



Aan Staatssecretaris

nota

Kamerbrief scenario's duurzame mobiliteit na 2025

**TER BESLISSING**

**Datum**

27 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/81826

**Opgesteld door**

Bestuurskern

Prog.dir. Duurzame Mobilite t

DuMo

**Beslistermijn**

29 maart 2023

**Bijlage(n)**

4

**Aanleiding**

In de Kamerbrief die hierbij aan u wordt voorgelegd geeft u invulling aan de toezegging om een totaaloverzicht van CO<sub>2</sub>-reductiemogelijkheden voor de mobiliteitssector toe te sturen en geeft u invulling aan de motie van de leden Bontenbal en Van Ginneken<sup>1</sup> om verschillende scenario's voor de stimulering van duurzame mobiliteit na 2025 aan de Kamer voor te leggen.

**Geadviseerd besluit**

Akkoord te gaan met verzending van de Kamerbrief "invulling motie Bontenbal en Van Ginneken: scenario's stimulering van duurzame mobiliteit na 2025" inclusief de twee bijlagen.

**Kernpunten**

De invulling van de toezegging, die u tijdens het CD Duurzaam Vervoer op 29 juni 2022 heeft gedaan, is opgeschort tot de publicatie van het interdepartementaal beleidsonderzoek (IBO) klimaat. Op 13 maart jl. heeft de Minister voor Klimaat en Energie het eindrapport '*Scherpe doelen, scherpe keuzes: IBO aanvullend normerend en beprijzend nationaal klimaatbeleid voor 2030 en 2050*' aan de Kamer aangeboden. In dat rapport ligt het accent op de reductiemogelijkheden door beprijzen en normeren.

Naar aanleiding van eerdergenoemde motie heeft u in de voortgangsbrief Duurzaam Vervoer van 13 januari jl. aangegeven ook de reductiemogelijkheden te onderzoeken voor de stimulering van duurzame mobiliteit tussen 2025 en 2030 (bijv. met aanvullende subsidies of fiscale kortingen). Met deze brief informeert u de Kamer over scenario's met daarin (variëaties en combinaties van) stimulerende maatregelen zoals subsidies en fiscale kortingen. Dit ook conform het advies van het Formule E-Team (FET) waarom u hebt gevraagd en wat u aan de Kamer hebt toegezegd.

**Krachtenveld**

Het IBO-secretariaat heeft gelet op de taakopdracht vooral naar normerende en beprijzende maatregelen gekeken. Op uw verzoek heeft het FET ook gekeken naar scenario's met (combinaties van) stimulerende maatregelen. Het FET vraagt aandacht dat naast het 'zuur' ook voldoende naar het 'zoet' wordt gekeken in de

<sup>1</sup> Kamerstuk 31 305, nr. 350

besluitvorming dit voorjaar. De brief en bijlagen zijn ambtelijk afgestemd met de ministeries van EZK en Financiën en akkoord bevonden.

**Datum**

27 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/81826

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo

**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

## Toelichting

### *Politieke context*

Met het versturen van voorliggende Kamerbrief en bijlagen geeft u invulling aan de motie van de leden Bontenbal en Van Ginneken om verschillende scenario's voor de stimulering van duurzame mobiliteit na 2025 aan de Kamer voor te leggen<sup>2</sup>. Het advies is om deze stukken ruim voorafgaand het Commissiedebat IBO-Klimaat op 12 april 2023 aan de Kamer aan te bieden.

### *Financiële/juridische overwegingen*

Besluitvorming over zowel de IBO-klimaat varianten als aanvullende scenario's vinden plaats bij de behandeling van de Voorjaarsnota 2023.

## Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

## Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
1.	Samenvatting doorrekeningen scenario's van duurzame mobiliteit na 2025.	Het onderzoeksbureau Revnext heeft verschillende scenario's voor duurzame mobiliteit voor zowel het IBO-Klimaat als voor het Formule E-Team doorgerekend. In deze bijlage treft u een samenvattende tabel aan van alle combinatie en variatie van maatregelen.
2.	Doorrekeningen scenario's van duurzame mobiliteit na 2025.	Het onderzoeksbureau Revnext heeft verschillende scenario's voor duurzame mobiliteit voor zowel het IBO-Klimaat als voor het Formule E-Team doorgerekend. In deze bijlage treft u deze doorrekeningen aan van alle combinatie en variatie van maatregelen.
3.	FET-advies aan secretariaat IBO-Klimaat en Uitvoeringsoverleg Mobiliteit	Het Formule E-Team heeft op uw verzoek een advies opgesteld welk evenwichtig pakket aan maatregelen zij op

<sup>2</sup> Kamerstuk 31 305, nr. 350

		het gebied van duurzame mobiliteit na 2025 aanbevelen.
4.	Motie leden Bontenbal en Van Ginneken	Het verzoek dat de regering verschillende scenario's voor de stimulering van duurzame mobiliteit na 2025 onderzoekt en aan de Kamer voorlegt.

**Datum**

27 maart 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/81826

**Opgesteld door**Bestuurskern  
Prog.dir. Duurzame Mobiliteit  
DuMo**Aan**

Staatssecretaris

**Bijlage(n)**

4

*Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's*  
N.v.t.