



Aan  
Van

Minister  
Bevat persoonsgegevens

# nota

Kamerbrieven verlenging theoriecertificaten en  
praktijkexamen voertuigbeheersing vakbekwaamheid

## TER BESLISSING

**Datum**  
16 mei 2022

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2022/87542

**Opgesteld door**  
Bevat persoonsgegevens Hoofddirectie  
Bestuurlijke & Juridische  
Zaken  
Bevat persoonsgegevens

**Beslistermijn**  
18 mei 2022

**Bijlage(n)**  
3

### Aanleiding

Op 14 april jl. heeft u met instemming van de ministerraad het ontwerp van het Besluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met herstructurering van de examenstructuur voor het behalen van rijbewijzen van de categorieën C1, C, D1 en D en getuigschriften van vakbekwaamheid en enige andere technische wijzigingen (hierna: ontwerpbesluit) aan de Eerste en Tweede Kamer gezonden in het kader van de voorhang (t/m 20 mei).

Intussen is het wenselijk gebleken een onderdeel aan het ontwerpbesluit toe te voegen. Het betreft een verlenging van theoriecertificaten voor de rijbewijzen AM, A1, A2, A en B en het praktijkexamen voertuigbeheersing voor de rijbewijzen A1, A2 en A. Het is formeel-juridisch noodzakelijk dit wettelijk te regelen en dat kan in voornoemd en bijgevoegd ontwerpbesluit. Gezien de lopende voorhang van dit ontwerpbesluit is het wenselijk de Kamers hiervan op de hoogte te stellen. Er zijn tijdens de voorhang (nog) geen opmerkingen gemaakt.

### Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om, indien akkoord, de Kamerbrieven te ondertekenen, zodat deze zo spoedig mogelijk aan de Kamers kunnen worden gezonden ter aanvulling op het voorgelegde ontwerpbesluit.

### Kernpunten

Helaas blijkt dat de reserveringstermijnen voor het inplannen van een praktijkexamen bij het CBR lang zijn en verder oplopen. Deze zijn het gevolg van de nasleep van de COVID-19-pandemie, waardoor het ziekteverzuim hoog is en daarnaast examinatoren zijn niet beschikbaar omdat zij in isolatie of quarantaine zitten. Normaal gesproken zijn theoriecertificaten voor de rijbewijscategorieën AM, A en B anderhalf jaar geldig. Resultaten van het praktijkexamen voertuigbeheersing voor de rijbewijscategorieën A1, A2 en A zijn één jaar geldig. Door die beperkte termijnen wordt gewaarborgd dat de opgedane kennis van de theorie (verkeersregels) respectievelijk de voertuigbeheersing niet (te veel) wegzakt voor het praktijkexamen (rijvaardigheid). Door deze beperkte geldigheid loopt een groep kandidaten het risico dat het theoriecertificaat of het resultaat van het praktijkexamen voertuigbeheersing niet meer geldig is op het moment dat het praktijkexamen afgenomen kan worden. Om dit risico te beperken en om de kandidaten genoeg tijd en ruimte te gunnen om het praktijkexamen af te kunnen leggen, heeft het CBR gevraagd de geldigheid van theoriecertificaten en praktijkexamens voertuigbeheersing voor de rijbewijscategorieën AM, A en B die zouden verlopen vóór 31 december 2022 en nog niet eerder zijn verlengd ook te verlengen. Zo hebben de desbetreffende kandidaten de kans om het praktijk-

examen tijdig te plannen. Hiermee kan worden ingestemd. De geldigheidsduur van het theoriecertificaat en het praktijkexamen voertuigbeheersing ligt vast in een algemene maatregel van bestuur, het Reglement rijbewijzen. Daarin moet de verlenging dus geregeld worden om deze formeel wettelijk te regelen. Omdat dit zou worden toegevoegd aan een ontwerpbesluit dat reeds is voorgehangen, is het politiek wenselijk en transparant om hier de Kamer zo spoedig mogelijk over in te lichten. Op dit (onderdeel van het) voorstel hebben de Kamers dan formeel niet de voorgeschreven vier weken de tijd om te reageren voordat het ontwerpbesluit zou worden voorgedragen aan de Afdeling advisering van de Raad van State. Hiervan kan in dit geval worden afgeweken met een beroep op artikel 1 van de Tijdelijke wet COVID-19 Justitie en Veiligheid.

**Datum**

16 mei 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/87542

**Uiterlijk bij**

18 mei 2022

**Bijlage(n)**

3

**Aan**

Minister

**Van**

Bevat persoonsgegevens

**Toelichting**

Als gevolg van de nasleep van de COVID-19-pandemie, bijvoorbeeld voor examinatoren die in quarantaine of isolatie moeten, alsmede de opschorting van de werkzaamheden van het CBR door de lockdowns is het afgelopen jaar een grote groep kandidaten ontstaan van wie het praktijkexamen voor het rijbewijs was uitgesteld of die langer moest wachten voor het kunnen afleggen van het praktijkexamen. Om te voorkomen dat de theoriecertificaten en resultaten van praktijkexamens voertuigbeheersing van deze groep als gevolg hiervan zouden verlopen, is de geldigheid van bepaalde resultaten en certificaten reeds verlengd met drie tot vier maanden. Nu wordt voorgesteld om deze groep nog iets groter te maken, zodat de olopemde reserveringstermijnen die het gevolg zijn van de nasleep van de COVID-19-pandemie niet alsnog zorgen dat rijbewijskandidaten in de knel komen. Aan degenen voor wie reeds een verlenging was geregeld, is geen nieuwe verlenging gegeven. Bij een verlenging van niet meer dan vier maanden zijn de opgedane kennis en vaardigheden tussen het halen van het theorie-examen en het praktijkexamen (of tussen het praktijkexamen voertuigbeheersing en het praktijkexamen verkeersdeelneming voor de rijbewijscategorieën A, A1 en A2) niet zodanig weggezakt dat er een risico zou zijn voor de verkeersveiligheid.

Voor de verdere toelichting over het ontwerpbesluit, de kaders en achtergronden wordt verwezen naar de nota van 31 maart jl., door u geparafeerd op 2 april jl., met nummer IENW/BSK-2022/72362.

*Juridische overwegingen*

- Als de verlenging van de theoriecertificaten en resultaten van praktijkexamens voertuigbeheersing niet geregeld wordt in het Reglement rijbewijzen, is er geen wettelijke basis voor de coulance die daarvoor wordt gegeven door het CBR.
- Hoewel een coulance zonder wettelijke basis naar verwachting niet tot nadelige gevolgen en procedures zou leiden, omdat de desbetreffende kandidaten extra tijd wordt geboden het praktijkexamen te halen, zou in theorie het risico zijn dat de coulance wordt aangevochten en zou moeten worden teruggedraaid omdat die geen wettelijke basis zou hebben.

*Ontwikkelingen hiervoor*

Wat betreft de verlenging van de geldigheidsduur van theoriecertificaten zijn er precedentes. Al tweemaal eerder is op dezelfde manier de geldigheidsduur van theoriecertificaten verlengd. De laatste wijziging van het Reglement rijbewijzen daartoe met het Tweede tijdelijk besluit verlenging geldigheidsduur rijbewijs in verband met COVID-19 dateert van 13 oktober 2021.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

16 mei 2022

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/87542

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
02	Kamerbrief Eerste Kamer verlenging geldigheidsduur theoriecertificaten rijbewijs	Te ondertekenen zo spoedig mogelijk, liefst vóór 18 mei
03	Kamerbrief Tweede Kamer verlenging geldigheidsduur theoriecertificaten rijbewijs	Te ondertekenen zo spoedig mogelijk, liefst vóór 18 mei

**Uiterlijk bij**

18 mei 2022

**Bijlage(n)**

3

**Aan**

Minister

**Van**

Bevat persoonsgegevens