



Aan

Minister

nota

Innovatiestrategie Luchtvaart

TER BESLISSING

Datum

8 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/155842

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

Beslistermijn

13 juni 2023

Bijlage(n)

5

Aanleiding

Afgelopen maart zijn met u de conceptresultaten besproken van de Innovatiestrategie Luchtvaart. Op basis van uw input zijn de richtinggevende keuzes verder uitgewerkt. Hierbij ligt de Innovatiestrategie Luchtvaart ter besluitvorming aan u voor. Er is tevens een begeleidende kamerbrief opgesteld waarmee u de innovatiestrategie kunt aanbieden aan de Tweede Kamer.

De beslistermijn is tot 14 juni 2023, in verband met een Webinar met sectorpartijen waarin de uitkomsten gepresenteerd worden (op 14 juni) en in verband met het commissiedebat Luchtvaart van 27 juni.

Geadviseerd besluit

Instemmen met de Innovatiestrategie Luchtvaart en verzending van de strategie en begeleidende brief aan de Kamer.

NB: de teksten in de meegezonden Innovatiestrategie zijn definitief. Er wordt op dit moment nog gewerkt aan de vormgeving van het document (denk aan de visuals, tabellen, tekstblokken). Er zal dus een verder opgemaakte versie naar de Kamer worden gezonden (zonder aanpassing van de inhoud).

Kernpunten

Innovatie in de luchtvaart is nodig om de doelstellingen voor de publieke belangen uit de Luchtvaartnota te realiseren en de luchtvaartsector perspectief te bieden op duurzame ontwikkeling. Met deze innovatiestrategie beschrijft IenW hoe we de Nederlandse luchtvaartsector stimuleren te innoveren om zodoende de publieke belangen te borgen.

In maart heeft u input gegeven op de richtinggevende keuzes. U kon zich vinden in de aangebrachte focus. U vroeg in aanvulling nog aandacht voor: privacy bij onbemande luchtvaart, de koppeling met arbeidsomstandigheden, innovaties in het logistieke proces op de grond en meer aandacht voor innovaties in het grensproces. Deze punten zijn meegenomen in het document, dat gereed is om te verzenden aan de Tweede Kamer.

Het karakter van de strategie is verkennend en richtinggevend. Om de doelen uit de strategie te halen, worden alle geselecteerde initiatieven de komende jaren tot uitvoering gebracht via een nog op te zetten programmatische aanpak, bestaande uit roadmaps per innovatiegebied en een overkoepelend programmaplan. Een innovatiemonitor luchtvaart wordt ingericht om waar nodig het programma bij te kunnen sturen. Hierbij wordt aansluiting gezocht bij reeds bestaande trajecten en sturingslijnen. Via de programmatische aanpak kunt u de juiste kaders stellen en incentives creëren voor de innovatie van de Nederlandse luchtvaartsector.

Krachtenveld

De strategie is opgesteld met inbreng en inzet van luchtvaartmaatschappijen, vliegvelden, kennisinstellingen, maatschappelijke partijen en overheden. Ook toeleveranciers en startups hebben actief bijgedragen aan de totstandkoming. De partijen herkennen zich op hoofdlijnen in de gemaakte keuzes van de strategie, welke in verschillende stappen zijn besproken met de partijen en bijvoorbeeld ook aan de Duurzame Luchtvaarttafel.

Interdepartementaal is de innovatiestrategie besproken met de ministeries van EZK, Fin, BZK, DEF en JenV. De door hen naar voren gebrachte suggesties zijn in afstemming zo goed mogelijk verwerkt. Er resteren geen geschilpunten. Gezien de gekozen status als IenW-document vinden de andere departementen en IenW het niet nodig om de innovatiestrategie te bespreken in de (voorportalen van) de ministerraad.

Informatie die niet openbaargemaakt kan worden

Niet van toepassing.

Bijlagen

Volgnummer	Naam	Informatie
02	Kamerbrief aanbieding Innovatiestrategie Luchtvaart	De begeleidende kamerbrief waarmee u de innovatiestrategie kunt aanbieden aan de Tweede Kamer.
03	Innovatiestrategie Luchtvaart	Innovatiestrategie Luchtvaart die bij uw instemming (1) in een definitieve versie wordt opgemaakt en (2) wordt aangeboden aan de Tweede Kamer.
04	Bijlage A Global Aviation Innovation Analysis	Bijlage bij Innovatiestrategie
05	Bijlage B Systemanalyse innovatiekracht Luchtvaart	Bijlage bij Innovatiestrategie
06	Bijlage C Innovatiekrachtanalyse resultaten	Bijlage bij Innovatiestrategie

Datum

8 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/155842

Opgesteld door

Bestuurskern
Dir. Luchtvaart
Afdeling Duurzame Luchtvaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

5

Leeswijzer bij onderliggende beslisnota's
Niet van toepassing.

Datum

8 juni 2023

Onze referentie

IENW/BSK-2023/155842

Opgesteld door

Bestuurskern

Dir. Luchtvaart

Afdeling Duurzame Luchtvaart

Aan

Minister

Bijlage(n)

5