



OPENBAAR

TER BESLISSING

Aan de Minister / c.c. de Staatssecretaris

**Datum**

6 april 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/97091

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
DG Mobiliteit

**Beslistermijn**

6 april 2023

**Bijlage(n)**

-

# nota

Beslisnota toezegging verkenning zakelijke vliegreizen

## Aanleiding

Tijdens het tweeminutendebat op 6 april 2023 over het Besluit activiteiten leefomgeving en het Omgevingsbesluit i.v.m. het beperken van emissies van kooldioxide door werkgebonden personenmobiliteit (hierna: ontwerpbesluit) heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat een toezegging gedaan over het verkennen van de mogelijkheden om zakelijke vliegreizen beter in beeld te brengen. Omdat deze toezegging op uw beleidsterrein ligt, wordt voorgesteld dat u de brief aan de Kamer stuurt.

## Geadviseerd besluit

U wordt geadviseerd om bijgevoegde brief aan de Kamer te ondertekenen.

## Kernpunten

- Tijdens het tweeminutendebat heeft Kamerlid Kröger van GroenLinks een motie ingediend. Met die motie wordt de regering verzocht om zakelijk vliegen mee te nemen in de rapportageverplichting zodat omvang en ontwikkeling van zakelijk vliegen beter in beeld komen.
- In haar appreciatie heeft de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven dat het in kaart brengen van zakelijke vliegreizen een goed idee is, maar dan niet als onderdeel van de rapportageverplichting van het ontwerpbesluit. Vliegreizen zijn namelijk conform het Klimaatakkoord uitgezonderd van het ontwerpbesluit. Het ontwerpbesluit is bovendien onderdeel van de Omgevingswet en die geldt alleen voor activiteiten binnen de Nederlandse grenzen. Voor grensoverschrijdend vliegverkeer biedt dat besluit dus geen basis.
- Het ontwerpbesluit bevat een rapportageverplichting voor werkgevers met 100 of meer werknemers. Zij moeten jaarlijks gegevens verstrekken over werkgebonden personenmobiliteit (zakelijke mobiliteit en woon-werkmobiliteit). Het ontwerpbesluit is vorig jaar vastgesteld in de Ministerraad en heeft de voorhangprocedure in het parlement doorlopen.
- Tijdens het tweeminutendebat heeft de staatssecretaris zich bereid getoond om samen met de sector te verkennen hoe het zakelijk vliegen beter in beeld kan worden gebracht. Daarbij heeft zij toegezegd om voor de stemming over de motie de tijdlijn voor deze verkenning naar de Kamer te sturen. Met de brief wordt invulling gegeven aan deze toezegging.

## **Krachtenveld**

De verkenning van de mogelijkheden om zakelijke reizen beter in beeld te brengen zal in samenspraak met de stakeholders worden uitgevoerd. Die stakeholders zijn in ieder geval de werkgevers met 100 of meer werknemers (de doelgroep van het ontwerpbesluit) en de luchtvaartsector.

## **Toelichting**

In de brief geeft u aan dat het bij de verkenning van de mogelijkheden gaat om twee onderdelen:

1. nagaan of en zo ja op welke wijze werkgevers en de luchtvaartsector op dit moment zakelijke vliegreizen registreren; en
2. de juridische verkenning naar de mogelijkheden om het registreren van zakelijke vliegreizen in relatie tot de CO<sub>2</sub>-uitstoot - buiten het ontwerpbesluit - wettelijk verplicht te stellen.

Beide onderdelen vergen enige tijd. Richting het einde van het jaar zullen we de Kamer informeren over de resultaten.

Op dit moment gaat het alleen om het in beeld krijgen van het zakelijke vliegverkeer. Er geldt daar nu geen reductiedoelstelling voor. Op korte termijn is het dan ook niet aannemelijk dat een norm in de wetgeving wordt opgenomen. U heeft met het principebesluit over het CO<sub>2</sub>-plafond al normering voor al het vliegverkeer in het vooruitzicht gesteld. Op de langere termijn zou het specifiek voor zakelijk vliegverkeer in beeld kunnen komen. Tot op heden was er geen meerderheid in de Kamer voor dergelijke regulering.

### *Politieke context*

In de Kamer is er brede steun voor het ontwerpbesluit.

### *Financiële/juridische overwegingen*

De juridische aspecten worden tijdens de verkenning door HBJZ in kaart gebracht. Daarbij zal door HBJZ worden beoordeeld of extern advies, bijvoorbeeld van de Landsadvocaat of een universiteit, nodig is.

### *Strategie*

n.v.t.

### *Uitvoering en gevolgen voor de maatschappij*

n.v.t.

### *Communicatie*

n.v.t.

### *Voorgaande ontwikkelingen en alternatieven*

n.v.t.

### *Duurzaamheid*

Afhankelijk van de uitkomsten van de verkenning zal de uitwerking positieve gevolgen hebben voor de verduurzaming van zakelijke vliegreizen.

## **Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

n.v.t.

## **Datum**

6 april 2023

## **Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

## **Opgesteld door**

Bestuurskern  
DGLM

## **Aan**

de Minister / c.c. de  
Staatssecretaris

## **Bijlage(n)**

-

**Bijlagen**

n.v.t.

**Datum**

6 april 2023

**Onze referentie**

Vul hier het CM-nummer in

**Opgesteld door**

Bestuurskern

DGLM

**Aan**

de Minister / c.c. de

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

-