

Aan de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat  
De heer drs. S.P.R.A. van Weyenberg  
Postbus 20901  
2500 EX Den Haag

Datum 23 november 2021  
Ons kenmerk VT20170018-1546735203-2628  
Onderwerp Ambities en aanpak kwartsstof

Geachte heer Van Weyenberg,

**Raad van Bestuur**

**Bezoekadres**

Moreelsepark 2  
3511 EP Utrecht

**Postadres**

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

[www.prorail.nl](http://www.prorail.nl)

In de afgelopen periode heeft ProRail u als aandeelhouder geïnformeerd over een voorgenomen eis tot naleving die ProRail heeft ontvangen van de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW) met betrekking tot respirabel kwarts bij het gebruik van ballast en het toepassen van kwartsloze ballaststenen op specifieke plaatsen.

ProRail heeft haar zienswijze op deze eis op 10 september 2021 ingediend bij de ISZW. Aanvullend is op 9 november 2021 een toelichting gegeven aan de ISZW over de ambitie die ProRail heeft om gefaseerd de met kwartsstof samenhangende gezondheidsrisico's maximaal te reduceren ter bescherming van spoorwerkers. Daarbij is ook ingegaan op hoe ProRail die ambitie waar wil maken en de aanpak die ProRail daarbij voorstelt. Hieronder wordt kort ingegaan op de besluiten die ProRail op 9 november 2021 heeft genomen en de aanpak van ProRail. De aanpak is uiteraard aanvullend op de bestaande en in ontwikkeling zijnde beheersmaatregelen die ProRail en de branche nemen om stof bij ballastwerkzaamheden te minimaliseren zoals het nat houden van ballast bij werkzaamheden.

**1. Toepassen van kwartsloze ballast in tunnels en onder overkappingen**

Allereerst wil ProRail dat per 1 januari 2022 in tunnels en onder overkappingen de voor de Nederlandse markt beschikbare kwartsloze ballast met prioriteit toegepast wordt. Dat betekent dat bijvoorbeeld bij noodzakelijke ballastwerkzaamheden in tunnels en onder overkappingen kwartshoudende ballast wordt verwijderd en wordt vervangen door kwartsloze ballast als die beschikbaar is. Zo beschermt ProRail samen met de aannemers de spoorwerkers tegen het inademen van respirabel kwartsstof. Daarbij blijft het dragen van beschermingsmiddelen belangrijk.

Ten tweede zal ook bij kleine onderhoudswerkzaamheden waar mogelijk kwartsloze ballast worden toegepast als die beschikbaar is. ProRail gebruikt op deze manier de beschikbare kwartsloze ballast in toenemende mate op de meest risicovolle plekken.

ProRail heeft op dit moment geen financiële middelen voor deze aanpak. Daarover treedt ProRail met uw Departement in overleg.

**2. Uitbreiding van aanbod kwartsloze ballast**

Per direct zal het nodige gedaan moeten worden om het aanbod van kwartsloze ballast dat beschikbaar is voor de Nederlandse markt uit te breiden.

De mate waarin kwartsloze ballast kan worden toegepast hangt af van de

beschikbare hoeveelheden kwartsloze ballast. Die is op dit moment erg schaars in het algemeen en voor de Nederlandse markt in het bijzonder. De omvang van de vervangingsopgave en de bijbehorende impact dwingen tot een stapsgewijze aanpak, zoals omschreven onder 1.

### 3. **Blijven betrekken van relevante stakeholders**

ProRail zal u en ISZW en SZW uiteraard blijven betrekken bij de aanpak aangezien de ambitie impact kan hebben op andere keuzes (financieel, duurzaamheid). Daarnaast is de samenwerking met de sporaannemers op dit dossier cruciaal. ProRail stelt voor om met uw ministerie en met het Ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid in overleg te treden over de mogelijkheden voor het verder verwezenlijken van de ambitie van ProRail.

Met bovenstaande ambitie en aanpak wil ProRail de volgende stap zetten in het verder beschermen van de gezondheid van spoorwerkers door het risico op blootstelling aan respirabel kwartsstof te verkleinen. De ambitie en aanpak zijn intern ProRail gecommuniceerd met de Ondernemingsraad.

### **Tot slot**

ProRail en haar aannemers hebben steeds aandacht voor de veiligheid en gezondheid van spoorwerkers en heeft over dit onderwerp continu overleg met de aannemers. Ook met uw Departement blijft ProRail graag in continu overleg om de veiligheid van de spoormedewerkers verder te verbeteren.

Met vriendelijke groet,  
namens de Raad van Bestuur,

John Voppen  
CEO