



TER BESLISSING

Datum

21 november 2022

Onze referentie

IenW/BSK-2022/259297

Beslistermijn

Uiterlijk 22 november 2022

Bijlage(n)

6

Aan

Staatssecretaris IenW
Cc Minister IenW

nota

Tarieven ov

Aanleiding

De Tweede Kamer heeft verzocht te onderzoeken welke instrumenten ingezet kunnen worden om de modaliteitsshift verder uit te breiden daar waar nog mogelijkheden en capaciteit is voor het Nederlandse openbaar vervoer.¹ Het Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KiM) heeft daarom op uw verzoek onderzoek gedaan naar prijsprikkels in het ov om vast te stellen of dergelijke instrumenten in Nederland effectief kunnen zijn en het ov-gebruik zou kunnen stimuleren. Uitgangspunt voor het onderzoek was dat het moet gaan om een verschuiving van de auto naar het ov en niet enkel het genereren van nieuwe mobiliteit met het ov, of een verschuiving van andere duurzame vervoerwijzen als de fiets of te voet.

Met de bijgevoegde Kamerbrief biedt u de Kamer het eindrapport aan. Met de brief:

- informeert u de Kamer over de belangrijkste bevindingen;
- zegt u toe deze en andere mogelijke instrumenten te bespreken met de OV-partijen in NOVB-verband;
- benoemt u het transitievangnet wat in 2023 zorgt voor voldoende, veilig en betrouwbaar ov.

Met deze brief stuurt u tevens, mede namens de staatssecretaris van Financiën, de beantwoording van de vragen van de heer Alkaya over het bericht 'Forse verhoging prijzen bus, trein- en metrokaartjes dreigt volgend jaar'. Hiervoor is eerder een uitstelbrief verstuurd.

Verder reageert u in deze brief, mede namens de staatssecretaris van Financiën, op verzoek van de Kamer op de brief van Openbaar Vervoer Nederland (OV-NL) en Rover met een oproep tot een btw-verlaging van 9% naar 0% voor ov-tarieven.

Conclusies rapport:

- Verlagen van de ov-tarieven is geen effectieve maatregel om mensen ertoe te bewegen de auto te laten staan en het ov te nemen. Tariefverlagingen leiden vooral tot nieuwe verplaatsingen en slechts in beperkte mate tot een overstap

¹ Tweede Kamer, 9 november 2021, motie-Boulakjar/De Hoop (35925-XII, nr. 35).

van auto naar ov. Daarnaast leiden tariefverlagingen tot minder fietsen en lopen.

- Inzet van een vlakke tariefdaling, waarbij tarieven voor iedereen en op alle tijdstippen verlaagd worden, heeft meer ov-gebruik tot gevolg. Ongeveer 78% van de toename in het ov-gebruik is echter afkomstig van extra mobiliteit

De OV-sector vraagt om een BTW-verlaging vanuit twee motieven:

1. De betaalbaarheid van het OV staat onder druk. Door de hoge inflatie hebben reizigers minder koopkracht en per 2023 stijgen de OV prijzen ook fors.
2. Het OV is onmisbaar als het gaat om het realiseren van de grote maatschappelijke transities waar ons land voor staat. Met een BTW-verlaging wordt het OV gestimuleerd en de realisatie van andere ambities van het kabinet ondersteund.

U heeft het verzoek van de sector op 23 november besproken met de staatssecretaris van Financiën. De uitkomst van het gesprek is dat het kabinet terughoudend is ten aanzien van introductie of uitbreiding van fiscale regelingen. Het verlaagde btw-tarief wordt in algemene zin geëvalueerd door het Ministerie van Financiën. Onderdeel van deze evaluatie is de doeltreffendheid en doelmatigheid van verlaagde btw-tarieven. Het kabinet wil de uitkomsten van deze evaluatie, waarin ook de btw op openbaar vervoer wordt meegenomen, afwachten en meenemen in verdere beleidsmatige keuzes rond btw-tarieven.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de verzending van de Kamerbrief, de bijgevoegde KiM-rapportage en de antwoorden op de vragen van de heer Alkaya.

Beslistermijn

We stellen voor de brief uiterlijk vrijdag 25 november te versturen, zodat de brief en het KiM-rapport tijdig voor de begrotingsbehandeling (29-30 november) aan de Kamer kunnen worden aangeboden.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1	Kamerbrief KiM-publicatie "Effecten tariefverlagingen in het ov"	
2	KiM-publicatie "Effecten tariefverlagingen in het ov"	
3	Antwoorden op vragen van de heer Alkaya over het bericht 'Forse verhoging prijzen bus, trein- en metrokaartjes dreigt volgend jaar'	

Datum

21 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/259297

Uiterlijk bij

22 november 2022

Bijlage(n)

5

Aan

Staatssecretaris IenW

4	Brief OVNL en Rover (19 sept) m.b.t. afschaffen BTW op OV	Brief aan commissies Financiën en IenW
5	Brief OVNL (1 nov) m.b.t. afschaffen BTW op OV	Verzoek de brief te betrekken bij de behandeling van het belastingplan
6	Verzoek cie IenW reactie brief Rover en OV NL	Verzoek om de reactie tijdig voor de begrotingsbehandeling van IenW te versturen

Datum

21 november 2022

Onze referentie

IENW/BSK-2022/259297

Uiterlijk bij

22 november 2022

Bijlage(n)

5

Aan

Staatssecretaris IenW