



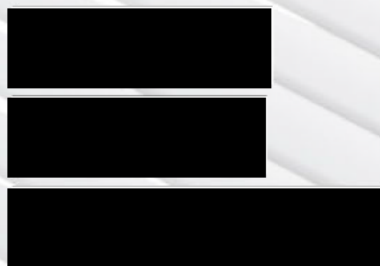
Extra CO₂-opgave personenauto's

Analyse van beleidsopties en -pakketten (normeren, beprijzen, stimuleren) ten behoeve van IBO Klimaat en invulling Motie Bontebal/Van Ginneken¹

20-3-2023

In opdracht van: Ministerie van IenW

Status: Eindversie



¹Motie van de leden Bontebal en Van Ginneken over verschillende scenario's voor de stimulering van duurzame mobiliteit na 2025 voorleggen aan de Kamer
<https://www.tweedekamer.nl/kamerstukken/moties/detail?id=2022D22230&did=2022D22230>

Samenvatting effecten: EV's en CO2

Scenario	EV ingroei % in nieuwverkopen '30	CO ₂ reductie cumulatief '25-'30 (Mton)	CO ₂ reductie in '30 (Mton)	EV's in wagenpark '30 (mln.)	Extra EV's in wagenpark '30 (mln.)	Extra EV's zakelijk in wagenpark (mln.)	Extra EV's privé in wagenpark (mln.)
Basispad KEV22-VV	60%	Referentie	Referentie	1,54	Referentie	Referentie	Referentie
IBO Fiche 4A: normering zakelijk + tijdelijke korting bijtelling	76%	5,74	1,30	2,12	0,57	0,40	0,17
IBO Fiche 4B: beprijzen via de BPM (verdubbeling huidige tarief)	82%	3,66	0,95	1,99	0,45	0,22	0,22
Normering zakelijk + FET stimuleringspakket	81%	7,35	1,70	2,47	0,93	+0,42	+0,51
Beprijzen BPM + FET stimuleringspakket	87%	7,45	1,95	2,61	1,06	0,34	0,72
IBO-pakket 1 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV	88%	7,42	1,76	2,52	0,98	0,42	0,56
IBO-pakket 2 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP	88%	8,29	1,96	2,66	1,12	0,42	0,70
IBO-pakket 3 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP + MRB verhoging	88%	9,05	2,14	2,53	0,99	0,42	0,57
IBO-(centraal)pakket 4 Normeren + BPM + 40% correctie MRB EV + aansluiting BNG	86%	7,08	1,67	2,41	0,87	0,42	0,44
Uitsluitend stimuleren [FET-pakket]	81%	6,92	1,64	2,44	0,90	+0,41	+0,49
75% MRB-korting EV + 30% verhoging MRB	70%	3,14	0,82	1,94	0,39	0,06	0,33
40% MRB-gewichtscorrectie EV	65%	1,15	0,30	1,77	0,23	0,04	0,19
40% MRB-gewichtscorrectie EV + SEPP	66%	2,02	0,50	1,91	0,37	0,04	0,33

***Belangrijk om op te merken:** Kosten en CO₂-effecten zijn niet zuiver vergelijkbaar op basis van de budgettaire platen en CO₂-effecten per kalenderjaar. Zo worden eenmalige dervingen zoals BPM of eenmalige uitgaven zoals subsidie volledig ingeboekt, terwijl de CO₂-effecten van alleen de beginjaren worden meegeteld. De voertuigen blijven naar verwachting gemiddeld nog 10 tot 15 jaar in het Nederlandse wagenpark, waardoor er nog 10 tot 15 jaar CO₂-reductie zal worden gerealiseerd.

Samenvatting effecten: budgettair

Scenario	Budgettair effect 2025-2030 (mld.)	Budgettair effect in 2030 (mld.)	Deeffect grondslag-effect '25-'30	Deeeffect compensatie bijtelling i.r.t. meerprijs EV en uitwijkrisico '25-'30	Deeeffect stimulering '25-'30	Deeeffect compensatie MRB Rijksdeel '25-'30
	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie
Basispad KEV22-VV						
IBO Fiche 4A: normering zakelijk + tijdelijke korting bijtelling	4,7	0,79	4,05	0,63	n.v.t.	n.v.t.
IBO Fiche 4B: beprijzen via de BPM (verdubbeling huidige tarief)	0,0	0,37	0,00	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Normering zakelijk + FET stimuleringspakket	9,8	1,65	6,11	0,76	1,06	1,88
Beprijzen BPM + FET stimuleringspakket	8,5	1,76	4,59	0,73	1,33	1,85
IBO-pakket 1 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV	6,9	1,77	3,29	n.v.t.	n.v.t.	3,61
IBO-pakket 2 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP	9,2	1,88	4,28	n.v.t.	1,19	3,73
IBO-pakket 3 Normeren + BPM + korting MRB EV/PHEV + SEPP + MRB verhoging	3,1	1,06	2,62	n.v.t.	n.v.t.	+0,86 opbrengst
IBO-(centraal)pakket 4 Normeren + BPM + 40% correctie MRB EV + aansluiting BNG	4,5	1,13	2,64	n.v.t.	n.v.t.	1,72
Uitsluitend stimuleren [FET-pakket]	10,7	1,98	5,40	n.v.t.	3,42	1,88
75% MRB-korting EV + 30% verhoging MRB	+0,2 opbrengst	0,27	1,97	n.v.t.	n.v.t.	+ 2,02 opbrengst
40% MRB-gewichtscorrectie EV	2,2	0,53	0,79	n.v.t.	n.v.t.	1,41
40% MRB-gewichtscorrectie EV + SEPP	3,8	0,61	0,51	n.v.t.	1,02	1,43

* Het kabinet is voornemens per 2030 betalen naar gebruik (BNG) in te voeren. Verdere grondslagerosie t.o.v. ijkjaar 2025 wordt vanaf 2030 gedekt in het km-tarief. De MRB gewichtscorrectie voor EV/PHEV wordt mogelijk verwerkt in de tariefstructuur. Om deze reden kunnen de budgettaire effecten in 2030 eventueel buiten beschouwing gelaten worden.