



Aan Minister  
Van directie mobiliteit en gebieden

# nota

Beslisnota motie dhr. Madlener

## TER BESLISSING

### Datum

13 januari 2023

### Onze referentie

IENW/BSK-2022/313483

### Opgesteld door

Bestuurskern  
directie Luchtvaart  
MIRT en Regio-coördinatie

### Beslistermijn

16 januari 2023

### Bijlage(n)

1

## Aanleiding

De aanleiding is de motie<sup>1</sup> van Kamerlid Madlener (PVV) waarin hij de regering verzoekt zorg te dragen voor voldoende parkeerplaatsen en voldoende uitvalswegen bij de aanleg van nieuwe woonwijken. Deze motie is ingediend bij het Nota Overleg MIRT van 28 november jl.

Deze motie heeft u ontraden, omdat de verantwoordelijkheid voor de ontsluiting van nieuwe woningen primair bij de gemeenten ligt. Ondanks het ontraden, heeft de motie een meerderheid in de Tweede Kamer gehaald en is deze aangenomen. Als reactie hierop heeft dhr. Madlener u gevraagd een brief te sturen waarin u uitlegt hoe u uitvoering gaat geven aan de motie. Bijgevoegd vindt u de concept Kamerbrief.

## Geadviseerd besluit

Ik adviseer u akkoord te gaan met de Kamerbrief en de brief naar de Tweede Kamer te sturen.

## Kernpunten

- Om te voorzien in een goede ontsluiting en bereikbaarheid van nieuwe woningen heeft het kabinet € 7,5 miljard beschikbaar gesteld. Recent heeft u middels de MIRT-brief de Kamer geïnformeerd over de inzet van deze middelen<sup>2</sup>, waarbij nadrukkelijk ook fors wordt geïnvesteerd in de autobereikbaarheid zowel via het onderliggend wegennet als het hoofdwegennet.
- Bevoegdheid t.a.v. parkeerbeleid ligt bij de gemeenten. Gemeenten stellen hun eigen parkeernormen, onder andere gebaseerd op gegevens van CROW.
- Daarnaast moet de gemeente zorgen voor de aanleg van voldoende wegen binnen de woonwijk en buiten de woonwijk voor de externe ontsluiting.
- Het is aan de gemeente om hierbij te bepalen wat 'voldoende' is. Dit hangt direct samen met de opzet van de nieuwe woonwijk, de typen te bouwen woningen, en de ruimtelijke en bereikbaarheidskenmerken van

<sup>1</sup> Kamerstukken II, 2022/23, 36200 A, nr. 15

<sup>2</sup> Kamerstukken II 2022/23, 36200-A, nr. 9

het gebied waar de woonwijk komt. Daarbij wordt ook de verwachte aantallen bewoners en bezoekers en hun mobiliteitsgedrag meegenomen.

**Datum**  
13 januari 2023

Om te zorgen voor een goede bereikbaarheid bij nieuwe woningbouwlocaties wordt het volgende al uitgevoerd.

**Onze referentie**  
IENW/BSK-2022/313483

- Bij nieuwbouwplannen wordt middels de M.E.R. getoetst of projecten voldoende ontsloten en bereikbaar zijn. Indien dit onvoldoende is kan het plan door de Raad van State worden afgekeurd, waardoor het project aangepast moet worden om alsnog aan de bereikbaarheidseisen te voldoen. De M.E.R.-toets borgt hiermee dat de nieuwbouwprojecten bereikbaar zijn.
- Bij de Netwerkanalyse die door IenW wordt opgesteld, wordt gekeken naar de samenhang tussen de nieuwe woningbouwlocaties en de afwikkeling van het verkeer op de bestaande hoofdnetwerken, waaronder ook het hoofdwegennet.

**Bijlage(n)**  
1

Om invulling te geven aan de motie kan het onderstaande uitgevoerd worden.

- Gemeenten die betrokken zijn bij woningbouwprojecten die nog verder uitgewerkt moeten worden zullen we nadrukkelijk wijzen op het belang van een goede multimodale ontsluiting inclusief de positie van de auto.
- Aanvullend zullen we in de reguliere contacten met de Vereniging van Nederlandse Gemeenten bespreken of en hoe zij de individuele gemeenten hierbij kunnen ondersteunen.
- Daarbij kan specifiek aandacht worden gevraagd voor 1) een goede invulling van de verhouding tussen parkeervraag en parkeeraanbod en 2) waar mogelijk maximaal zorg te dragen voor flexibiliteit in de parkeercapaciteit, zodat het gebruik van de ruimte kan worden aangepast op de toekomstige parkeervraag.
- In deze gesprekken zullen we ook de richtlijnen van het CROW onder de aandacht brengen. Om hiermee te zorgen voor een goede invulling van de parkeervraag en het -aanbod en het zorg dragen voor flexibiliteit in de parkeercapaciteit.

### **Toelichting**

De komende jaren worden 900.000 woningen gebouwd. In de meeste gevallen gebeurt dit door te verdichten of bestaande gebieden te transformeren. Er wordt meer gebouwd op minder oppervlak en daarmee neemt de schaarste aan ruimte toe, ook vanwege eisen aan bijvoorbeeld waterberging en groen. Door deze benadering is het niet altijd meer haalbaar om overal parkeergelegenheid op eigen terrein te realiseren. Bij hoge dichtheden met veel woningen op een beperkte oppervlakte moeten vaak parkeergarages gebouwd worden. De bouw van een (ondergrondse) parkeergarage is echter ontzettend duur. Betaalbare woningen kunnen met een hoge parkeernorm nauwelijks in hoge dichtheid worden gebouwd. Gemeenten raadplegen het CROW om het aantal parkeerplaatsen bij nieuwbouwlocaties te bepalen. Het CROW geeft inzicht in de mobiliteitsvraag van verschillende woningtypen en verschillende typen bewoners. Daarnaast is het aantal aan te leggen parkeerplaatsen bij nieuwbouwlocatie altijd afhankelijk van het aantal woningen dat daar gebouwd wordt. Dit betekent dat het niet de bedoeling is dat de komst van nieuwbouwwoningen druk legt op de bestaande parkeerruimte in de omgeving.

Via de M.E.R. wordt al getoetst of een project voldoende ontsloten en bereikbaar is. Bij de mobiliteitspakketten wordt ingezet op verschillende modaliteiten, waarbij er dus ook aandacht is voor autobereikbaarheid.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Datum**

13 januari 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2022/313483

**Bijlage(n)**

1