



Aan Staatssecretaris

nota

Beantwoording vragen Eerste Kamer inz. meervoudig
landgebruik en concurrentievoordeel lucht- en zeevaart

TER BESLISSING

Datum

27 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2022/49565

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Progr. Duurzame
Energiedragers

Beslistermijn

15-11-2022/maart 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Op 7 februari 2023 heeft u vragen¹ ontvangen van de vaste commissie voor Infrastructuur, Waterstaat en Omgeving van de Eerste Kamer over uw brief van 15 december 2022², waarin u ingaat op een drietal toezeggingen van uw voorganger.

In deze nota wordt aan u goedkeuring gevraagd voor de beantwoording van de vragen.

Geadviseerde besluiten

- U wordt geadviseerd **in te stemmen** met het versturen van de bijgevoegde beantwoording van de Commissiebrief

Beslistermijn

Uiterlijk 7 maart, om tijdige verzending aan de Eerste Kamer mogelijk te maken.

Kernpunten

- De Kamerleden verzoeken u nader in te gaan op de verdeling over fysieke en administratieve controles in de jaarrapportage van de Nederlandse Emissieautoriteit voor de systematiek energie voor vervoer. Deze informatie wordt in de beantwoording aangeleverd.
- De Kamerleden vragen of NEa de taken voldoende geïnstrumenteerd acht om deze op voldoende niveau uit te voeren. De NEa geeft aan dat dit het geval is.
- De Kamerleden verzoeken u om een nader onderzoek om te komen tot een benadering voor de bepaling van een eerlijk aandeel biogrondstoffen. Op dit vraagstuk spant het kabinet zich reeds in om dit op hoger en integraler niveau op te lossen, in lijn met de conclusies en aanbevelingen van het PBL³.
Zo pleit Nederland op Europees niveau voor het concretiseren van de zogenaamde 'planetaire grenzen' voor het gebruik van grondstoffen en de hieruit volgende nationale veilige operationele ruimte.

¹ IENW/BSK-2023/37847

² Kamerstukken I 2022/23, 35 626, F.

³ PBL, *Beschikbaarheid en toepassingsmogelijkheden van duurzame biomassa*, mei 2020.

Nationaal is in het Nationaal Programma Circulaire Economie⁴ als doel gesteld de milieu-impact van onze grondstoffenvoetafdruk terug te brengen binnen deze planetaire grenzen.

Voor nu maakt de regering een kwalitatieve inschatting wat de 'veilige operationele ruimte' voor het Nederlandse grondstoffengebruik is. Hierbij wordt rekening gehouden met de grondstoffenbehoefte die voorkomt uit de opgaven waar Nederland voor staat, zoals de energietransitie en de bouwopgave.

Datum

23 februari 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2022/14906

Opgesteld door

Bestuurskern
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit
Unit Algemeen Beleid

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2

Krachtenveld

De reactie is afgestemd met de relevante partijen. De reactie op toezegging 1 met de NEa, de reactie op toezegging 2 met DGLM.

Toelichting

Niet van toepassing

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
2	Beantwoording vragen EK inz. Jaarrapportage NEa en grondslag ter bepaling aandeel biograndstoffen	
3	Brief IWO aan stas I	
4	Brief Eerste Kamer - reactie op toezeggingen beleid energie vervoer	

⁴ Kamerstukken 32852, nr. 225