



TER BESLISSING
Aan
de minister

Generale Thesaurie
Directie Financieringen

Persoonsgegevens

nota

Aangepaste beantwoording Eerste Kamervragen
arbeidsomstandigheden en -voorwaarden op Schiphol

Datum
3 april 2023

Notanummer
2023-0000085818

Bijlagen
1. Aangepaste beantwoording
2. Wijzigingen beantwoording
3. Vorige nota

Aanleiding

U heeft gevraagd de beantwoording van Kamervragen over de arbeidsomstandigheden en arbeidsvoorwaarden op Schiphol aan te passen. In deze nota lichten wij de aangepaste beantwoording toe en vragen uw akkoord.

Beslispunten

- Bent u akkoord met de aangepaste beantwoording van de Kamervragen (bijlage 1)? Indien u akkoord gaat zal de Kamerbrief ondertekend worden door u mede namens de minister van IenW en de minister van SZW. In bijlage 2 de aangepaste antwoorden in track changes.
- Graag uw akkoord voor het openbaar maken van de nu voorliggende nota en de vorige nota (bijlage 3), conform de beleidslijn Actieve openbaarmaking nota's.

Toelichting

De antwoorden bij de vragen 2 t/m 6 zijn conform uw suggesties aangepast. Hieronder en in bijlage 2 vindt u een toelichting over de wijze waarop wij uw suggesties in de beantwoording hebben verwerkt:

- Vraag 2 - helder zeggen "er is ruimte voor verbetering": de tekst is naar voren gehaald met de toevoeging "er is ruimte voor verbetering" en op verzoek van de minister van SZW wordt er verwezen naar de tussenrapportage van de Arbeidsinspectie: *Schiphol heeft de afgelopen periode maatregelen getroffen om de arbeidsomstandigheden op de luchthaven te verbeteren. Dit neemt niet weg dat er ruimte voor verbetering is, zoals bijvoorbeeld blijkt uit de tussenrapportage Schiphol van de Arbeidsinspectie, die door de minister van SZW aan de Kamer is verzonden op 14 maart jl. Wij zullen als aandeelhouder en beleidsverantwoordelijke ministers het gesprek met Schiphol blijven voeren.*
- Vraag 3 - uitleggen dat het niet de primaire reden is om in een deelneming te stappen: de volgende tekst is toegevoegd: *De staat is aandeelhouder van de staatsdeelnemingen vanwege de specifieke publieke belangen die samenhangen met deze ondernemingen. In het geval van Schiphol betreft dit primair de verbondenheid van Nederland met de rest van de wereld. De staat verwacht van staatsdeelnemingen dat zij dit publieke belang nastreven.*
- Vraag 4 - bij belangen ook "omwonenden" noemen: het woord "omwonenden" is toegevoegd aan de volgende zin: *De staat als aandeelhouder stuurt aan op*

goed ondernemingsbestuur. Bij goed ondernemingsbestuur gaat het erom hoe een onderneming verantwoord wordt geleid en hoe het bestuur verantwoording aflegt over het gevoerde beleid aan belanghebbenden, waaronder de eigenaren (aandeelhouders), werknemers, afnemers, omwonenden en de samenleving als geheel.

- Vraag 5 - refereren aan het dashboard: de volgende tekst is toegevoegd: *Ook heb ik op 30 november 2022 bij het commissiedebat Staatsdeelnemingen uw Kamer toegezegd de implementatie van de Nota 2022 inzichtelijk te maken met een dashboard. Het primaire doel van het dashboard is om uw Kamer en de samenleving te informeren over de voortgang van de implementatie van de Nota en de resultaten daarvan. De uitwerking van het dashboard is in volle gang.*
- Vraag 6 - is nog niet echt antwoord op de vraag: de vorige tekst is vervangen voor de volgende tekst: *Schiphol heeft een gedeelde verantwoordelijkheid met betrekking tot het verbeteren van de arbeidsomstandigheden en heeft reeds een aantal maatregelen genomen om de positie van de werknemers te verbeteren. In de 'Achtste update drukte Schiphol' van 13 maart jl. is de Kamer geïnformeerd over de voortgang en de uitvoering van het Sociaal Akkoord.¹Ruimte voor verbetering is er altijd, hierover blijf ik in gesprek met de raad van commissarissen.*

Communicatie

Er komen geregeld persvragen over Schiphol. Naar aanleiding van deze Kamervragen verwachten we geen nieuwe of andersoortige vragen.

Politiek/bestuurlijke context

Geen aanvulling ten opzichte van de vorige nota.

Informatie die niet openbaar gemaakt kan worden

Niet van toepassing.

¹ Kamerstukken II 2022/2023, 29665-459, nr. 459