nieuwbouw.

## Een stap vooruit met **Joint Fact Finding**

Joint Fact Finding (JFF) is gezamenlijk feitenonderzoek met verschillende stakeholders. In deze JFF hebben omwonenden, infrabeheerders, overheden en vervoerders geleerd over spoortrillingen en hebben een kennisbasis opgesteld.

## De combinatie van 3 factoren

...creëert veel verschillende situaties die verschillende maatregelen nodig hebben.

### 1. De trilling ontstaat bij de bron

Treinwielen raken het spoor en veroorzaken trillingen

### 2. De bodem geeft de trilling door

Een zandbodem trilt anders dan klei of veen

### 3. Het gebouw resoneert

De constructie en materialen van een huis beïnvloeden de mate van trillingen

## Welke onderwerpen kwamen aan bod?

oktober 2019 – oktober 2021

- Wielonderhoud
- Pilot gedifferentieerd rijden
- Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA)
- Innovatieagenda Bronaanpak Spoortrillingen (IBS)
- Rekenmodel spoortrillingen van het RIVM
- Kans op schade aan gebouwen
- Maatregelen bestaande bouw
- Nieuwbouw naast het spoor
- Gezondheid & hinder

## Hoe verder?

- Deelnemers van deze JFF willen betrokken blijven bij het probleem.
- Openstaande vragen zijn aangeboden aan het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat.
- Verschillende onderzoeken zijn in gang of staan gepland.
- Het ministerie van IenW bereidt een afweging voor over uitbreiding van de regels. De politiek beslist daarover.