



Aan

Staatssecretaris

nota

Kamerbrief voortgang Lelylijn

TER BESLISSING

Datum

10 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/105769

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Beslistermijn

15 mei 2023

Bijlage(n)

2

Aanleiding

Afgelopen maanden is er een eerste ronde van het participatieproces uitgevoerd voor de Lelylijn. Met de bijgevoegde Kamerbrief informeert u de Kamer over de voortgang van het MIRT-onderzoek, met name over deze eerste participatieronde. Daarnaast heeft de Kamer een motie van de leden Krul (CDA) en Van der Graaf (CU) aangenomen over het blijven geven van prioriteit aan de totstandkoming van de Lelylijn¹. Met de informatie in deze brief kunt u de motie afdoen.

Geadviseerd besluit

- De resultaten van de participatieronde gezamenlijk met de Commissaris van de Koning Groningen, dhr. Paas op 15 mei aanstaande presenteren.
- Tevens de Kamer informeren over de uitkomsten van de burgerraadpleging en het afdoen van motie Krul/Van der Graaf met bijgevoegde Kamerbrief.

Kernpunten

- Tot 31 maart is een digitale burgerraadpleging uitgevoerd. Er zijn veel reacties gekomen: 11.000. Dit is voor deze vorm (Participatieve waarde evaluatie) tot op heden de een na hoogste opkomst. In de toelichting staan kort de belangrijkste uitkomsten genoemd. Deze noemt u ook in de Kamerbrief.
- Daarnaast schetst u in de Kamerbrief, op verzoek van de Kamer, het proces tot aan de verkenning en de acties die u zelf daarin neemt.
- U bent in nota IENW/BSK-2023/97096 akkoord gegaan met het inplannen van gesprekken met uw Duitse collega's. Dit wordt in de Kamerbrief genoemd.
- U zult de resultaten van de raadpleging samen met de Commissaris van de Koning (CdK), dhr. Paas, presenteren in Noord-Nederland.

Krachtenveld

De Kamerbrief is afgestemd met het projectteam Lelylijn en met de directies communicatie en participatie. De regio verzendt vergelijkbare brieven naar hun raden en staten, omdat het een gezamenlijk traject is.

¹ Tweede Kamer, vergaderjaar 2022–2023, 23 645, nr. 79:

verzoekt het kabinet prioriteit te blijven geven aan de totstandkoming van de Lelylijn en inzichtelijk te maken wat de eerstvolgende stappen zijn om hiertoe te komen.

Toelichting

Uitkomst PWE

- Deelnemers werd gevraagd om aan te geven waar de overheid rekening mee moet houden met keuzes over de Lelylijn aan de hand van elf doelen.
- Alle elf doelen worden gewaardeerd en moeten in zekere mate worden meegewogen, maar er springen er drie bovenuit: de natuur moet zo min mogelijk last hebben van de Lelylijn, de reistijd tussen Noord-Nederland en de Randstad zo kort mogelijk maken en zorgen dat mensen vaker met de trein reizen en minder vaak met de auto of vliegtuig.
- Inwoners die wel en niet in Noordelijk Nederland wonen denken ongeveer hetzelfde over wat belangrijk is bij keuzes over de Lelylijn.
- De meeste deelnemers vinden een forse investering van belastinggeld acceptabel als de Lelylijn veel tijdswinst oplevert.

Vervolg

Op 11 mei heeft u uw regulier voortgangsgesprek met de CdK Paas en de directeur van het project Lelylijn Dhr. Lechner. In dit gesprek zult u de voorbereiding t.b.v. 15 mei met elkaar bespreken en ook het concept van deze brief. U ontvangt hiervoor een separate voorbereiding.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief voortgang Lelylijn	Kamerbrief voortgang Lelylijn
03	Motie Krul/Vd Graaf	Motie vanuit de Kamer die oproept om de Lelylijn prioriteit te geven.
04	Eindrapport PWE	Eindrapport van Populytics

Datum

10 mei 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/105769

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Openbaar Vervoer en
Spoor
Beleid en Omgeving

Aan

Staatssecretaris

Bijlage(n)

2