



**TER BESLISSING**

**Datum**

17 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/97028

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster Geluid en  
Internationaal

**Beslistermijn**

24 mei 2023

**Bijlage(n)**

3

Aan

Minister

# nota

Kamerbrief ter afdoening van een toezegging gedaan aan het kamerlid Boucke, tijdens het commissiedebat luchtvaart op 25 januari 2023

## Aanleiding

Tijdens het commissiedebat luchtvaart op 25 januari 2023 heeft u het Kamerlid Boucke toegezegd de Kamer vóór het mei-reces te zullen informeren over de verschillende belangen die spelen naast netwerkkwaliteit, zoals leefbaarheid, overlast en woningbouw, wat hieraan wordt gedaan, en hoe de integraliteit wordt geborgd. Deze toezegging is met u besproken tijdens de DGLM-staf van 7 maart jl. waarbij u richting heeft gegeven aan de inhoud van uw reactie op deze toezegging. Overeenkomstig uw voorkeur is bijgevoegde Kamerbrief opgesteld. Ter informatie is het vastgestelde verslag van het commissiedebat bijgevoegd.

## Geadviseerd besluit

Indien u met de bijgevoegde conceptbrief kunt instemmen wordt u geadviseerd deze te ondertekenen ter verzending aan de Kamer.

## Kernpunten

Tijdens het commissiedebat luchtvaart is het beleidskader netwerkkwaliteit aan de orde geweest, dat u op 22 december 2022 aan de Kamer heeft gezonden. Naar aanleiding van vragen van het lid Boucke (D66) heeft u toegezegd de Kamer vóór het mei-reces te informeren. Besloten is echter een bijlage aan de brief toe te voegen. Productie daarvan heeft tot enige vertraging geleid.

## Krachtenveld

De oproep van het lid Boucke om bij de afweging van de belangen in de luchtvaart meer aandacht te hebben voor Nederlandse belangen vindt weerklank onder andere partijen in de Kamer (zoals GroenLinks), omwonenden van Schiphol en NGO's (zoals Natuur & Milieu). In deze gedachtegang zou de luchtvaart in Nederland zich moeten concentreren op accommodatie van de vraag door herkomst-bestemmingenpassagiers (origin-destination, o/d-passagiers) en minder op transferpassagiers op Schiphol. Als gevolg daarvan zouden minder vluchten op Schiphol nodig zijn, hetgeen kan leiden tot minder druk op de leefomgeving en meer ruimte voor andere activiteiten, zoals woningbouw.

## Toelichting

In bijgevoegde conceptbrief schetst u een breder beeld van integrale afwegingen op het gebied van luchtvaart en maakt u inzichtelijk dat er steeds voor alle publieke belangen aandacht is en is geweest. Dit wordt in een bijlage met een infographic gevisualiseerd.

**Informatie die niet openbaargemaakt kan worden**

Niet van toepassing.

**Bijlagen**

<b>Volgnummer</b>	<b>Naam</b>	<b>Informatie</b>
3	Toewerken naar een betere balans. Samenhang en integraliteit van belangen bij maatschappelijke opgaven.	Infographic bij de Kamerbrief

**Datum**

17 mei 2023

**Onze referentie**

IENW/BSK-2023/97028

**Opgesteld door**

Bestuurskern  
Prog.dir. Omgeving  
Luchthaven Schiphol  
Cluster Geluid en  
Internationaal

**Aan**

minister

**Bijlage(n)**

3