

Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

> Retouradres Postbus 16191 2500 BD Den Haag

Inspectie Leefomgeving en Transport
Inspecteur Generaal

Bestuurskern

Dir. Maritieme Zaken
Afdeling Zeevaart

Den Haag
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Datum 9 februari 2022
Betreft Verzoek tot verlengen van ontheffingen voor asbest in
zeeschepen

Ons kenmerk

IENW/BSK-2022/19541

Het SOLAS-verdrag verbiedt het plaatsen van asbesthoudend materiaal in zeeschepen. Ondanks dit verbod komt asbest in zeeschepen nog voor, voornamelijk in de vorm van pakkingen tussen pijpflenzen. Om asbest te saneren zonder dat het schip uit de vaart hoeft te worden gehaald is een ontheffingsmogelijkheid opgenomen. Ontheffingen worden, onder voorwaarden, uitgeschreven door de ILT voor de duur van maximaal drie jaar. Daarna dient het asbest te zijn verwijderd.

Omdat het soms beter is om asbest te beheersen dan te saneren in besloten ruimtes van zeeschepen ben ik voorstander van een risico gestuurde systematiek, wat ook past bij het huidige bronbeleid. Dit houdt in dat het tijdstip van sanering in die gevallen beter tot de noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden of de sloop van het schip kan worden verplaatst. Omdat het tot op heden onduidelijk is hoe andere vlaggenstaten hiermee omgaan en er geen sprake lijkt te zijn van een level playing field, heeft de sector aan mij gevraagd om dit internationaal te agenderen. Ik geef hieraan gehoor omdat een level playing field juist in de internationale maritieme wereld van groot belang is.

Ik verzoek u vriendelijk om, zolang het internationale traject loopt, met hiervoor als uiterlijke datum 1 januari 2025, over te gaan tot het verlengen van ontheffingen, ook wanneer dit zou betekenen dat de drie jaar termijn zou worden overschreden. Ik vraag u dit alleen toe te passen voor asbesthoudende pakkingen geplaatst tussen 1 juli 2002 en 1 januari 2011 die geen direct risico opleveren

voor de personen aan boord (welke onder de bestaande regels al direct dienen te worden verwijderd). Met het verlengen van lopende ontheffingen wordt tijd gecreëerd om dit internationaal, via de EU en de IMO, af te stemmen en komen Nederlandse zeeschepen niet in de problemen in buitenlandse havens.

Hoogachtend,

MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers