

Bijlage 1: Achtergrondinformatie over de regeling R&D Mobiliteitssectoren (RDM)

Invloed coronacrisis op R&D en transitieopgaven

- De (maak)industrie van de mobiliteitssectoren automotive, luchtvaart en maritiem had in 2020 zwaar te lijden onder de gevolgen van de coronacrisis. Dit zijn vaak internationaal opererende sectoren, met een grote duurzaamheidsopgave, waarin Nederlandse bedrijven een sterke kennis- en concurrentiepositie hebben opgebouwd op het gebied van duurzame en slimme mobiliteit. Door de coronacrisis lopen omzetten echter sterk terug. Hierdoor stonden de R&D-investeringen in onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten sterk onder druk. Die zijn juist van belang voor het toekomstig verdienvermogen en de overgang naar klimaatneutrale en slimme mobiliteit.
- Daarom is in de kamerbrief van 21 januari jl. een subsidieregeling aangekondigd om deze teruggang in R&D investeringen in de Nederlandse mobiliteitssector te mitigeren en de concurrentiepositie van Nederlandse bedrijven in deze sectoren te versterken zodat ze sterker uit de crisis komen. Ook dienen de projecten bij te dragen aan duurzaamheid en digitalisering, ten behoeve van de opgaven waar de sectoren voor staan.
- De regeling is tot stand gekomen in nauwe samenwerking met het veld (boegbeelden van de drie sectoren, brancheverenigingen, TO2's) en I&W, Defensie, WJZ, FEZ en RvO.
- De regeling is op 12 mei gepubliceerd en op 17 mei voor 3 maanden opengesteld. Op de sluitingsdatum 17 augustus bleek dat er 26 voorstellen zijn ingediend met een totale projectomvang van €530 mln. en een gevraagde subsidie van €337 mln.

Criteria

- De projecten zijn door de adviescommissie getoetst op 5 rangschikkingscriteria. Op het eerste criterium dient voldoende gescoord te worden om in aanmerking te komen voor subsidie. Dat geldt ook voor het gemiddelde van alle criteria gezamenlijk. De criteria:
 1. Bijdrage aan doelstellingen (slim en duurzaam) uit de R&D bijlage;
 2. Kwaliteit van het project: aanpak en methodiek, omgang met risico's, uitvoerbaarheid, effectieve en efficiënte inzet van middelen;
 3. Vernieuwende aard van project, internationaal vooruitstrevend, cross-sectoraal waar van toepassing;
 4. Impact op ecosysteem:
 - Kwaliteit samenwerkingsverband;
 - Brede betrokkenheid van ondernemingen (groot en MKB), onderzoeksorganisaties + andere partijen uit de sector(en);
 5. Impact op de markt: toepassingsmogelijkheden en slagingskans van te ontwikkelen innovatie(s).
- De geschetste doelstellingen waar een project aan dient bij te dragen (criterium 1) zijn ontleend aan de drie sectorale R&D-agenda's:
 - Automotive: HTSM Automotive Roadmap
 - Luchtvaart: R&D voor de Nederlandse Luchtvaart
 - Maritiem: R&D t.b.v. het Maritieme Masterplan

Voorwaarden en subsidiepercentages

- Alleen een consortium van tenminste twee bedrijven of een bedrijf en een kennisinstelling kan een project indienen. Het bedrijf is penvoerder waarbij gestreefd wordt naar brede ecosysteem versterkende consortia. Een project moet bestaan uit industrieel onderzoek en/of experimentele ontwikkeling.
- Deelnemende partijen mogen in-kind bijdragen aan de projecten om het gebrek aan liquiditeit tegemoet te komen. Ook wordt samenwerking en deelname van het mkb beloond met een hoger subsidiepercentage.

	<u>Industrieel onderzoek</u>	<u>Experimentele ontwikkeling</u>
Basispercentage voor ondernemingen	45%	25%
Ophoging voor middelgrote of kleine ondernemingen (MKB)	10%	10%
Ophoging voor "daadwerkelijke samenwerking"	15%	15%
Steunpercentage voor onderzoeksorganisaties ingeval van niet-economische activiteiten	80%	80%

Minimale subsidie

- €5.000.000 subsidiabele kosten per R&D-mobiliteitsproject ;
- €125.000 per subsidieaanvrager in het samenwerkingsverband.

Maximale subsidie

- € 25.000.000 per R&D-mobiliteitsproject;
- € 15.000.000 per deelnemer in een samenwerkingsverband.

De adviescommissie

- De adviescommissie bestaat uit 7 leden. Iedere sector heeft via het boegbeeld twee leden aangedragen met kennis van de sector. De voorzitter heeft een breder profiel. Alle leden zijn getoetst op onafhankelijkheid en gepubliceerd in de Staatscourant.
- De adviescommissie:
 - Katja Pahnke (voorzitter) (managing director van de Eindhoven Engine aan de TU/e) ;
 - Sigrid de Vries (automotive, Secretaris Generaal van CLEPA, de Europese vereniging van toeleveranciers in de automobieliindustrie);
 - Pim van der Jagt (automotive, Technical director AB dynamics Europe, heeft in het verleden gewerkt als manager/ingenieur bij Ford, Goodyear en Volvo);
 - Fred Abbink (luchtvaart, voormalig directeur NLR);
 - Hans Büthker (luchtvaart, ex Directeur van Stork, ex CEO van GKN Aerospace en GKN Fokker);
 - Reginald Visser (Maritiem, voorheen werkzaam bij Koninklijke Marine, en ex. directeur van het Maritiem Kennis Centrum);
 - Ben Vree (Maritiem, ex CEO van Smit Internationale, MD Vopak Azië).